

# Самосвал-землевоз МоА3-75050 грузоподъемностью 25 тонн

Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



## Двигатель

Модель SCANIA DC09 076A  
 Дизельный, с V-образным расположением цилиндров, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Stage 3A, Tier 3.  
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 257 (345)  
 Номинальная частота вращения, об/мин 2100  
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая, с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.  
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.  
 Система выпуска отработавших газов – через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.  
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.  
 Жидкостной предпусковой подогреватель – АПЖ-30Д.

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлическим приводом управления, гидравлическим тормозом-замедлителем, редуктором отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП с САУ и подогревом от внешнего источника 36В.

## Шины

Пневматические, бескамерные.  
 Обозначение 26.50-25  
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
 Обозначение обода 22,00-25/3,0

## Тормозная система

Рабочая тормозная система – барабанного типа с двумя внутренними разжимаемыми колодками с пневматическим двухконтурным приводом.  
 Стояночная тормозная система – дисковый тормоз с пружинным приводом и пневматическим растормаживанием.  
 Привод стояночного (запасного) тормоза – пружинный (для стояночного), пневмопружинный (для запасного) – от ручного тормозного крана обратного действия.

## Подвеска

Тип – пневмогидравлическая.  
 Устройство направляющее – три продольных и одна поперечная реактивные штанги на каждом мосту.

## Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова  
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре  
 – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.  
 Рабочее давление, МПа 16  
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

## Кабина

Двухместная, однодверная, термо- и шумоизолированная.  
 Оборудована поддресоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, стеклоочистителями и стеклоомывателями.  
 Имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления.

## Кузов

Ковшового типа, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, сварной, из листового проката высокопрочной износостойкой стали.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны переменной высоты соединены между собой поперечинами. Для буксирования самосвала внизу передней поперечины имеются буксирные проушины, а в задней поперечине проушина для крепления буксирных приспособлений.

**МАЗ**  
**75050**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

## Электрооборудование

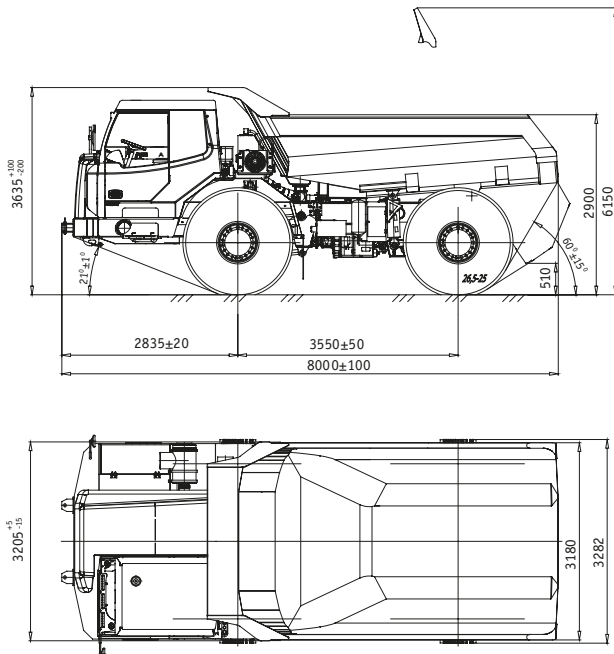
Система проводки – однопроводная, постоянного тока.  
Установлены системы диагностики двигателя и АКПП.  
Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.  
Установлена электронная интеллектуальная панель.  
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями.  
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.  
Предусмотрена защита электроаппаратов.  
Предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова.  
Номинальное напряжение, В

24

## Дополнительные опции

Огнетушитель (стандарт)  
Система контроля расхода топлива (по заказу).

## Габаритные размеры, мм



## Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	20000
Полная масса, кг	45000
Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	22500
на задний мост	22500
Максимальная скорость без груза на горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Погрузочная высота, мм	2900
Наименьший внешний радиус поворота, м	11
Колесная база, мм	3550
Дорожный просвет, мм	500
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	не менее 15,5
Высота в положении разгрузки, мм	6150

## Применение

Наиболее эффективным является использование самосвала-землевоза при дальности транспортирования груза от 2 до 2,5 км, погрузкой экскаватором с ковшом вместимостью до 4,6 м<sup>3</sup> при погрузке грунта, и ковшом вместимостью до 3,2 м<sup>3</sup> при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 5 м<sup>3</sup>, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова.

Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.