

Электрокар ЭК 1.01-21

Предназначен для транспортировки грузов по дорогам с твердым покрытием внутри складских помещений и цехов, где экологически недопустимо или технически нецелесообразно применение других видов транспортных средств, при температуре окружающего воздуха от -25 до +40°С. По требованию заказчика платформа может быть оснащена бортами.



Двигатель

Тип	электрический, постоянного тока
Модель	ДПТ-4.0-У2
Номинальная мощность, кВт	4,0
Номинальное напряжение, В	75
Номинальная частота вращения, об/мин	1400

Тормозная система

Рабочий тормоз (ножной) – барабанного типа, с двумя внутренними разжимаемыми колодками на колесах ведущего моста, с усилением на переднем и заднем ходу. Привод рабочего тормоза – гидравлический. Стояночный (резервный) тормоз – барабанного типа, с внутренними разжимаемыми колодками на колесах ведущего моста с усилением на переднем и заднем ходу.

Рама

Сварная, из гнутых профилей.

Электрооборудование

Система проводки – двухпроводная.

Номинальное напряжение, В:	от 40 до 80
силовой (тяговой) сети	24
сетей освещения и сигнализации	

Подвеска

Управляемой оси – полые резиновые рессоры.
Ведущего моста – полуэллиптические рессоры.

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	3000
Масса снаряженного электрокара, кг	1900
Полная масса электрокара, кг	4900
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	2060
на ведущий мост	2840
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	20
Погрузочная высота, мм	800
Наименьший внешний радиус поворота, м	3

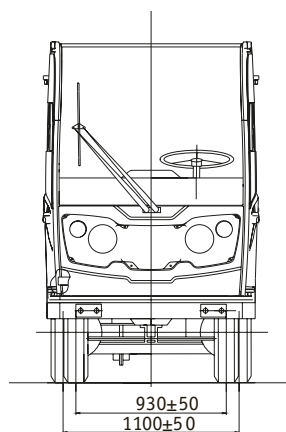
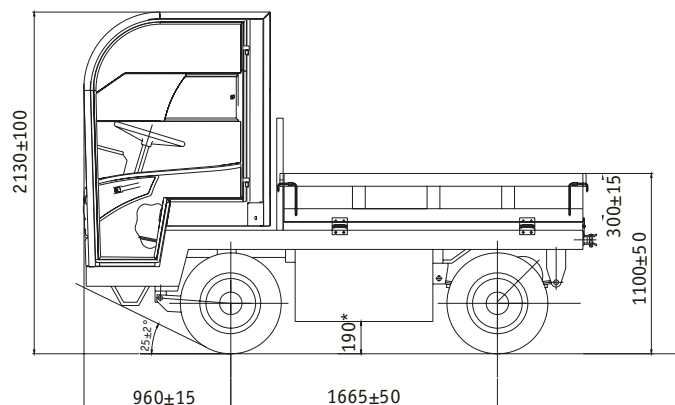
Рулевое управление

Рулевой механизм – червячного типа.

Шины

Пневматические, камерные.	
Обозначение	6.00-13
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	3,75-13

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин.
Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.