

BELAZ GLOBAL

корпоративный журнал компании БЕЛАЗ
1/2021



**ДИЗЕЛЬ-ТРОЛЛЕЙВОЗ
УЖЕ СКОРО!**

СОДЕРЖАНИЕ

- 06 Дайджест
- 08 Не вертолет и не воздушный шар – карьерный самосвал
- 16 Ready-Steady-Go!
- 24 Аккумуляторный самосвал
- 32 Умный свет – омнений нет
- 37 Подманжетные кольца редуктора мотор-колеса: увеличиваем ресурс
- 40 От ремонтных бригад до фирменной сети сервисных технических центров
- 44 Великим машинам – имена великих людей
- 48 «Удивительно, как огромные самосвалы могут быть такими комфортными»
- 50 Универсальные рабочие машины
- 56 Более 50 лет проработал на БЕЛАЗе Виктор Крупенько
- 62 Семья БЕЛАЗ: важные события нашей жизни
- 64 Спорт: поддерживаем и развиваем

НА ОБЛОЖКЕ:

Сергей Шедов, заместитель главного конструктора ОДО «Стрим», г. Могилев, во время наладки оборудования дизель-троллейвоза.

За достоверность рекламной информации ответственность несет рекламодатель. При перепечатке материалов ссылка на BELAZ GLOBAL обязательна.

Если у вас есть идеи и предложения для следующего выпуска - напишите нам.
Контакты для связи:
Анастасия Марук
+375177527605
mediacenter@belaz.minsk.by
2021 BELAZ. Все права защищены.

ИНТЕРВЬЮ С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА АЛЕКСАНДРОМ НАСКОВЦОМ

8

О перспективных разработках



ТЕМА НОМЕРА: ДИЗЕЛЬ-ТРОЛЛЕЙВОЗ

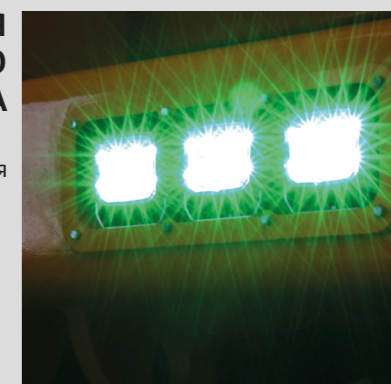
Об испытаниях техники и комплексных поставках потребителям



16

ТЕХНОЛОГИЯ УМНОГО СВЕТА

Новая опция



32

О НАС ГОВОРЯТ

Отзывы с мест эксплуатации техники: Вьетнам, ЮАР



48



Уважаемые читатели, авторы и издатели!

Сердечно приветствую вас на страницах нового корпоративного журнала BELAZ GLOBAL!

Более 70 лет компания «БЕЛАЗ» развивалась и совершенствовалась, чтобы уверенно заявить: БЕЛАЗ – это каждый третий карьерный самосвал в мире! За это время завод прошел путь от производителя дорожных и мелиоративных машин до производителя многотонных карьерных самосвалов, входящих в Книгу рекордов Гиннесса, выпустил более 160 тысяч единиц техники и реализовал свыше 550 ее различных модификаций.

На современном этапе БЕЛАЗ проектирует и производит самосвалы нового поколения с использованием инновационных решений, которые позволяют заказчикам не только повышать эффективность бизнес-процессов, но и делают эксплуатацию продукта более экологичной. Под известным во всем мире брендом БЕЛАЗ сегодня выпускается более 80 моделей карьерных самосвалов грузоподъемностью от 30 до 450 тонн и 15 моделей спецтехники. Среди мировых производителей карьерных гигантов у предприятия самый широкий модельный ряд. Текущий год не стал исключением, отечественный лидер машиностроения пополнил свою линейку новыми моделями техники, информацию о которых можно прочитать в журнале.

Мы рады дать старт новому проекту! Уверен, что данное печатное издание станет полноценной информационной, аналитической и дискуссионной площадкой, поможет обеспечить коммуникацию между различными специалистами, вызовет активный обмен идеями и результатами исследований, а также будет способствовать внедрению новых научных разработок на практике.

Пусть появление журнала BELAZ GLOBAL на мировом информационном поле станет новым ярким этапом в развитии бренда БЕЛАЗ на международной арене, по-настоящему нужным, полезным и важным каналом коммуникации с потребителями производимой предприятием продукции!

Петр Пархомчик,
министр промышленности
Республики Беларусь

Дорогие друзья!

Старт корпоративного журнала BELAZ GLOBAL состоялся! Выпуск первого номера – волнующее событие. По нашей задумке журнал должен стать информационной площадкой для научно-методического общения и аккумуляции практического и исследовательского опыта технических специалистов, конструкторов и маркетологов.

На страницах журнала мы расскажем о технике БЕЛАЗ, ее конструктивных особенностях и преимуществах, популярных серийных машинах и уникальных разработках, новых опциях и модернизированных технологиях, о людях, которые создают и эксплуатируют БЕЛАЗы – о наших потребителях, о дилерской сети и центрах сервисной поддержки.

За свою более чем семидесятилетнюю историю предприятие стало надежным деловым партнером в реализации самых смелых инновационных проектов во всех уголках земного шара. Мы окунемся в мир горнодобывающей промышленности Российской Федерации, Узбекистана, Казахстана, Украины, Зимбабве, Индонезии, Вьетнама, ЮАР и других стран, где работают наши БЕЛАЗы, а также поделимся ценным опытом и практическими советами по их эксплуатации.

Первый номер корпоративного журнала посвящен одному из приоритетных направлений стратегии нашего развития – производству качественной инновационной техники с заботой о человеке и с уважением к природе. В июне 2021 года мы открыли полигон для испытаний дизель-троллейбусов и выпустили абсолютно новую машину БЕЛАЗ-7530Е, а также создали полностью «зеленый» БЕЛАЗ-7558Е, работающий на аккумуляторных батареях, аналогов которому в мире нет. Об этом более подробно расскажем на страницах первого номера журнала.

Приятного чтения!

Сергей Никифорович,
генеральный директор
ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»



ДАЙДЖЕСТ

БЕЛАЗ ОТКРЫЛ ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ ДИЗЕЛЬ-ТРОЛЛЕЙВЗОВ И ПРЕЗЕНТОВАЛ БЕЛАЗ-7530E

Кнопку торжественного запуска полигона нажали министр промышленности Республики Беларусь Петр Пархомчик, генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» Сергей Никифорович, председатель правительства Сахалинской области Алексей Белик и председатель совета директоров ООО «Восточная горнорудная компания» Олег Мисевра. Подробнее – на стр. 18.



САМОСВАЛЫ НА ГАЗОДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ ЗАПУСКАЮТСЯ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Успешно завершен этап испытаний карьерного самосвала БЕЛАЗ-7513С грузоподъемностью 136 тонн с газодизельным двигателем. В ближайшее время начнется серийная сборка таких машин на конвейере. Планируется, что газодизельной системой также будут оснащены карьерные самосвалы грузоподъемностью 220 тонн.

НА МЕСТОРОЖДЕНИИ «СИТНИЦКОЕ» РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОЕКТ ПО ИСПЫТАНИЮ ТЕХНОЛОГИЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КАРЬЕРА



В июле 2020 года БЕЛАЗ приступил к испытаниям технологий интеллектуального карьера на месторождении «Ситницкое». Испытания проводятся с использованием опытных образцов роботизированных карьерных самосвалов БЕЛАЗ-7558R грузоподъемностью 90 тонн и фронтального погрузчика БЕЛАЗ-7825D. Интеллектуальный карьер – перспективная разработка БЕЛАЗа. Это комплекс высокоточных цифровых технологий, который позволяет управлять работой беспилотной карьерной техники дистанционно, с использованием технологии передачи данных по каналам связи 5G.

96 КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 220 ТОНН УЕДУТ К ПОТРЕБИТЕЛЮ В ИНДИЮ




БЕЛАЗ С ДВИГАТЕЛЕМ WEICHAI ПОСТАВЛЕН В РОССИЮ

Это первая поставка карьерной техники БЕЛАЗ с двигателем производства китайской государственной холдинговой группы WEICHAI. БЕЛАЗ-7513D грузоподъемностью 136 тонн успешно работает в угольной компании «Кузбассразрезуголь».



НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО АЭРОДРОМНОГО ТЯГАЧА

Тягач БЕЛАЗ-54010 предназначен для буксировки воздушных судов с взлетной массой до 150 тонн. Испытания опытного образца с получением сертификата соответствия планируется завершить к концу 2021 года.

A close-up portrait of Alexander Naskovets, a man with brown hair, a goatee, and glasses, wearing a light blue striped shirt. He is looking slightly to the right with a slight smile. The background is a blurred industrial setting with a blue building and yellow machinery.

БОЛЕЕ СЕМИ ПАТЕНТОВ

Обладатель медали
«За трудовые заслуги»,
дважды лауреат Премии
Министерства промышленности

Александр Насковец,
заместитель главного конструктора
БЕЛАЗа

НЕ ВЕРТОЛЕТ И НЕ ВОЗДУШНЫЙ ШАР – КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

О перспективных разработках и новых моделях техники рассказывает Александр Насковец, заместитель главного конструктора БЕЛАЗа

– Александр Михайлович, как ведется разработка новых моделей? Откуда конструкторы БЕЛАЗа черпают идеи о том, что нужна та или иная новая модель карьерного самосвала или конструкторское решение?

– Мы постоянно отслеживаем мировые тенденции развития горнодобывающей отрасли, чтобы быть в тренде и соответствовать запросам времени. Совершенствуем технику, чтобы на ней было комфортно и безопасно работать, чтобы она приносила прибыль нашим потребителям. Основные идеи черпаем от потребителей, конечно. Наши конструкторы регулярно выезжают в места эксплуатации карьерных самосвалов и тесно общаются с теми, кто обслуживает технику, и теми, кто ей управляет. Мы аккумулируем все предложения, анализируем и решаем, что из предложенного будем внедрять. Особое внимание обращаем на схожие пожелания, которые озвучиваются несколькими потребителями. Но бывает и такое, что «перламутровые пуговицы» нужны одному, а оказываются важными для всех.

– Какие-то предложения уже использовали?

– Достаточно много дельных предложений, поступающих от потребителей, мы уже внедрили. Например, на карьерном самосвале грузоподъемностью 220 тонн начали использовать редуктор мотор-колеса от самосвала грузоподъемностью 240 тонн. Потребители опытным путем показали, что у 220-тонника срок службы этого узла выше, если он от 240-тонника. Так как эта техника в одном размерном диапазоне, мы сделали унификацию и применили на заводе это предложение. И оно оказалось действительно эффек-

тивным! Мы также прислушались к потребителям, изменили конструкцию кондиционеров и упростили их обслуживание, чтобы быстрее и качественнее можно было проводить ремонт.

– Сегодня БЕЛАЗ представлен во всех классах грузоподъемности. Что дальше?

– Грузоподъемность всегда зависит от шин. Если в мире появится новый типоразмер шин, способный выдержать большую нагрузку, – появится другая грузоподъемность. Мы даже готовы создать карьерный самосвал грузоподъемностью 560 тонн. Эта модель уже детально разработана, однако пока нет шин, которые смогли бы подойти такому классу техники. Также предполагаем, что скоро на замену 360-тонному карьерному самосвалу придет машина грузоподъемностью 380 тонн, потому что производители уже готовы выпустить шины этого же типоразмера, но с большей несущей способностью.

– Будем ли мы расширять линейку выпускаемой продукции?

– Автобусы точно выпускать не будем (улыбается. – Прим. редактора). Скорее всего, расширим номенклатуру продукции, которая будет связана с добычей полезных ископаемых. К примеру, сейчас думаем над тем, чтобы сделать прицеп к тягачу-эвакуатору, который будет перевозить буровые станки, экскаваторы, тяжелые грузы внутри карьера. Прорабатываем вопрос производства экскаваторов, модернизированных погрузчиков. Но все равно основная продукция – это карьерный самосвал.



Сейчас думаем над тем, чтобы сделать прицеп к тягачу-эвакуатору, который будет перевозить буровые станки, экскаваторы, тяжелые грузы внутри карьера. Прорабатываем вопрос производства экскаваторов, модернизированных погрузчиков.



– Есть ли у вас любимчик? И какой карьерный самосвал, на ваш взгляд, сегодня самый совершенный?

– Любимчик – машина грузоподъемностью 450 тонн, потому что это мое создание. Но если подходить глобально, самая популярная, продуманная, выверенная и совершенная машина – карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн, которую мы выпускаем уже более 25 лет. В ней учтены все замечания, предложения и инновации. На ее базе были созданы и карьерный самосвал-робот, и газодизельный самосвал. Но времена меняются – кто знает, какая машина станет востребованной в ближайшее время.

– На какую новую разработку возлагаете самые большие надежды?

– Наверное, на электротранспорт, на зеленые технологии. Думаю, в скором времени мы сделаем электротроллейвоз. Этот экологичный, свободный от вредных выбросов транспорт будет использовать в основном внешний источник энергии от троллейных линий на подъеме, а на остальных участках трассы переключаться на собственные аккумуляторные батареи. Зарядка аккумуляторных батарей будет осуществляться во время движения под контактной сетью и на спуске за счет рекуперации. Есть все основания полагать, что такое техническое решение станет востребованным. И мы к этому идем. Уже выпустили электросамосвал и дизель-троллейвоз, проводим их испытания и вскоре соединим эти два проекта в одну машину.



– Сейчас остро стоит тема экологии в карьерах. Что делает БЕЛАЗ как производитель техники, чтобы сохранить природу и уменьшить вредное влияние на окружающую среду?

– Мы стремимся производить экологичную технику. Выпускаем самосвалы с низкими стандартами выброса вредных веществ, в том числе Tier 4 и Stage 5. Создаем газодизельные машины, машины на газу, дизель-троллейвозы и аккумуляторные самосвалы. Хочу заметить, что это не только экологичная техника, но и экономически выгодная. Перед созданием электрического самосвала, который работает на аккумуляторах, мы делали технико-экономическое обоснование и увидели, что, несмотря на первоначально более высокую по сравнению с дизельными машинами стоимость, он быстро себя окупает и приносит прибыль. За 10 лет эксплуатации самосвала «на батарейках» экономия потребителя составляет от 1 до 3 млн долларов в год в зависимости от региона эксплуатации.

– Недавно завод приступил к испытанию дизель-троллейвоза БЕЛАЗ-7530Е. По вашему мнению, будут ли дизель-троллейвозы пользоваться спросом в долгосрочной перспективе или это быстрый тренд?

– Дизель-троллейвозы очень популярны в Южной Африке, где дешевая электроэнергия. Думаю, еще долго будут пользоваться спросом и в России.

Эта техника для нас не новая, мы ее уже выпускали. К дизель-троллейвозам возвращаются, когда идет резкий скачок цен на топливо. Сейчас потребители все больше смотрят в сторону троллейвозной техники. Например, на том же Сахалине или в Якутии топливо где-то нужно хранить, к тому же, пока оно приедет в регион, многократно вырастет в цене. Когда машина работает под троллейными линиями, экономия топлива составляет до 80 %, и это весомый результат. Довольно быстро окупаются те капиталовложения, которые нужны на первоначальном этапе при возведении инфраструктуры. Сейчас мы работаем над тем, чтобы переоборудовать под дизель-троллейвозы парк уже имеющихся у потребителя машин с переменным-постоянным током.

Сегодня мы можем выпускать дизель-троллейвоз на базе любого карьерного самосвала грузоподъемностью 90 тонн и выше. Тот проект, который мы ведем сейчас, намного сложнее. Мы работаем над тем, чтобы переоборудовать под дизель-троллейвоз парк уже имеющихся машин с переменным-постоянным током сделать троллейвозом значительно проще. Заказ от потребителя по изготовлению троллейвоза на базе любой выпускаемой машины от 90 тонн мы готовы реализовать в течение полугода.





Роботизированный карьерный самосвал грузоподъемностью 136 тонн уже работает в разрезе «Черногорский» ООО «СУЭК-Хакасия»

— Планируете ли совмещать дизель-троллейвоз с другими перспективными разработками? Например, сделать его роботизированным?

— Да, это интересная идея. Троллейные трассы — это те трассы, которые расположены на одном месте, по одной траектории. Этот участок достаточно легко роботизировать. Будут заказы на такой вариант — будем исполнять.

— Какие-то общие тенденции в сфере горнодобывающей промышленности можете выделить?

