

Роботизированный карьерный самосвал БЕЛАЗ-7558R грузоподъемностью 90 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	895 (1200)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н*м	5086
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	30
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	165
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	199
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия	
Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля. Функции антиблокировки и противобуксовки. Модульная конструкция силового шкафа управления. Шкаф управления – БЕЛАЗ-7558В-2112010.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	64
Передаточные число редуктора мотор-колеса	30,36

Тяговый генератор	СГТ 700-8УХЛ2	ГСН700
Тяговый электродвигатель	ТАД-320-6В3	МУ4450 К/6

Режимы работы

Традиционный, с командным управлением оператором, находящимся в кабине самосвала;

Дистанционный, с управлением из удалённого рабочего места оператора;

Автономный (роботизированный) с управлением бортовой системой под контролем из удалённого рабочего места оператора.

Дистанционное и автономное управление

Бортовая система – совокупность электронных систем, осуществляющих управление самосвалом, приём-передачу данных и управляющих воздействий, аудио- и визуальной информации по радиоканалу, высокоточное позиционирование, диагностику аварийных состояний, аварийный останов, активные системы безопасности (камеры, радары, лидары и пр.).

Рабочее место оператора - представляющее собой удалённый пост с приборной панелью, комфортным креслом, рулевым колесом и органами управления (педалями акселератора, рабочей и вспомогательной тормозных систем, рычагом стояночного тормоза), широкоформатными дисплеями обзора дорожной обстановки, беспроводной системой передачи данных и управляющих воздействий, беспроводной системы передачи данных поправки навигации.

Технические характеристики

Камера

Видеосигнал – PAL

Число активных пикселей – 720x480

Световая чувствительность ≤ 0.25 люкс

Угол обзора – 70°, 115°

Класс защиты – IP69K

Система высокоточной спутниковой навигации

Тип приёмника – двухканальный GPS/ГЛОНАСС

Количество антенн – 2 шт.

Точность позиционирования – ± 10 см

Точность определения вектора угла места – 0.1°

Оборудование беспроводной передачи данных

Диапазоны радиочастот – 2400–2480 МГц, 916.5–924.5 МГц

Связь - масштабируемая под условия эксплуатации 'возможно применение других диапазонов радиочастот

Система предупреждения столкновений

Дальность обнаружения – до 60 м

Угол обзора – 120°

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
37,7	53,3
44,5	60,0
75,0	93,0
86,5	103,0

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

переднего	260
заднего	210

БЕЛАЗ 7558R



WWW.BELAZ.BY

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие однодисковые с двумя механизмами на один диск и автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие однодисковые с одним механизмом на один диск и автоматическим регулированием зазора для задних колес.

Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются исправный контур рабочих тормозов совместно со стояночным тормозом.

Тормозные резисторы	УВТР 2x600
Рассеиваемая мощность, кВт	1200

Рулевое управление

Гидрообъемное

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град.

38

Радиус поворота, м

11

Габаритный диаметр поворота, м

24

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Гидравлическая система

Тъединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.

Время подъема кузова, с

21

Время опускания кузова, с

19

Максимальное давление в гидросистеме, МПа

18

Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм³/мин

474

Степень фильтрации, мкм

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Футеровка днища кузова (по заказу)

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение

27.00R49; 31/90-49

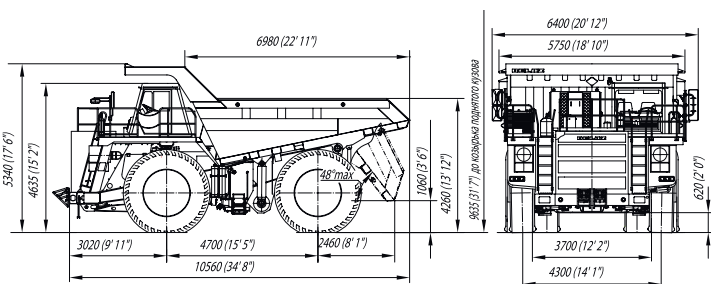
Внутреннее давление по рекомендации производителя шин

Обозначение обода

19.50-49/4.0

Тяговая и тормозная характеристики

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

