

Аэродромный тягач БЕЛАЗ-74212

Аэродромный тягач с колесной формулой 4x4 эффективен при буксировке самолетов взлетной массой до 260 тонн на аэродромах с искусственным покрытием в районах, расположенных на высоте до 2000 метров над уровнем моря.



Двигатель

Модель	ТМЗ 8424.10-04
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукфы, коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней. Понижающая передача – четырехвальная, установлена на картере маховика двигателя через промежуточную опору.

Максимальная скорость движения, км/ч:

вперед	27
назад	8

Передаточные числа:

согласующего редуктора	0,947
понижающей передачи	1,161

коробки передач

передача	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	

Рулевое управление

Гидрообъемное, с поворотными мостами и дублирующим (аварийным) энергетическим источником.
 Радиус поворота, м 9,5
 Габаритный диаметр поворота, м 23
 Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей и стояночной тормозными системами.

Рабочая система:

Колодочные тормозные механизмы барабанного типа для всех колес.

Привод – пневматический, отдельный.

Стояночная система:

Колодочный, постоянно-замкнутый, на валу ведущей шестерни заднего моста.

Привод – пружинный, управление – пневматическое.

Подвеска

Зависимая для обоих мостов, цилиндры пневмогидравлические, по два на каждый мост.

Ход поршня цилиндра, мм

265

Ведущие мосты

Два. Передний и задний мосты – ведущие, механические, с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями. На передний мост установлен межмостовой редуктор, на задний мост установлен стояночный тормозной механизм.

Передаточные числа:

главной передачи	3,167
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	16,15
межмостового редуктора	1,696

Сцепные устройства

По два сцепных устройства спереди и сзади тягача для присоединения штатных водил самолетов.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные ланжероны – коробчатого сечения, соединены между собой поперечинами.

БЕЛАЗ
74212



WWW.BELAZ.BY

Кабина

Передняя левая и задняя – одноместные. Укомплектованы пневмопод-
рессорным регулируемым сидением для водителя. Передняя левая
кабина установлена на направляющих механизма подъема. Механизм
подъема – гидравлический.

Перемещение кабины по вертикали, мм 450

Передняя правая кабина – пассажирская, двухместная, с жесткими
сиденьями, закрепленными на шасси через амортизаторы.

Кабины – герметичные, термозумоизолированные, соответствуют
требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума,
вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические, с возможностью установки цепей противоскольжения.

Обозначение 18.00-25 HC 36

Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода 13.00-25/2,5

Масса

Наибольшая масса самолета, кг 260000

Полная масса тягача, кг 45000

Распределение полной массы по осям, %:

передняя 50

задняя 50

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 400

Система охлаждения двигателя 120

Система смазки двигателя 33

Гидромеханическая передача 80

Понижающая передача 16

Гидравлическая система рулевого управления 115

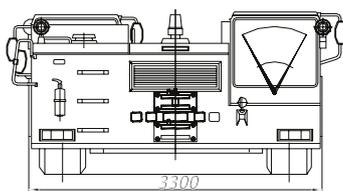
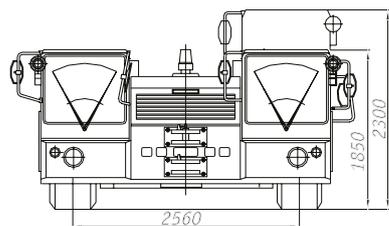
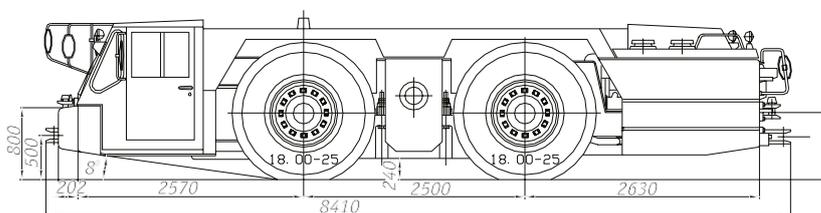
Межмостовой редуктор 12

Главная передача 18

Колесные передачи 18 (9x2)

Цилиндры подвески 18 (4x4,5)

Габаритные размеры, мм



Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых
подшипниках и промежуточная опора. Между понижающей передачей
и двигателем установлена упругая муфта.

Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин.
Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические
характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.