— Тренды в открытой добыче — это роботы, экология и повышение грузоподъемности. Специфика нашей работы заключается в том, что потребители карьерной техники с долей недоверия относятся ко всему новому. Тем не менее мы всегда смотрим несколько вперед, прорабатываем и предлагаем прогрессивные решения. Например, серьезно задумываемся над выпуском роботизированного челнока. Интенсивно работаем над цифровизацией, многофункциональной системой диагностики. Наша техника будет сама подсказывать, когда ей необходимо техническое

обслуживание, чтобы помочь потребителям проводить его качественно и своевременно и тем самым экономить ресурсы. Ближайшие задачи — запустить интеллектуальный карьер. Вложить интеллект в обслуживание техники.

— Если бы у нас сегодня была возможность заглянуть в карьер 2050 года, какую бы технику мы там увидели?

— Летать БЕЛАЗы точно не будут (смеется. — Прим.ред). Учитывая консерватизм, что-то суперновое мы навряд ли увидим. Применение новых материалов, композитов, увеличение срока службы техники. Вполне возможно, самосвалы будут ездить на еще больших уклонах. Если сейчас стандарт уклона до 10 %, то, думаю, к тому времени будет до 20 %, что приведет к изменению конструкции машины. Но это все равно будет самосвал — не вертолет, не самолет и не воздушный шар.



Наша техника будет сама подсказывать, когда ей необходимо техническое обслуживание, чтобы помочь потребителям проводить его качественно и своевременно и тем самым экономить ресурсы. Ближайшие задачи - запустить интеллектуальный карьер. Вложить интеллект в обслуживание техники.



**ИСПЫТАНИЯ
САМОСВАЛА
НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ**

READY - STEADY - GO!

БЕЛАЗ активно тестирует дизель-троллейвоз на собственном полигоне. Уже в 2022 году первые такие машины будут поставлены потребителю с организацией всей необходимой инфраструктуры.

О ходе испытаний, особенностях дизель-троллейвозов и комплексных поставках техники рассказывает начальник отдела стратегического развития БЕЛАЗа Алексей Грачёв.

— Чтобы предложить клиентам максимально эффективные и продуманные комплексные решения по электрификации карьеров, мы не только выпустили дизель-троллейвоз БЕЛАЗ-7530Е, но и организовали на территории предприятия полигон для его испытания со всей необходимой инфраструктурой, — говорит Алексей Грачёв.

Полигон

Для тестирования комплексных решений на территории БЕЛАЗа обустроен специальный участок полигона.

Смонтирована контактная троллейная линия общей протяженностью более 400 метров, установлены 33 опоры, а также тяговая подстанция мощностью 1,8 МВт.



Алексей Грачёв,
начальник отдела стратегического развития БЕЛАЗа.

Дизель-троллейвоз: технические решения

— В качестве карьерного самосвала для изготовления дизель-троллейвоза выбран наш флагман в семействе грузоподъемности 220 тонн — карьерный самосвал БЕЛАЗ-75306, — поясняет Алексей Грачёв.

Технические характеристики БЕЛАЗ-7530Е:

Грузоподъемность — 220 тонн.
Радиус поворота — 15 м.
Максимальная скорость — 43 км/ч.
Полная электрическая мощность в троллейном режиме — 1800 кВт.

Главные компоненты:

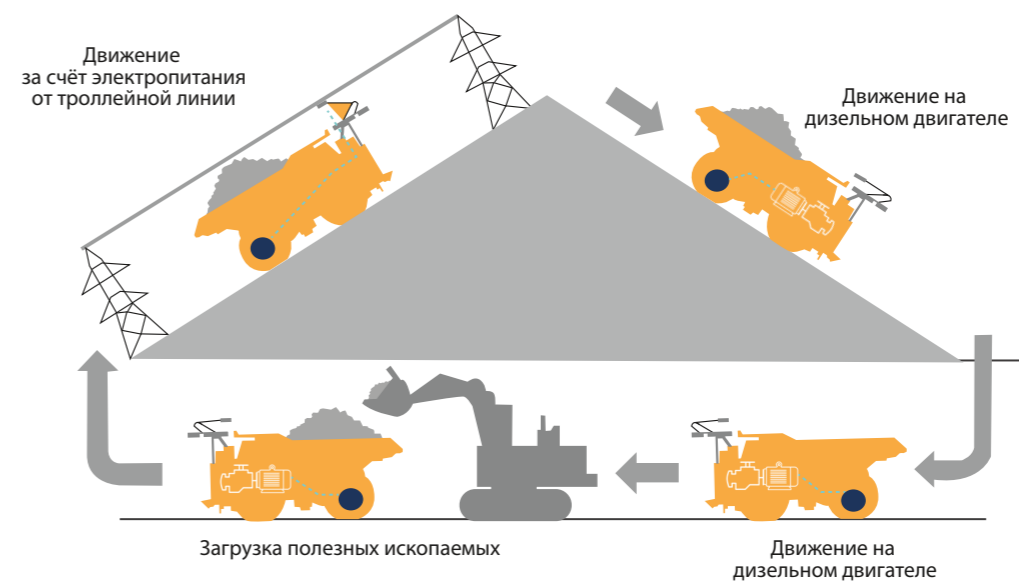
- новая система управления тяговым электроприводом;
- пантографы с сенсорной системой;
- тяговая подстанция;
- подвесная система проводов.





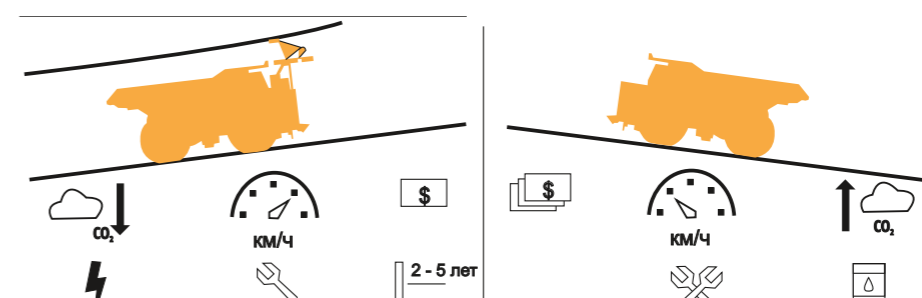
Схема работы дизель-троллейвоза

После загрузки самосвал подключается к подвесной троллейной системе и движется на подъем, используя электрическую энергию. Доехав до отвала или обогатительной фабрики, дизель-троллейвоз отключается от троллейной системы, переходит в дизельный режим и производит разгрузку. Далее продолжает движение снова в забой с помощью двигателя внутреннего сгорания.



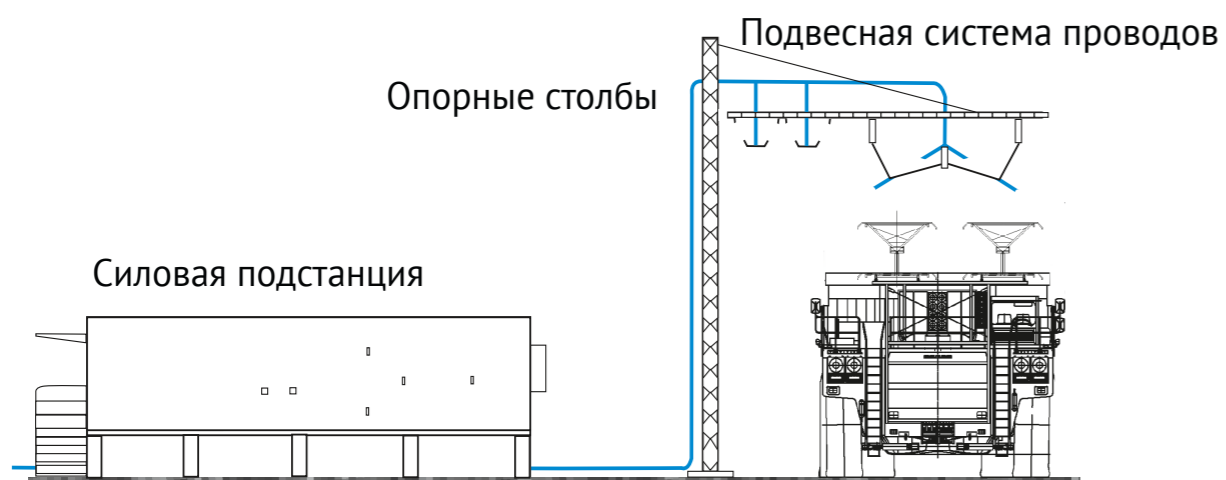
Преимущества:

- сокращение выбросов отработавших газов;
- экономия топлива под троллеями до 80 %;
- уменьшение затрат на обслуживание дизельного двигателя;
- повышение скорости движения на подъеме до 35 %;
- использование готовых решений;
- низкая стоимость обслуживания.



