

Машина погрузочно-транспортная МоАЗ-75851 грузоподъемностью 50 тонн

Предназначена для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.



Двигатель

Модель	Cummins QSX-15
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	399 (535)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	2539
Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа с индикатором засоренности фильтроэлементов, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.	
Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки и подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.	
Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.	
Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и гидроприводом вентилятора системы охлаждения.	
Система пуска – электростартерная.	

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП.

Шины

Пневматические.	
Обозначение	25.50R25
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	25,00-25/3,5

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Привод отдельный по мостам. Соответствует требованиям ISO 3450. Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе. Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Управление – кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Переднего моста – балансирующая, с двумя демпфирующими гидроцилиндрами.
Заднего моста – жесткая.

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления, тормозной системы и подъема кузова
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре
– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе
– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.
Рабочее давление, МПа 16
Давление рулевого управления, МПа 17,5
Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.
Цилиндры опрокидывающего механизма – два, телескопические, трехступенчатые, с последней ступенью двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная. Оборудована поддресоренным сиденьем оператора с дополнительным сиденьем для инструктора, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, стеклоочистителями и стеклоомывателями, системой фильтрации воздуха. Передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками.

Кузов
Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Рама
Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой коническими радиально-упорными подшипниками. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

**МАЗ
75851**



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

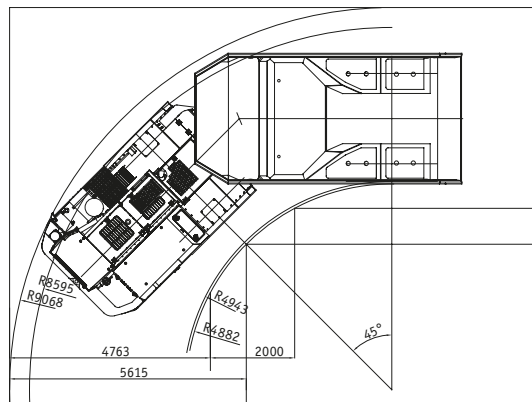
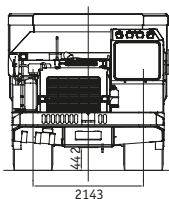
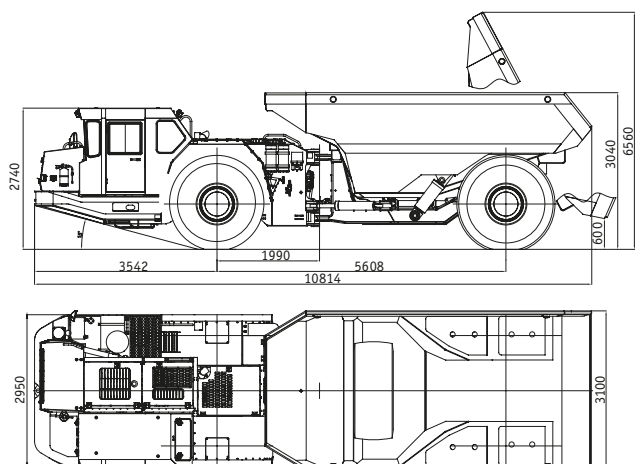
Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.
Установлена система видеоконтроля.
Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
Предусмотрена защита электроаппаратов.
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.
Предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова.
Предусмотрена система аварийного торможения и останова двигателя.
Номинальное напряжение, В 24

Дополнительные опции

Огнетушитель в кабине оператора (стандарт)
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)
Система контроля расхода топлива и мониторинга транспорта на базе технологий ГЛОНАСС/GPS (по заказу)

Габаритные размеры, мм



Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	50000
Масса снаряженная, кг	35500
Полная масса, кг	85500
Распределение полной массы по осям, кг:	
передняя	37607
задняя	47893
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
с грузом	10
без груза	40
Время подъема кузова при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, с	11
Вместимость топливного бака, л	750
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
геометрическая	22,8
номинальная	27,6

Применение

Машина рассчитана на работу с погрузочно-доставочными машинами МоАЗ-4075, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.
Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.
Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.
Климатическое исполнение самосвала – У1 по ГОСТ 15150.

Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.