

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7540Е грузоподъемностью 30 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	ЯМЗ-240М2-1	
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.		
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	265 (360)	
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н.м	1275	
Количество цилиндров	12	
Рабочий объем цилиндров, л	22,3	
Диаметр цилиндра, мм	130	
Ход поршня, мм	140	
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	230	
Очистка воздуха - двухступенчатыми фильтрами с элементами сухого типа.		
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.		
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла - масляным радиатором.		
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.		
Система пуска - электростартерная.		
Напряжение в системе электрооборудования, В	24	

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукты и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Максимальная скорость самосвала, км/ч	50	
Передаточные числа: согласующего редуктора коробки передач	1,0	
передачи	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	200
- заднего	265

## Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	8,7
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система - тормозные механизмы - колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.	
Вспомогательная система – гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.	
Масляные насосы – шестеренные.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова, с	25
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин, дм <sup>3</sup> /мин	173
Степень фильтрации, мкм	10

**Кузов**

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалками.  
 Вместимость кузова, куб.м:  
 вровень с бортами с „шапкой“ 2:1  
 24,7 28,2

**Рама**

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



**Ведущий мост**

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями  
 Передаточные числа:  
 главной передачи 3,167  
 колесной передачи 5,100  
 общее ведущего моста 16,150

**Карданная передача**

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и дизелем установлена упругая муфта.

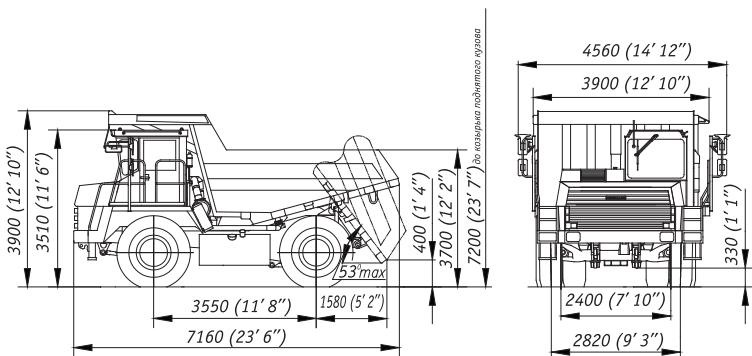
**Кабина**

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.  
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).  
 Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

**Шины**

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.  
 Обозначение 18.00-25 HC 32 (E-3)  
 Внутреннее давление, МПа 0,6  
 Обозначение обода 13.00-25/2,5

**Габаритные размеры, мм\***



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов  
 \*\*За исключением самосвалов тропического исполнения

**Масса**

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	30000
Масса самосвала без груза, кг	22600
Полная масса, кг	52600
Распределение массы самосвала по осям, % :	
без груза	с грузом
передняя 48,5	33,0
задняя 51,5	67,0

**Заправочные емкости, л:**

Топливный бак	420
Система охлаждения двигателя	80
Система смазки двигателя	46
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	115
Главная передача	18
Колесные передачи	18 (9x2)
Цилиндры подвески:	
передние	6,6 (3,3x2)
задние	8,0 (4,0x2)

**Специальное оборудование**

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- Система предпускового подогрева - жидкостная (стандарт)\*\*
- УСПВЛ (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Кондиционер (по заказу)
- Дополнительный отопитель кабины (по заказу)

**Тяговая и тормозная характеристики**