– Потребители Российской Федерации и стран СНГ проявляют активный интерес к приобретению комплексных решений по электрификации карьеров с самосвалами в дизель-троллейвозном исполнении, – говорит начальник отдела стратегического развития БЕЛАЗа. – Это выгодно, удобно и эффективно. Потребитель получает готовый, продуманный и полностью адаптированный продукт.

БЕЛАЗ готов не только производить дизель-троллейвозы, но и предлагать потребителям **комплексные поставки таких машин с организацией всей необходимой инфраструктуры под ключ.**



Комплексные решения:

- обследование карьера, изучение профиля и существующих электрических мощностей;
- проведение предварительных расчетов и выбор оптимального участка;
- подготовка всей необходимой проектно-сметной документации;
- монтаж тяговой подстанции и троллейной инфраструктуры;
- пуско-наладочные работы и настройка оборудования.

Это современно

Мировая горнодобывающая отрасль приходит к внедрению более экологичных машин. Дизель-троллейвозы – перспективное направление развития карьерной техники, учитывающее мировые тенденции по использованию альтернативных источников энергии.

Это экологично

Эксплуатация дизель-троллейвоза способствует сокращению выбросов вредных веществ в окружающую среду и улучшению экологической обстановки в карьерах и прилегающих регионах.

Это перспективно

С ростом стоимости дизельного топлива актуальность использования дизель-троллейвозного транспорта будет только расти. А стремление горнодобывающих предприятий к увеличению производительности и снижению стоимости перевозок придаст новый импульс развитию энергоэффективных технологий.



ПОЛНОСТЬЮ
ЗЕЛЕНый



АККУМУЛЯТОРНЫЙ САМОСВАЛ

Это новое направление в производстве «зеленых» самосвалов, полностью свободных от вредных выбросов.



Заглянув под капот самосвала БЕЛАЗ-7558Е, вы не увидите традиционного дизеля. Вместо него установлены 15 литий-ионных батарей общей мощностью 675 кВт.ч.

БЕЛАЗ-7558Е:

- грузоподъемность 90 тонн;
- максимальная скорость 64 км/ч;
- полная мощность 15 литий-ионных аккумуляторных батарей – 675 кВт.ч.

Использование такой машины экономически выгодно – стоимость перевозки тонны груза гораздо ниже, чем на традиционном дизельном транспорте. Но самое главное – эта технология позволяет полностью избежать вредных выбросов в атмосферу и улучшить экологическую обстановку в местах эксплуатации техники.

ENERGY

EMOTION ELECTRIC



Сергей Никифорович,
генеральный директор
ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»:

– Мы презентовали карьерный самосвал, который может работать без двигателя внутреннего сгорания. Здесь установлены аккумуляторные батареи. Наше развитие мы видим в гибридном исполнении дизель-троллейвоза без дизеля на аккумуляторе. На тяжелых ответственных участках машина будет двигаться, питаясь от линии электропередач, а в забое и отвале работать на аккумуляторной тяге.



Петр Пархомчик,
министр промышленности
Республики Беларусь:

– За зелеными технологиями будущее. Поэтому приняли решение о создании испытательной базы, чтобы конструкторы видели результаты своего труда. За последние годы были созданы возможности для испытания дизель-троллейвозов. Это первый этап в создании зеленых технологий. Второй – самосвал, который будет работать на аккумуляторной батарее.

Современное оборудование, примененное в составе самосвала:

Электромеханическая трансмиссия переменного тока.

Скорость и производительность

Фирменная пневмогидравлическая зависимая подвеска.

Высокая маневренность и плавность хода

Грамотная компоновка

Применение высокопрочных низколегированных сталей соответствует требованиям международных стандартов безопасности.

Современная и безопасная кабина.

Эргономика и комфорт.

Аккумуляторные батареи

Упрощение технического обслуживания машины и увеличение интервалов между ТО.



Единый производитель и поставщик комплекта тягового электрооборудования (КТЭО) для электромеханической трансмиссии переменного-переменного тока карьерных самосвалов **БЕЛАЗ** грузоподъемностью **90 и 240 т.**

Карьерный самосвал на аккумуляторных батареях **БЕЛАЗ-7558Е**



два тяговых асинхронных двигателя (ТАД)

ПРИМЕНЕНИЕ КТЭО – ЭТО:

+20% мощности

+15% тягового усилия

+15% тормозного усилия

до 40% экономии на техобслуживании

до 15% экономии топлива

до 65 км/ч максимальная скорость

Создаем инновации вместе

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ КТЭО:

- стабилизация скорости в режимах тяги и торможения;
- удержание на уклоне (противооткатная функция);
- ослабленный тяговый режим («аварийное возвращение на базу» на одном мотор-колесе);
- контроль и корректировка буксования и скольжения колес;
- проверка нагрузочных характеристик ДВС при работе на тормозные резисторы;
- диагностические и сигнальные функции: встроенная диагностика КТЭО определяет вышедший из строя элемент или неисправность, а также контролирует параметры КТЭО с выводом информации на табло водителя.

БЕЛАЗ один из первых изготовил карьерный самосвал такого класса, и сегодня конкурентов для данной машины практически нет.

Эксплуатация аккумуляторных машин – это:

Экономично

Стоимость перевозки тонны груза гораздо ниже, чем на традиционном дизельном транспорте.

По предварительным оценкам экономия при использовании аккумуляторной машины по сравнению с серийным самосвалом БЕЛАЗ за 10 лет может составить от 1 до 3 млн долларов США.

Удобно

Не надо думать о периодической замене масла, охлаждающей жидкости, качестве заливаемого топлива и ряде других вопросов.

Экологично

И главное, решается самый актуальный на сегодня вопрос – улучшение экологической обстановки в местах эксплуатации машины.

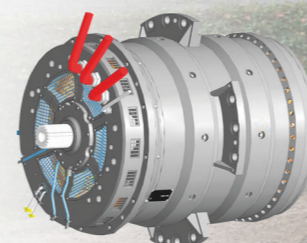


Производитель электрооборудования

Для металлургической, железнодорожной, машиностроительной, нефтегазовой, алмазо- и золотодобывающей промышленности.



Шкаф управления



Электродвигатель мощностью 320 кВт



Основные направления производства:

- электрооборудование для большегрузных самосвалов БЕЛАЗ;
- электрооборудование для российских железных дорог;
- электрооборудование для карьерных экскаваторов;
- электрооборудование для городского транспорта.

Новые разработки

Разработано электрооборудование нового поколения – тяговый двигатель мощностью 320 кВт для карьерного самосвала БЕЛАЗ грузоподъемностью 90 тонн, которое показало свою конкурентоспособность по сравнению с зарубежными аналогами на базе асинхронных двигателей.

Также освоен и запущен в производство привод КТЭП-1500 на карьерный самосвал БЕЛАЗ грузоподъемностью 220 тонн.

Применение асинхронных электрических машин значительно сократили время на их обслуживание по сравнению с приводом постоянного тока.

Компания успешно поставляет производимую продукцию – электродвигатели, генераторы, пускорегулирующую аппаратуру на рынки России и стран СНГ, также контракты на поставку электротранспортного оборудования заключены с Боснией и Герцеговиной, Гонконгом, Ираном, ЮАР.





ТЕХНОЛОГИЯ УМНОГО СВЕТА

«Умный свет» позволяет изменять яркость и цветность светового потока фар в зависимости от различных дорожных условий и условий окружающей среды .

УМНЫЙ СВЕТ - СОМНЕНИЙ НЕТ

БЕЛАЗ внедряет технологию «умного света» на карьерные самосвалы.

Добыча в карьере ведется в сложных, зачастую экстремальных условиях. Машины работают при любой погоде и в любое время суток. Важность освещения карьерной техники невозможно переоценить.

— Чтобы сделать работу водителя более эффективной и безопасной, мы внедрили современную технологию, — рассказывает заместитель главного конструктора Александр Насковец. — «Умный свет» автоматически переключается на ближний-дальний, меняет цветовую температуру и освещенность в зависимости от метеоусловий. Будет туман, снег, пыль, дождь — будет светить по-разному, но всегда великолепно освещать дорогу водителю. Когда мы тестировали технологию, я смотрел на дорогу, освещенную «умными» фарами, шел снег — я видел только дорогу и совсем не видел снега. И это великолепные ощущения.

