

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75440 грузоподъемностью 32 тонны

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	324 (435)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	1992
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	15
Диаметр цилиндра, мм	137
Ход поршня, мм	170
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Максимальная скорость самосвала, км/ч 60

Передаточные числа коробки передач:		
передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и ведущий мост. Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010. Угол поворота управляемых колес, град. 35
Радиус поворота, м 8,4
Габаритный диаметр поворота, м 19,9

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
Рабочая система: тормозные механизмы – дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.
Стояночная система: дисковый стояночный тормоз на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.
Вспомогательная система: многодисковые маслоохлаждаемые тормозные механизмы задних колес. Привод – гидравлический.
Запасная система: используются исправный контур рабочей тормозной системы.

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозной системы. Масляные насосы – шестеренные. Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	12
Время опускания кузова, с	14
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин	277
Степень фильтрации, мкм	10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкивателями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами
14,5

с «шапкой» 2:1
19,2

БЕЛАЗ
75440



WWW.BELAZ.BY

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,067
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	15,64

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Шины

Пневматические, бескамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 18.00R25

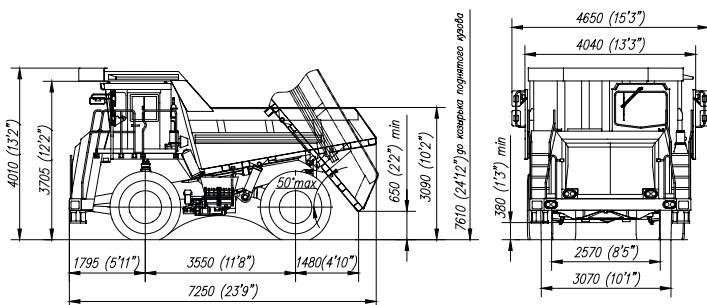
Внутреннее давление, МПа

по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода

13.00-25/2.5

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг

32000

Масса самосвала без груза, кг

23700

Полная масса, кг

55700

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	55,0	33,0
задняя	45,0	67,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	490
Система охлаждения двигателя	90
Система смазки двигателя	47
Гидромеханическая передача	105
Гидравлическая система	160
Главная передача	92
Колесные передачи	22 (11x2)
Цилиндры подвески:	
передние	9,0 (4,5x2)
задние	14,0 (7x2)

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)
Система контроля загрузки и топлива (стандарт)
Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
Видеообзор (стандарт)
Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)
УСПВЛ (стандарт)

Тяговая и тормозная характеристики

