

# Тягач-буксировщик БЕЛАЗ-74306

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 105000 до 260000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, электронной системой управления и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715 (2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	202
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа.

Передаточные число редуктора мотор-колеса	28,38
Тяговый генератор	ГГТ 1400-8, ГСТ-1600, ГСН-1600/8
Тяговый электродвигатель	ДК-724С, ЭК-735, ЭДП-800

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

## Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования тягача.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Навесное буксировочное оборудование

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет три ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт.

Управление – электро-гидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления.

Ход подвижного кронштейна (не менее), мм

2300

**БЕЛАЗ**  
**74306**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

*Рабочая система:*

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

*Стояночная система:*

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

*Вспомогательная система:*

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

*Запасная система:*

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы УВТР 4х600

Рассеиваемая мощность, кВт 2400

## Масса

Эксплуатационная масса, кг 164100

Распределение массы буксировщика по осям без груза, %

на переднюю ось 50

на задний мост 50

Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:

нижним захватом, кг 50000 (75000)

верхним захватом, кг 92000

Масса противовеса, кг 12500

## Заправочные емкости, л

Топливный бак 2900

Система охлаждения двигателя 635

Система смазки двигателя 290

Гидравлическая система 790

Редукторы мотор-колес 210 (105x2)

Цилиндры подвески:

передние 96,6 (48,3x2)

задние 102,0 (51,0x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Розетка внешнего пуска (стандарт)

Автономный дизель-генератор (по заказу)

Сварочный выпрямитель (по заказу)

Автономный пневматический компрессор (по заказу)

СКП-АМ (по заказу)

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 46/90-57

Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода 29.00-57/6.0

## Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось

Предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит

Проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита

Две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика

Ящики для хранения технологических принадлежностей

Брызговики задних колес

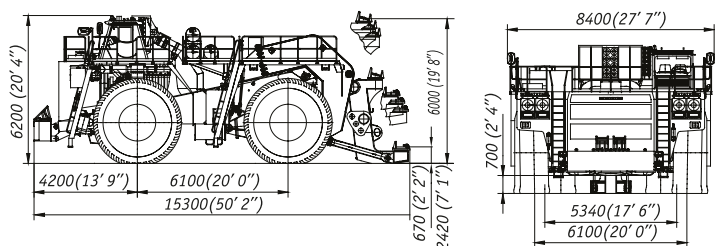
Гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки

Гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке

Пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля

На предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.