«Умный свет» предназначен для снижения усталости глаз оператора. Он позволяет изменять яркость и цветность светового потока фар в зависимости от различных дорожных условий и условий окружающей среды: снежная дымка, туман, снегопад, дождь, сумерки, пыль. Изменяя яркость и цветность светового потока фар, оператор подбирает себе наиболее комфортные условия для работы. При этом увеличивается безопасность эксплуатации техники БЕЛАЗ.



Зеленый спектр фар идеален для пыльных условий, не раздражает глаза водителя и помогает видеть дорогу при сильной запыленности.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА



ПОДМАНЖЕТНЫЕ КОЛЬЦА РЕДУКТОРА МОТОР-КОЛЕСА: УВЕЛИЧИВАЕМ РЕСУРС

Карьерные самосвалы БЕЛАЗ работают в самых сложных условиях глубоких карьеров, в различных климатических условиях эксплуатации, при огромных нагрузках. Для обеспечения четкой и слаженной работы механизмов карьерной техники инженеры БЕЛАЗа применяют современные технологии упрочнения и уменьшения износа узлов и деталей.

Одним из результатов инновационных технических решений стало внедрение уникального роботизированного комплекса электродуговой металлизации подманжетных колец редуктора мотор-колеса (РМК). Это **единственное оборудование в мире, разработанное компаниями «БЕЛАЗ» и «Плакарт» (дочерняя компания корпорации «РОСНАНО», г. Москва) специально для производства карьерной техники БЕЛАЗ.**

Роботизированный комплекс используется для нанесения износостойких покрытий на детали корпуса редуктора мотор-колеса пока только карьерных самосвалов грузоподъемностью 130 и 220 тонн. В роботизированном комплексе объединены несколько процессов: дробеструйная обработка с системой рекуперации абразивного материала, металлизация (нанесение покрытий), очистка (подготовка) воздуха и фильтрация продуктов горения из рабочей зоны. Все процессы работают в замкнутом автоматическом цикле с помощью системы программного управления и промышленных роботов.

Роботизированный комплекс состоит из трех модулей.

*Первый модуль – зона загрузки/выгрузки деталей перед обработкой и после нее.

*Второй модуль – зона подготовки поверхности перед нанесением покрытий. Это улучшает адгезию наносимого материала к поверхности.

*Третий модуль – зона нанесения покрытия методом электродуговой металлизации. В этой камере происходит нанесение покрытий на заданные детали в автоматическом режиме.

Упрочнение поверхности подманжетного кольца РМК производится методом электродуговой металлизации на основе пружинной стали. После окончательной механической обработки толщина покрытия составляет не менее 0,7 мм.

Для защиты операторов от вредных и опасных производственных факторов (шум, излучение, газы, пыль) весь процесс заключен в защитную камеру.

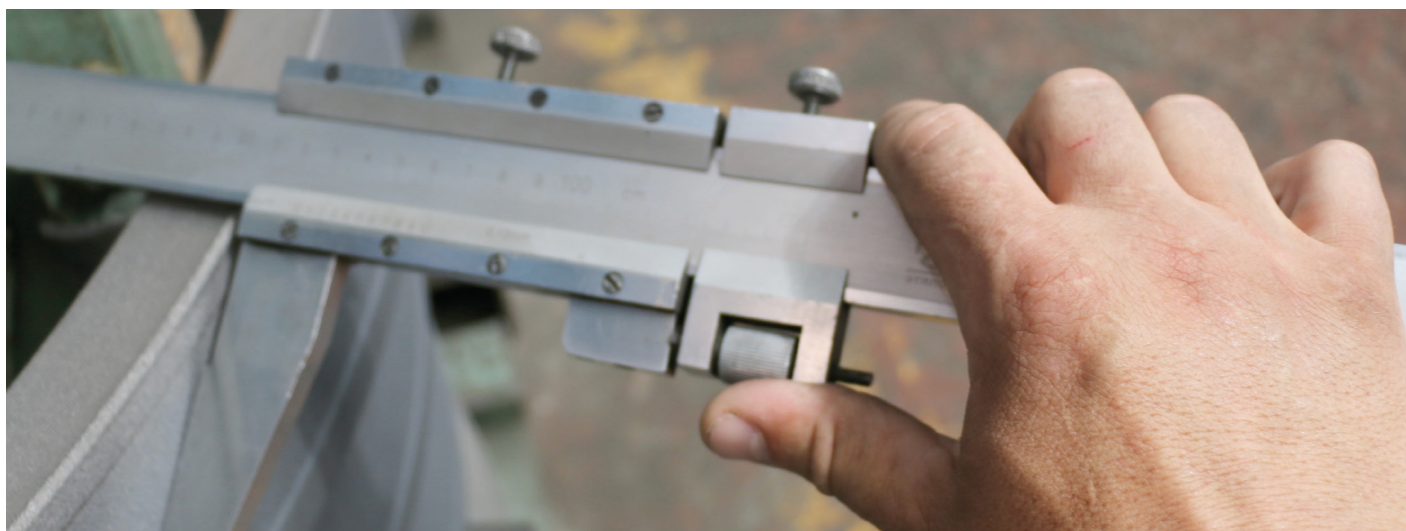
Роботизированный комплекс показал отличные результаты:

- надежность деталей узла повысилась на 300 % (благодаря послойному построению изделия обладают уникальным набором свойств по своему механическому поведению, плотности, остаточному напряжению, пористости и др.);
- производительность выросла на 200–250 %;
- вредность производства свелась к нулю;
- значительно снизились затраты.

Инженерам БЕЛАЗа удалось достичь уникальных результатов по нанесению покрытий на высочайшем технологическом уровне, что в несколько раз улучшило качество и увеличило срок службы подманжетных колец РМК. А значит, надежность и ресурс карьерных самосвалов стали еще выше. В ближайшее время на данную технологию производства планируется перевести подманжетные кольца карьерных самосвалов всех классов грузоподъемности.



В 2020 году БЕЛАЗ инвестировал в модернизацию производства более 67 млн рублей и приобрел более 60 единиц инновационного технологического и грузоподъемного оборудования. Чтобы постоянно развиваться, совершенствоваться и предлагать своим клиентам еще более качественную и надежную технику.





**СЕРВИСНАЯ
ПОДДЕРЖКА**

От ремонтных бригад до фирменной сети сервисных технических центров

БЕЛАЗ развивает сервисную сеть в России.

Наш основной принцип – полная ответственность производителя за работоспособность техники в течение всего срока эксплуатации в любом регионе ее использования.

Сервисные службы дилеров:

- проводят техобслуживание;
- осуществляют плановые и аварийные ремонты;
- обеспечивают заказчиков запасными частями;
- обучают водителей и специалистов по эксплуатации.

Дилеры БЕЛАЗа развивают мобильный сервис техники с помощью оперативных бригад на передвижных станциях технического обслуживания и технических работ, на которых расположено

оборудование для проведения периодического технического обслуживания, различные средства диагностики и механизмы для ремонта «в полевых условиях».

Для обеспечения непрерывной работы техники БЕЛАЗ рядом со всеми основными горнодобывающими площадками сконцентрированы опорные пункты технической поддержки с необходимым складом запасных частей и материалов для проведения периодического технического обслуживания и текущего ремонта карьерных самосвалов. Это позволяет сервисным инженерам дилеров в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю находиться рядом с машиной и поддерживать ее бесперебойную работу.



В современных рыночных условиях такая практика – это уже норма, так как потребителю вместе с конкурентной ценой также важна гарантированная техническая готовность и самая низкая удельная стоимость перевозки одной единицы груза на весь жизненный цикл техники.

Кроме того, для удобства потребителей БЕЛАЗ предлагает многоуровневую систему сервисных контрактов с целью реализации эффективных мер по поддержанию высокого уровня коэффициента технической готовности техники БЕЛАЗ с учетом требований каждого эксплуатирующего предприятия.

Преимущества сервисного обслуживания:

- увеличение времени технической готовности парка при оптимальных затратах;
- снижение времени простоев техники как в ремонте, так и в техническом обслуживании;
- выполнение аварийного ремонта агрегатным методом за счет оборотного фонда;
- возможность планирования ремонтов на месячной, квартальной и годовой основе, а также на весь жизненный цикл оборудования.

