

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75473 грузоподъемностью 42-45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

| | |
|---|-----------|
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) | 448 (600) |
| Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м | 2237 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 18,9 |
| Диаметр цилиндра, мм | 159 |
| Ход поршня, мм | 159 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 219 |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. | |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. | |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Система пуска – электростартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, системой автоматического и командного управления.

| | | |
|--|--------|-------|
| Максимальная скорость самосвала, км/ч | 50 | |
| Передаточные числа: согласующего редуктора | 1,0 | |
| коробки передач | | |
| передача | вперед | назад |
| 1 | 3,84 | 6,07 |
| 2 | 2,27 | 1,67 |
| 3 | 1,50 | |
| 4 | 1,05 | |
| 5 | 0,62 | |

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, два на переднюю ось и четыре на задний мост. Ход поршня цилиндра, мм:

| | |
|-------------|-----|
| - переднего | 265 |
| - заднего | 265 |

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

| | |
|--|------|
| Угол поворота управляемых колес, град. | 35 |
| Радиус поворота, м | 10,2 |
| Габаритный диаметр поворота, м | 23 |

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод – пневматический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

Вспомогательная система: гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

| | |
|---|------|
| Время подъема кузова, с | 16 |
| Время опускания кузова, с | 20 |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа | 13,5 |
| Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин | 270 |
| Степень фильтрации, мкм | 10 |

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталькивателями.

Вместимость кузова, м³:

| | |
|-------------------|----------------|
| вровень с бортами | с «шапкой» 2:1 |
| 21,5 | 27,6 |
| 19,8 | 26,2 |
| 23,7 | 29,9 |
| 28,5 | 33,9 |
| 35,9 | 43,3 |

БЕЛАЗ 75473



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

WWW.BELAZ.BY

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

| | |
|----------------------|-------|
| главной передачи | 3,417 |
| колесной передачи | 6,000 |
| общее ведущего моста | 20,50 |

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

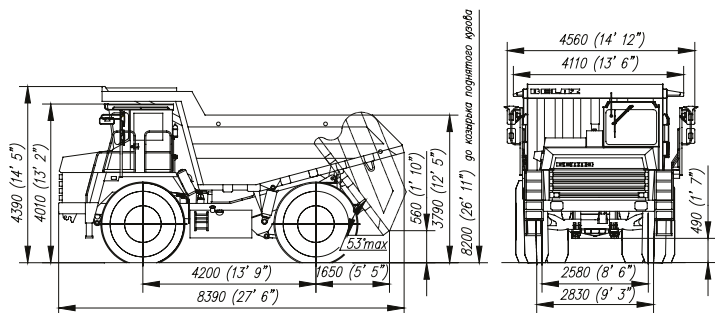
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.

| | |
|--------------------------|--|
| Обозначение | 21.00-33; 21.00R35; 21.00-35 HC 36 (E-4) |
| Внутреннее давление, МПа | по рекомендации производителя шин |
| Обозначение обода | 15.00-35/3.0 |

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

| | |
|---|-------------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг | 42000-45000 |
| Масса самосвала без груза, кг | 33100 |
| Полная масса, кг | 75100-78100 |

Распределение массы самосвала по осям, %:

| | | |
|----------|-----------|----------|
| | без груза | с грузом |
| передняя | 45,0 | 33,0 |
| задняя | 55,0 | 67,0 |

Заправочные емкости, л:

| | |
|------------------------------|--------------|
| Топливный бак | 610 |
| Система охлаждения двигателя | 173 |
| Система смазки двигателя | 57 |
| Гидромеханическая передача | 70 |
| Гидравлическая система | 160 |
| Главная передача | 32 |
| Колесные передачи | 32 (16x2) |
| Цилиндры подвески: | |
| передние | 9,6 (4,8x2) |
| задние | 19,2 (4,8x4) |

Специальное оборудование

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)
- УСПВЛ (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Кондиционер (по заказу)
- Дополнительный отопитель кабины (по заказу)
- Электрообогреваемые зеркала (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

