

# Машина погрузочно-транспортная МоАЗ-75840 грузоподъемностью 40 тонн

Предназначена для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.



## Двигатель

Модель	Detroit diesel S60
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 2.	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	391 (532)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и двумя предочистителями-циклонами.	
Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки топлива с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.	
Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.	
Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и гидроприводом вентилятора системы охлаждения.	
Система пуска – электростартерная.	

## Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП.

## Шины

Пневматические.	
Обозначение	26.50R25
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	22,00-25/3,0

## Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Соответствует требованиям ISO 3450  
Стояночная тормозная система: исполнительный механизм – колесные тормоза, управление – ручной тормозной кран. Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач КП при включенной стояночной тормозной системе.  
Запасная тормозная система – используются колесные тормоза. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

## Подвеска

Переднего моста – балансирующая, с гидравлическими амортизаторами.  
Заднего моста – жесткая.

## Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова  
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре  
– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе  
– предусмотрено устройство, предотвращающее движение самосвала со скоростью более 10 км/ч при не полностью опущенном кузове.  
Рабочее давление, МПа 16  
Давление рулевого управления, МПа 17,5  
Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

## Кабина

Одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная. Оборудована поддресоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, стеклоочистителями и стеклоомывателями, системой фильтрации воздуха. Передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками (по заказу).

## Кузов

Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

## Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

**МАЗ**  
**75840**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

## Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.  
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.  
Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.  
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.  
Предусмотрена защита электроаппаратов.  
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.  
Предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова.  
Номинальное напряжение, В

24

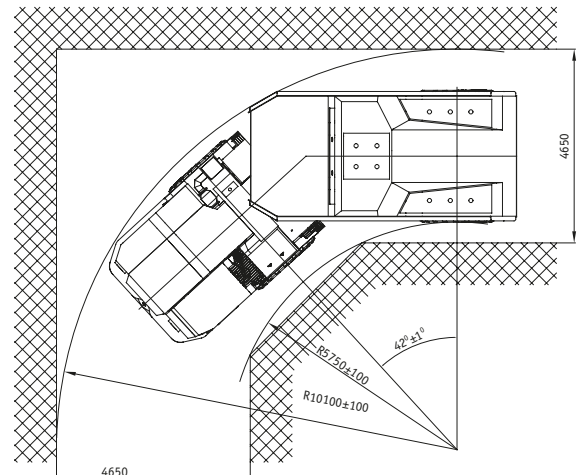
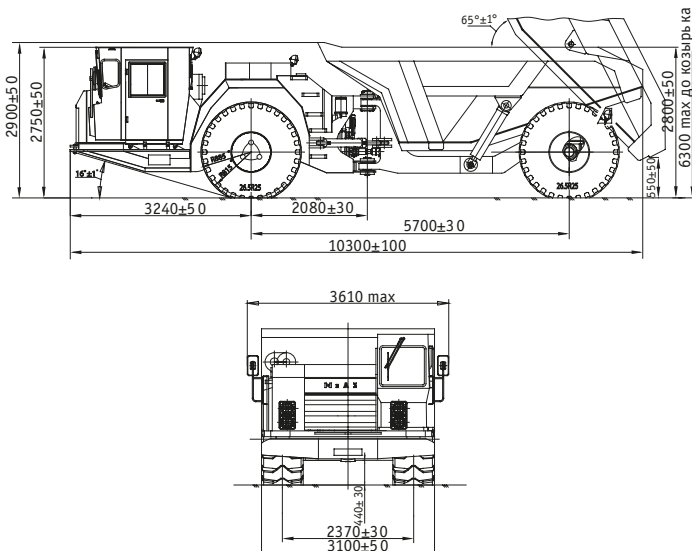
## Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	40000
Масса снаряженная, кг	36600
Полная масса, кг	76600
Распределение полной массы по осям, кг:	
передняя	37500
задняя	39100
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
с грузом	10
без груза	45
Наименьший внешний радиус поворота, м	9,3
Вместимость топливного бака, л	530
Вместимость кузова, м <sup>3</sup> , не менее:	
геометрическая	16,0
номинальная	20,6
Высота в положении разгрузки, мм	6300

## Дополнительные опции

Огнетушитель в кабине оператора (стандарт)  
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)  
Система контроля расхода топлива (по заказу)

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.