Все вышперечисленное позволяет рассчитывать стоимость владения парком техники и планировать бюджет предприятия.

Сервисная сеть на территории Российской Федерации:

- 11 сервисных технических центров;
- 51 опорный пункт технического обслуживания;
- 79 мобильных бригад;
- более 1300 сотрудников сервиса.





**ИХ ИМЕНАМИ
НАЗВАНЫ
БЕЛАЗЫ**



Водители-передовики
Лебединского ГОКа
Леонид Ерыгин и Иван Пожидаев.

ВЕЛИКИМ МАШИНАМ -

БЕЛАЗ реализует большой проект по присвоению имен великих людей и значимых событий карьерным самосвалам. Мы расскажем об именных БЕЛАЗах.

Первым именованным карьерным самосвалом стал **БЕЛАЗ имени Ржевского**. Он появился в начале 2020 года в ООО СП «Барзасское товарищество». Назван так в честь советского ученого, академика В.В. Ржевского, инициатора идеи глобального технического перевооружения карьеров на базе внедрения высокопроизводительного оборудования, в том числе большегрузных самосвалов производства БЕЛАЗа.

В ПАО «Ураласбест» в Свердловской области работает **БЕЛАЗ имени Алексея Ладыженского** – первооткрывателя крупнейшего в мире Баженовского месторождения хризотил-асбеста.

БЕЛАЗ имени Купреева, почетного шахтера и работника угольной промышленности Сахалинской области, и **именной БЕЛАЗ Аркадия Шалдыбина** трудятся на Солнцевском угольном разрезе Восточной горнорудной компании.

На месторождении ПАО «Сусуманзолото» в Якутии работает **самосвал имени Юрия Билибина** – выдающегося советского геолога-исследователя, руководившего экспедицией Института цветных металлов в Якутии. Юрий Билибин дал точный и детальный прогноз золотоносности бассейна местных рек.

БЕЛАЗ имени Зайцева и **БЕЛАЗ имени Надеина**, названные в честь почетных ветеранов труда, работают в компании «Металлоинвест».

Лебединский ГОК назвал карьерные самосвалы БЕЛАЗы в честь водителей-передовиков – **Еременко, Ерыгина, Пожидаева**.



ИМЕНА ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ

«Мы многие годы поставляем мощнейшие карьерные самосвалы людям с мощнейшим характером, которые отдают себя тяжелой, сложной и одновременно удивительной работе. То, что техника БЕЛАЗ носит имена прославленных горняков для нас огромная честь и двойная ответственность, машины с таким именем просто обязаны работать на все сто», – убежден директор БЕЛАЗа Сергей Никифорович.



На Ковдорском ГОКе один за другим появились именные самосвалы в честь почетных граждан Ковдорского района: геолога **Константина Кошца**, открывшего Ковдорское железорудное месторождение; директора Ковдорского ГОКа **Алексея Сухачева**, возглавлявшего комбинат четверть века; **Владимира Бутакова**, внесшего значительный вклад в развитие горнотранспортной системы комбината.

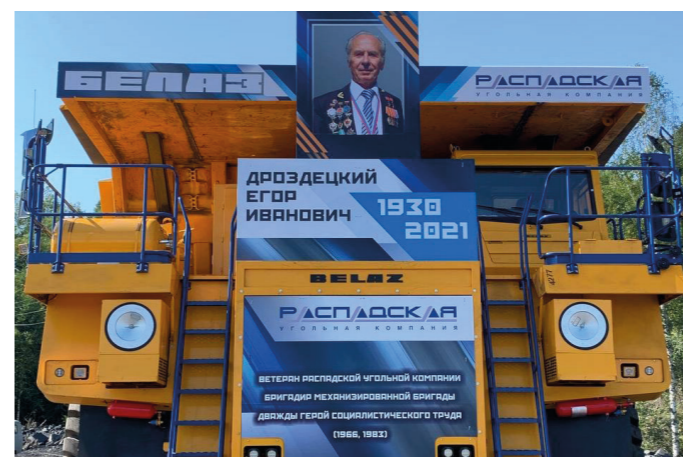
На Бачатском угольном разрезе приступил к работе **БЕЛАЗ имени Николая Путинцева**, участника Великой Отечественной войны, Героя Социалистического Труда, знаменитого кузбасского горняка.

ООО «АВТОКОЛОННА 2015» назвало БЕЛАЗ именем сибирского первооткрывателя каменного угля **Михайлы Волкова**.

25 августа на «Разрезе Коксовый» (АО «Распадская-Коксовая») на вахту заступил 130-тонный именной карьерный самосвал «БЕЛАЗ». Новый карьерный гигант назван в честь ветерана Распадской угольной компании, бригадира механизированной бригады, единственного в Кузбассе дважды Героя Социалистического Труда, кавалера трёх степеней знака «Шахтёрская слава» **Егора Дроздецкого**.

Именная техника – хорошая традиция. Элемент нематериальной мотивации. Управлять такой машиной почетно, считают руководители месторождений и в торжественной обстановке вручают почетный наряд лучшим из лучших - опытным водителям.

Проект по присвоению имен выдающихся людей карьерной технике БЕЛАЗ продолжается...



БЕЛАЗЫ ВО ВЬЕТНАМЕ



Во Вьетнаме завершились испытания
карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75131 г/п 130 тонн.
Эти четыре самосвала - самые большие в стране.

«УДИВИТЕЛЬНО, КАК ОГРОМНЫЕ САМОСВАЛЫ МОГУТ БЫТЬ ТАКИМИ КОМФОРТНЫМИ»

Во Вьетнаме завершилась программа по испытанию самых больших БЕЛАЗов грузоподъемностью 130 тонн. Она длилась 20 месяцев.

Церемония торжественного запуска в эксплуатацию четырех 130-тонных карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75131 прошла в провинции Куангнинь на севере Вьетнама 2 апреля 2019 года.

Это первые самосвалы данного шасси в стране, что в очередной раз подтверждает высокий уровень доверия к продукции БЕЛАЗа, а также мировое лидерство белорусского предприятия в сегменте 130-тонных самосвалов.

— Появление самосвалов БЕЛАЗ в Куангнине привлекло всеобщее внимание. Эти огромные машины, специально созданные для тропического климата, идеально подходят для работы в карьерах с тяжелыми дорожными условиями и крутыми склонами. Самосвалы с электромеханической трансмиссией практичны, надежны и эффективны, и это чувствуется. Удивительно, как такие огромные самосвалы могут быть такими комфортными, — говорит водитель Нгуен Нам.

Чтобы обеспечить качественный сервис новой

технике, на территории разреза Ха Ту компании VINACOMIN был организован опорный пункт со складом запасных частей и необходимым инструментом для поддержания высокого уровня коэффициента технической готовности. Организована ежедневная сервисная поддержка с выездом специалистов, при необходимости и в ночное время, проведено дополнительное обучение операторов по эксплуатации техники БЕЛАЗ.

VINACOMIN — одна из крупнейших горнодобывающих корпораций Вьетнама, специализирующаяся на добыче угля и бокситов. Заложенное десятилетия назад сотрудничество БЕЛАЗа с вьетнамскими партнерами на современном этапе получило качественно новый импульс к развитию и расширению на долгие годы вперед.

На данный момент во Вьетнаме эксплуатируется более 180 единиц техники БЕЛАЗ.

Мистер Нгуен Куанг Куанг, исполняющий обязанности директора акционерного общества «Ха Ту - Винакомин»:

— БЕЛАЗ-75131 — это самый большой самосвал в «Винакомине», остальные самосвалы нашего парка имеют грузоподъемность менее 50 тонн. Хотелось бы отметить очевидные преимущества БЕЛАЗов в эксплуатации: высокую плавность хода и хорошую маневренность (за счет малого радиуса поворота), низкий расход топлива, доступность технического обслуживания и ремонта, длительный срок службы деталей и высокую производительность. Мы очень рады этим машинам.



БЕЛАЗ В ЮАР



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ МАШИНЫ

Питер де Брюин, руководитель службы технического обслуживания компании Tau Mining:

– Компания Tau Mining в течение последних 10 лет успешно эксплуатирует самосвалы БЕЛАЗ грузоподъемностью 130, 220 и 240 тонн. Техника хорошо зарекомендовала себя в самых суровых условиях проведения горнодобывающих работ в ЮАР. Например, при высокой температуре окружающей среды, запыленности и наличии абразивных материалов железнорудного карьера Сисен (Sishen) или на высокогорье при высокой влажности и мягких горных породах угольного разреза Клипспрут (Klipspruit) - БЕЛАЗы работают одинаково хорошо.

