

# Машина погрузочно-доставочная МоАЗ-40752 грузоподъемностью 16 тонн

Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.



## Двигатель

Модель Cummins QSX15-C390  
 Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.  
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 291 (390)  
 Номинальная частота вращения, об/мин 2000  
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.  
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки и подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.  
 Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра, выхлопная труба выполнена с дополнительной защитой.  
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.  
 Система пуска – электростартерная.

## Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП. Переключение передач под нагрузкой, автоматическая система управления и возможностью переключения в ручном режиме.  
 Передаточные числа мостов:  
 главной передачи 4,33  
 колесной передачи 5,75

## Подвеска

Переднего моста – жесткая.  
 Заднего моста – балансирующая.

## Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Соответствует требованиям ISO 3450. Установлен отдельный насос для аварийного растормаживания.  
 Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе.  
 Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования. Предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре.  
 Рабочее давление, МПа 18,5  
 Давление в системе рулевого управления, МПа 15  
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

## Кабина

Одноместная, однодверная, закрытого типа.  
 Оборудована поддресоренным сиденьем оператора с ремнем безопасности, системами безопасности FOPS и ROPS, отопителем, системой принудительной вентиляции и кондиционирования, системами освещения (галогенные лампы, пять спереди и четыре сзади) и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

## Шины

Пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, с возможностью установки защитных цепей.  
 Обозначение 29.50R25  
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
 Обозначение обода 25,00-25/3,5

## Погрузочное оборудование

Ковшового типа, сварная конструкция из листового проката со съёмными режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

## Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединённых между собой вертикальными полусферическими шарнирами. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

**МАЗ**  
**40752**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

## Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.

Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъёмами с защитой IP65.

Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни, сигнал заднего хода, проблесковый маячок.

Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Предусмотрена защита электроаппаратов.

Номинальное напряжение, В

24

## Технические характеристики

Номинальная грузоподъёмность, кг	16000
Масса снаряжённая, кг	42000
Полная масса, кг	58000
Распределение снаряжённой массы по осям, кг:	
передняя	17975
задняя	24025
Вырывное усилие, кН (кг-с):	
по гидроцилиндрам подъёма стрелы	343 (35000)
по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Вместимость топливного бака, л	505
Вместимость ковша, м <sup>3</sup> :	
геометрическая	6,5
номинальная	7,7
Колесная формула	4x4

## Дополнительные опции

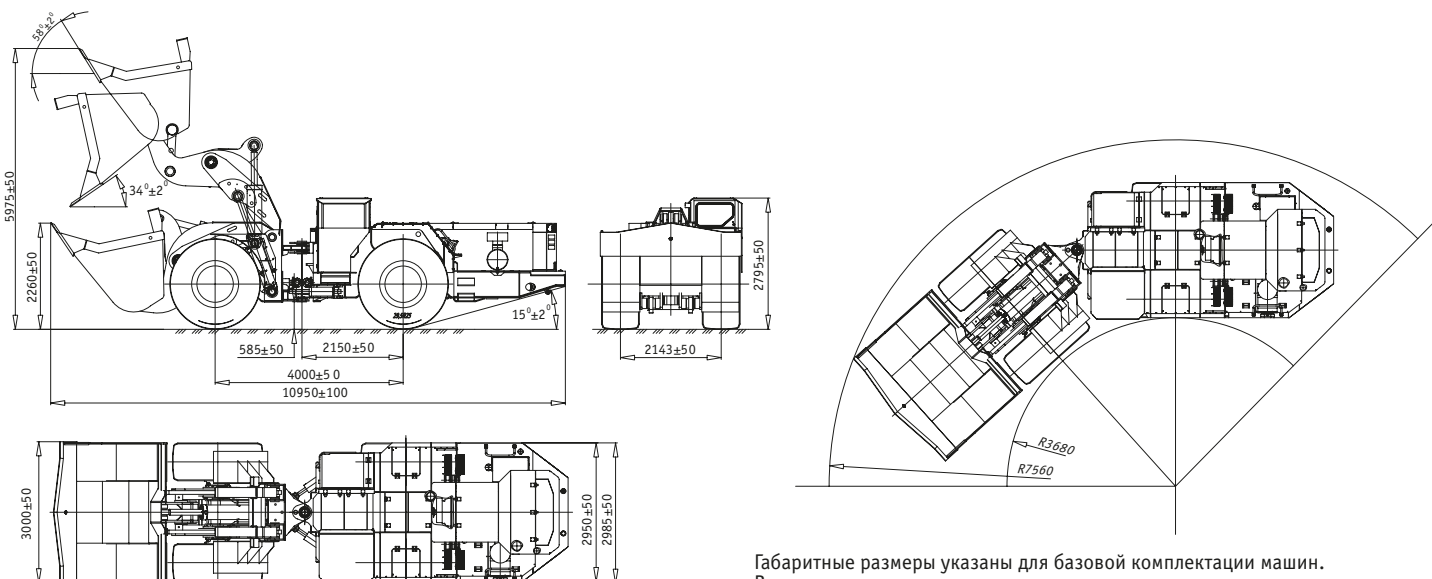
Огнетушитель возле моторного отсека (стандарт)

Автоматическая система пожаротушения моторного отсека двигателя с возможностью ручного включения (стандарт)

Система контроля давления в шинах (стандарт)

Система взвешивания с контроллером в кабине оператора и датчиками в гидросистеме.

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.