

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7540К грузоподъемностью 30 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSM11-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier3 (Stage 3A).	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	298 (400)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1898
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	10.8
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	147
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	229
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры - пневмогидравлические (масло и азот), по два на каждую ось.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
-переднего	200
-заднего	265

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.	
Максимальная скорость, км/ч	50

Передаточные числа: согласующего редуктора	1,0	
коробки передач		
передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми зубьями шестернями		
Передаточные числа:		
главной передачи	3,167	
колесной передачи	5,100	
общее ведущего моста	16,150	

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	8,7
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.	
Масляные насосы – шестеренные.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова, с	25
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	12,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин., дм ³ /мин	157
Степень фильтрации, мкм	10

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталькевытелями.

Вместимость кузова, куб.м:
 вровень с бортами с «шапкой»2:1
 15,1 19,2

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами



Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами. Рабочая система - тормозные механизмы - колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес. Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое. Вспомогательная система - гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое. Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

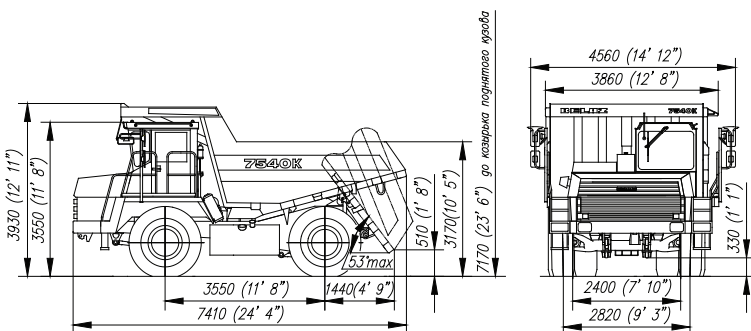
Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдресоренное, регулируемое. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А) Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Система предпускового подогрева - жидкостная (стандарт)
- УСПВЛ (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Кондиционер (по заказу)
- Дополнительный отопитель кабины (по заказу)

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 18.00-25 НС 32 (Е-3)
 Внутреннее давление, МПа 0,6
 Обозначение обода 13.00-25/2.5

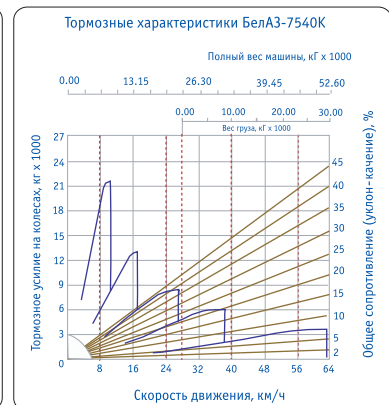
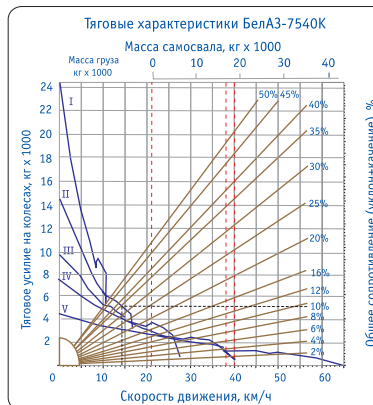
Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 30000
 Масса самосвала без груза, кг 22600
 Полная масса, кг 52600
 Распределение массы самосвала по осям, % :
 без груза с грузом
 передняя 48,5 33,0
 задняя 51,5 67,0

Заправочные емкости, л:

- Топливный бак 420
- Система охлаждения двигателя 98
- Система смазки двигателя 32
- Гидромеханическая передача 70
- Гидросистема 115
- Главная передача 18
- Колесные передачи 18 (9x2)
- Цилиндры подвески: 6,6 (3,3x2)
 передние 8,0 (4,0x2)
 задние

Тяговая и тормозная характеристики



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
 40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
 тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
 export@belaz.minsk.by
www.belaz.by