Мы можем отметить, что эксплуатируемые нами самосвалы БЕЛАЗ были разработаны с расчетом на простоту обслуживания и эксплуатации, поскольку они меньше зависят от электронных систем, чем их конкуренты, что мы считаем абсолютным преимуществом.

Нам нравятся эти универсальные рабочие машины, которые можно эффективно применять на любых горных работах.

ЮАР – один из ключевых потребителей техники БЕЛАЗ. В этой стране сегодня работают 49 карьерных самосвалов белорусского производства грузоподъемностью от 90 до 240 тонн. Техника в основном задействована на угольных месторождениях.



АСУ ГТК «КАРЬЕР»



ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОРНОТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ:

от буровзрывных работ и управления выемкой до продвинутой аналитики



vistgroup.ru
zyfra.com
info@vistgroup.ru



РАБОТАЕТ С ЛЮБЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ГОРНОЙ ТЕХНИКИ

ДО 9 %

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЭКСКАВАТОРНО-САМОСВАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА¹

ДО 10 %

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНИКИ²



ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И ОХРАНОЙ ТРУДА

БАЗОВАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

(Первичная обработка телеметрии, контроль местоположения оборудованной техники, нанесение геообъектов на карту, ведение графика выходов персонала на смену, контроль простоев техники, контроль состояния датчиков)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ И ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ ГОРНОЙ ТЕХНИКИ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ОПЕРАТОРА, А ТАКЖЕ АВТОНОМНОЙ:

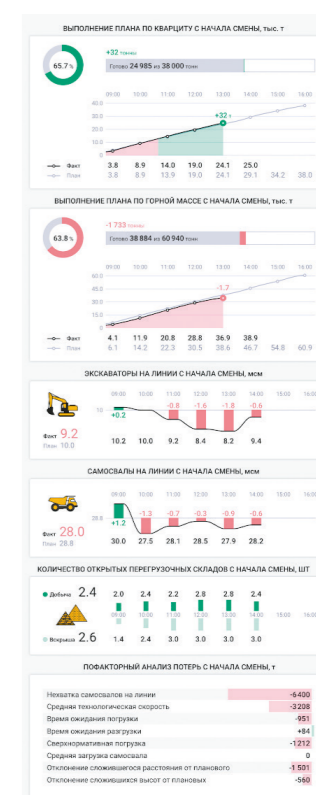
экскаваторы, самосвалы, погрузчики

СИСТЕМА УДАЛЕННОЙ ДИАГНОСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

ВЫСОКОТОЧНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ БУРОВЫХ СТАНКОВ, ЗАРЯДНЫХ МАШИН, ЭКСКАВАТОРОВ И САМОСВАЛОВ

СКВОЗНОЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПОЛЕЗНОГО ИСКОПАЕМОГО: ОТ РАЗРЕЗА ДО ФАБРИКИ

СКВОЗНОЙ УЧЕТ И БАЛАНС ТОПЛИВА



Компания ВИСТ (входит в группу «Цифра») – один из мировых лидеров в области цифровизации и автоматизации горно-металлургической промышленности. Более 30 лет опыта работы с крупнейшими добывающими холдингами мира сформировали портфель комплексных ИТ-решений для эффективного управления горнотранспортным комплексом: от буровзрывных работ и управления выемкой до внедрения роботизированного транспорта и индустриальной ИОТ-платформы.

Продукты ВИСТ подтвердили свою эффективность и работают более чем на 80 промышленных производствах в странах СНГ, Европы, Юго-Восточной Азии, Африки и Латинской Америки. Ежедневно более 800 сотрудников компании оказывают поддержку таким клиентам, как АО «СУЭК», ПАО «НЛМК», ПАО «ГМК «Норильский никель», ООО «ЕвразХолдинг», NordGold, Polymetal International plc, АО «Еврохим», ПАО «Полус», ХК «СДС-Уголь», ArcelorMittal, Thriveni (Индия), ОСР (Марокко), Cosapi (Перу), ПАО «Северсталь», АО «Павлик» и многим другим.

¹ Согласно достигнутым показателям клиента ВИСТ Групп (данные за I кв. 2019 г.)
² Согласно достигнутым показателям компании СУЭК (данные за 2016 г.)



НАШИ ЛЮДИ



БОЛЕЕ 50 ЛЕТ ПРОРАБОТАЛ НА БЕЛАЗЕ ВИКТОР КРУПЕНЬКО

Это кажется невероятным, но именно так – 53 года. В одном цеху. На одном рабочем месте.

Сегодня Виктору Крупенько 71, и он так же трудится на заводе, как и много лет назад, когда 17-летним парнем несмело переступил порог цеха и стал работать заточником. Наверное, именно так выбирают себе в спутники вторую половину люди старой закалки – один раз и на всю жизнь.

Заточник – редкая, уже почти вымирающая профессия. Это ювелирная работа – затачивать детали, фрезы, развертки, сверла, учитывая разные материалы и фактуры, с филигранной точностью, до сотых микрон.

– Когда дело приближалось к пенсии, долго не мог найти себе замену. Это монотонная, требующая усидчивости, точности и определенных знаний работа. В век новых технологий молодые люди не хотят быть заточниками, – говорит Виктор Крупенько.

Сегодня на предприятии все не так, как вчера. Много изменилось, появились новые люди, новые технологии, оборудование, цеха. Новая, близкая к совершенству техника. Все это с особым трепетом



отмечает Виктор Крупенько. Кому, как ни ему, сравнивать и замечать эти перемены, которые – вся его работа и даже вся его жизнь. Целая жизнь одного человека.

– Сейчас наконец у меня появилась замена – молодой человек, которого я обучил всему, что накопил за эти 53 года сам, и я могу спокойно уйти на заслуженный отдых. Но... – вздыхает собеседник, и нам даже кажется, что его глаза начинают характерно блестеть. – Я не хочу уходить. Если буду нужен заводу – буду работать до последнего. Потому что привык, привязался к месту и людям. Здесь мой второй дом, моя вторая семья, мой, такой родной БЕЛАЗ.



СОТРУДНИКИ БЕЛАЗА ВЫСАДИЛИ БОЛЕЕ 3000 ДЕРЕВЬЕВ

Весной на участке леса, отведенном под посадку смешанных лесных культур вблизи Жодино, наши сотрудники высадили маленькие елочки и сосны.

Мы стараемся вносить свой вклад в сохранение и приумножение лесов, в поддержку экологии и заботы о природе.



ЗАВОДЧАНКА ГОДА

Ежегодно БЕЛАЗ выбирает самую красивую и творческую сотрудницу предприятия. В 2021 году этого почетного звания удостоена Ольга Горшенёва, инженер управления технического сервиса.



ДОМА ДЛЯ БЕЛАЗОВЦЕВ

За последние 5 лет более 500 семей работников БЕЛАЗа получили собственное жилье в домах, возводимых силами предприятия. БЕЛАЗ также имеет свой фонд арендного жилья - 24 квартиры и 8 общежитий. Заводчанам, проживающим с семьями на квартирах по найму, компания частично компенсирует расходы по оплате жилья.

В рамках действующей Концепции строительства жилья для работников БЕЛАЗа на 2021 – 2025 гг. предусматривается ежегодный ввод в эксплуатацию многоквартирных жилых домов для белазовцев.

ОКОЛО СТА ТОП-МЕНЕДЖЕРОВ БЕЛАЗА СОРЕВНОВАЛИСЬ ЗА ЗВАНИЕ СИЛЬНЕЙШИХ В РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ СПОРТА

Лидеров выявляли в девяти видах программы: волейболе, шашках, шахматах, домино, настольном теннисе, дартсе, стрельбе из пневматической винтовки, бильярде, плавании.

Сильнейшими оказались представители производственной службы БЕЛАЗа. Ее капитану Владимиру Соболевскому был вручен переходящий кубок Героя Беларуси Павла Мариева. Команды удостоены кубков и дипломов, а победители и призеры в отдельных видах программы награждены медалями и ценными призами.

Подобные соревнования – отличный способ не просто поддерживать спорт, но и самим участвовать в соревнованиях, проявляя лидерские качества, выдержанность и сплоченность.



