

Тягач-буксировщик БЕЛАЗ-74307

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 105000 до 260000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, электронной системой управления и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715 (2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	202
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа.

Передаточные число редуктора мотор-колеса 28,38

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-7

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования тягача.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм ³ /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Навесное буксировочное оборудование

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет три ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт.

Управление – электро-гидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления.

Ход подвижного кронштейна (не менее), мм

2300

БЕЛАЗ
74307



WWW.BELAZ.BY

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы УВТР 4x600

Рассеиваемая мощность, кВт 2400

Масса

Эксплуатационная масса, кг

164100

Распределение массы буксировщика по осям без груза, %

на переднюю ось

50

на задний мост

50

Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:

нижним захватом, кг

50000 (75000)

верхним захватом, кг

92000

Масса противовеса, кг

12500

Заправочные емкости, л

Топливный бак

2900

Система охлаждения двигателя

635

Система смазки двигателя

290

Гидравлическая система

790

Редукторы мотор-колес

210 (105x2)

Цилиндры подвески:

передние

96,6 (48,3x2)

задние

102,0 (51,0x2)

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Розетка внешнего пуска (стандарт)

Автономный дизель-генератор (по заказу)

Сварочный выпрямитель (по заказу)

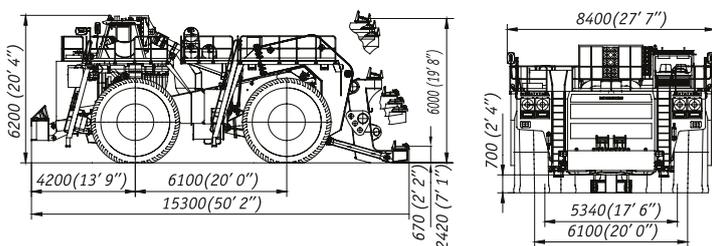
Автономный пневматический компрессор (по заказу)

Система быстрой заправки топливом Wiggins (по заказу)

СКП-АМ (по заказу)

УСПВЛ (по заказу)

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 46/90-57

Внутреннее давление, МПа

по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода

29.00-57/6.0

Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось

Предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит

Проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита

Две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика

Ящики для хранения технологических принадлежностей

Брызговики задних колес

Гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки

Гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке

Пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля

На предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.