

Тягач-буксировщик БЕЛАЗ-7455В

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой до 73000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS KTTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	522 (700)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	2731
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	209
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и ММОТ.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Передаточные числа:

коробки передач	передаточные числа	вперед	назад
1		4,07	4,53
2		2,86	
3		2,04	
4		1,43	
5		1,01	
6		0.72	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост. Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	
Угол поворота управляемых колес, град.	41
Радиус поворота, м	9
Габаритный диаметр поворота, м	20,5

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система: используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования тягача.	
Масляные насосы – шестеренные.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм ³ /мин	342

Передняя ось

Сварная, коробчатого сечения с литыми наконечниками для соединения с поворотными кулаками колес посредством шкворней, продольным рычагом шарнирно соединяющим ее с рамой, кронштейном для поперечной штанги.
Угол развала передних колес, град.

1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

БЕЛАЗ 7455В



WWW.BELAZ.BY

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	2,733
колесной передачи	7,615
общее ведущего моста	20,815

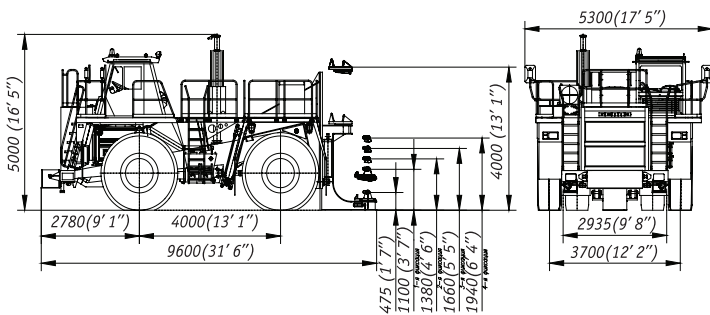
Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

Масса буксировщика эксплуатационная, кг	46000
Нагрузка на нижний захват, кг	25000
Нагрузка на верхний захват, кг	40000
Масса баласта, кг	3500

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	740
Система охлаждения двигателя	210
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	146
Задний мост	108
Гидравлическая система	300
Цилиндры подвески:	
передние	15,6 (7,8x2)
задние	32,4 (16,2x2)

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.	
Обозначение	24.00-35; 24.00R35
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	17.00-35/3.5

Навесное буксировочное оборудование

Состоит из: неподвижного кронштейна с направляющими, по которым при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн с захватами; балласта для увеличения нагрузки на переднюю ось; предохранительного щита с лестницей для подъема с земли; брызговики задних колес.

Буксировщик оборудован проблесковым маяком и фарами освещения зоны зацепления, ящиками для хранения технологических принадлежностей.

Ход подвижного кронштейна (не менее), мм 1460

Специальное оборудование

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- Гидравлический разъем для разгрузки буксируемого самосвала (стандарт)
- Гидравлический разъем для растормаживания буксируемого самосвала (стандарт)
- Система видеобзора (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (стандарт)
- Дополнительный отопитель кабина (по заказу)