ВЕЛОКЛУБ «БЕЛАЗ» ВЫШЕЛ НА МИРОВУЮ АРЕНУ

Это новый континентальный велолюб, созданный в начале 2021 года. Основу велокоманды составили члены национальной сборной по велотреку, призеры чемпионатов Европы, Кубков мира, чемпионы Беларуси, а также молодые перспективные велогонщики.

Молодой клуб уже продемонстрировал высокие результаты. Велогонщик команды «БЕЛАЗ» Роман Тишков выиграл Гран-при в Турции, преодолев дистанцию протяженностью 157,6 км за 3 часа 48 мин. 58 сек.

– БЕЛАЗ всегда выступал за развитие новых направлений и поддержку спорта в стране. Велогонка – это упорная работа. Чтобы чего-то достичь, надо приложить массу усилий. Так же и наша техника работает в самых тяжелых условиях и конкуриру-



Фото peloton.by

ет с гигантами отрасли, при этом оставаясь одной из лучших, – отметил генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» Сергей Никифорович и пожелал команде и дальше добиваться самых высоких результатов на международной арене.

САМБИСТЫ БЕЛАЗА СТАЛИ ЧЕМПИОНАМИ ЕВРОПЫ

Сразу три медали всех достоинств завоевали самбисты, воспитанники СДЮШОР «БЕЛАЗ», на чемпионате и первенстве Европы по самбо, которые завершились 31 мая на борцовских коврах кипрского города Лимасол.

В весовой категории до 64 кг спортивного самбо победу одержал Павел Гладких. В боевом разделе самбо серебро выиграл Евгений Алексиевич. И бронзовую награду юниорского первенства Старого Света в весовой категории до 79 кг завоевал наш юный талант Эдуард Куцко.



Фото международной федерации самбо.

«БНТУ-БЕЛАЗ» – ЧЕМПИОН БЕЛАРУСИ ПО ГАНДБОЛУ

Гандбольный клуб, поддерживаемый БЕЛАЗом, стал чемпионом женской Париматч Суперлиги Республики Беларусь по гандболу в 2021 году. И уже 9-кратным чемпионом страны и 7-кратным обладателем Кубка Республики Беларусь по гандболу среди женских команд.

– Мы благодарим БЕЛАЗ, который поддерживает нашу команду и вносит весомый вклад в развитие женского гандбола в Республике Беларусь, – говорит директор ООО «Гандбольный спортивный клуб

«БНТУ-БелАЗ» Андрей Романько. – Мы верим, что своей яркой игрой и уверенной победой помогаем в продвижении мощного бренда предприятия на международной арене.

БЕЛАЗ от всей души поздравляет гандбольный клуб «БНТУ-БелАЗ» с победой в 29-м чемпионате Республики Беларусь!



Фото torpedo-belaz.by

ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ «ТОРПЕДО-БЕЛАЗ» ЗАВОЕВАЛ БРОНЗУ

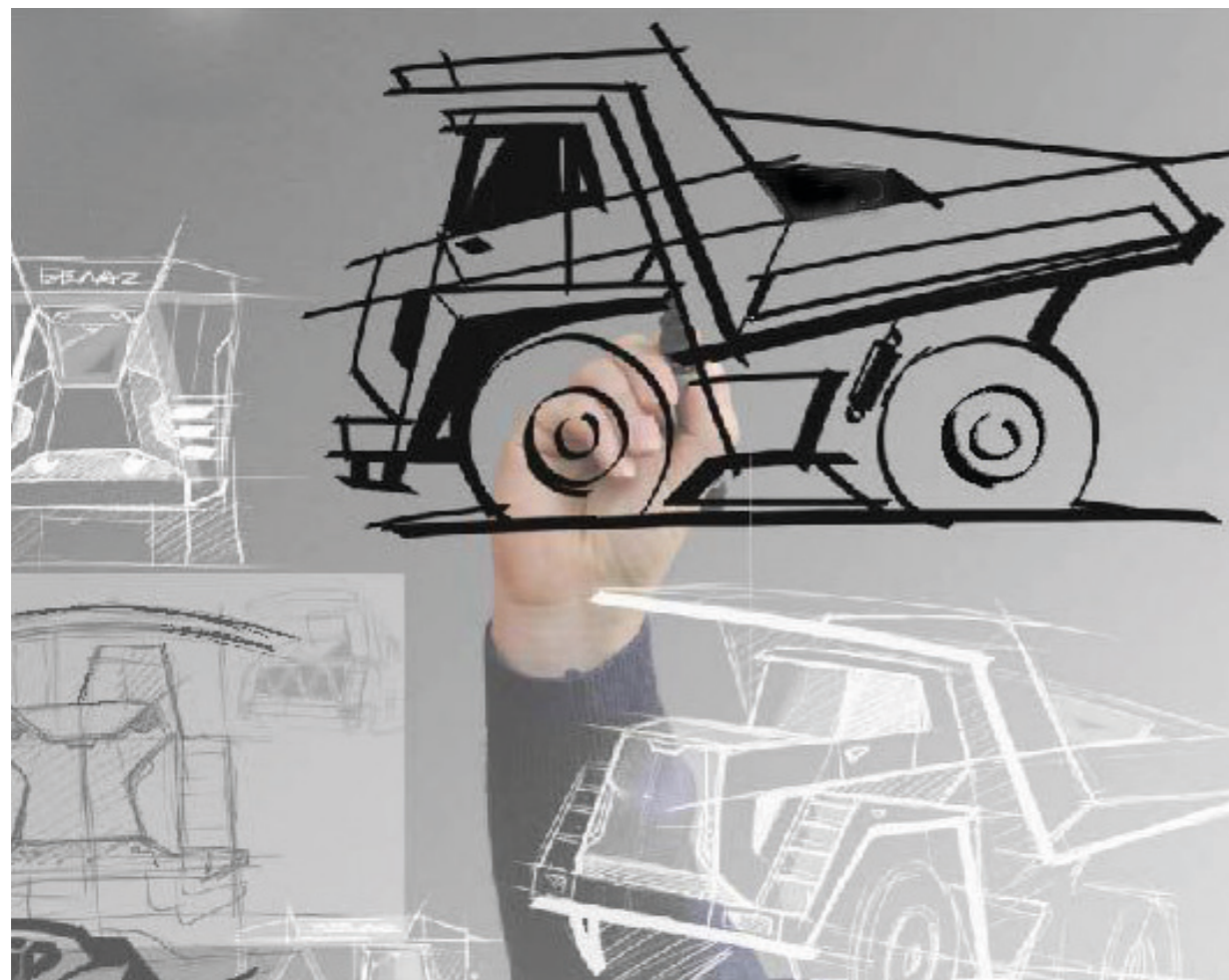
Футбольный клуб, учредителем которого является БЕЛАЗ, стал бронзовым призером высшей лиги национального чемпионата Беларуси 2020 года.

На торжественной церемонии вручения наград наставник «Торпедо-БЕЛАЗ», лучший тренер чемпионата страны 2020 года Юрий Пунтус поблагодарил болельщиков и верных друзей команды и заверил: – Мы имеем все условия и возможности для нового шага вперед и сделаем все, чтобы замахнуться на самые высокие места на медальном подиуме.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

КАКОЙ ОН - БЕЛАЗ БУДУЩЕГО?

Объявляем творческий конкурс!
Создай дизайн-макет БЕЛАЗа будущего - выиграй приз!



Условия конкурса:

1. Создай новый, уникальный дизайн-проект БЕЛАЗа будущего.
2. Пришли свой проект на электронную почту mediacenter@belaz.minsk.by с пометкой «На конкурс» до 15 ноября 2021 года.
3. Выиграй приз от производителя карьерных самосвалов!

Лучшие работы с комментариями конструкторов БЕЛАЗа мы опубликуем в следующем номере журнала.

Ждем ваши работы! Возможно, именно ваш протип ляжет в основу будущего карьерного самосвала БЕЛАЗ.

БЕЛАЗЫ-РОБОТЫ

ПРОЕХАЛИ БОЛЕЕ 33 ТЫС КМ И
ПЕРЕВЕЗЛИ БОЛЕЕ 1 МЛН ТОНН ВСКРЫШИ



ПОДРОБНОСТИ - В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ



БЕЛАЗ В СОЦСЕТЯХ:

-  BELAZ PLANT
-  BELAZPLANT
-  BELAZ

