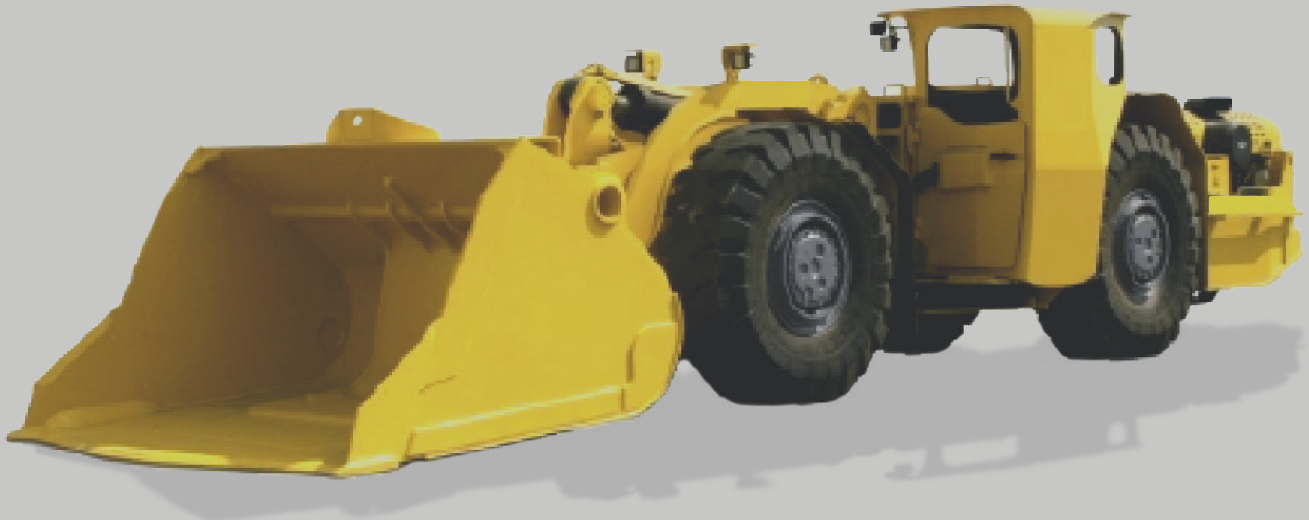


Машина погрузочно-доставочная МоАЗ-4035 грузоподъемностью 6 тонн

Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.



Двигатель

Модель Cummins QSB6.7
 Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 144 (193)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2200
 Система питания двигателя воздухом – двухступенчатая с воздушным фильтром сухого типа и предочистителем-циклоном.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки и подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.
 Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.
 Система пуска – электростартерная.

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой для привода гидравлических насосов и вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрическим приводом управления.

Шины

Пневматические.
 Обозначение 17.50R25
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 14,00-25/1,5

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Привод отдельный по мостам. Соответствует требованиям ISO 3450
 Стояночная тормозная система: исполнительный механизм – колесные тормоза, управление – ручной тормозной кран.
 Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе.
 Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Переднего моста – жесткая.
 Заднего моста – балансирная.

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования. Предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре.
 Рабочее давление, МПа 18
 Давление в системе рулевого управления, МПа 15
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, открытого типа.
 Оборудована поддресоренным сиденьем оператора, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

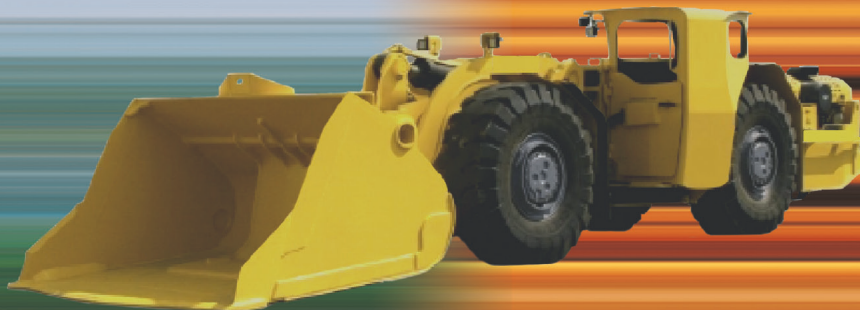
Погрузочное оборудование

Ковшового типа, сварная конструкция из листового проката со съемными режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении. Возможна установка ковша с выталкивателем породы.

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

МАЗ
4035



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.

Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.

Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Предусмотрена защита электроаппаратов.

Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Огнетушитель в кабине оператора (стандарт)

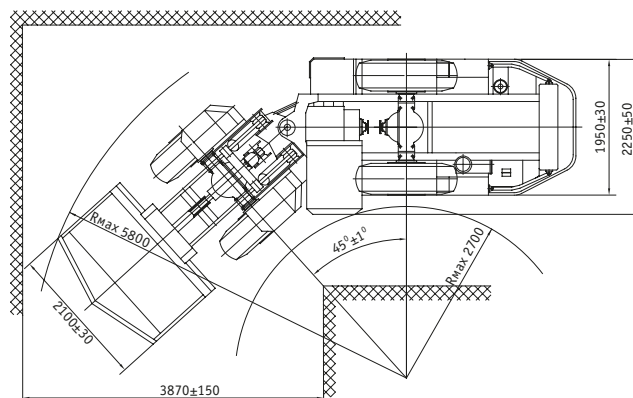
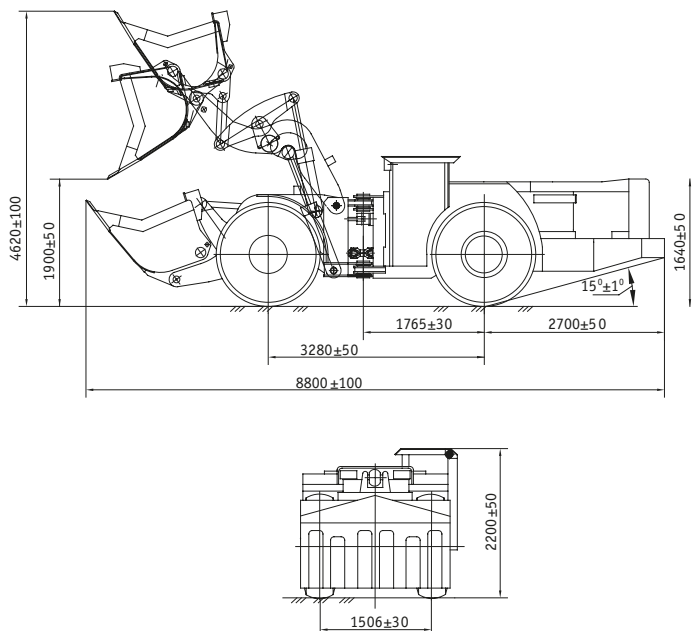
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)

Система контроля расхода топлива (по заказу)

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	6000
Масса снаряженная, кг	15300
Полная масса, кг	21300
Распределение снаряженной массы по осям, кг:	
передняя	6600
задняя	8700
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
по гидроцилиндрам подъема стрелы	100,0 (10000)
по гидроцилиндрам поворота ковша	93,1 (9310)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	245
Вместимость ковша, м ³ :	
геометрическая	2,65
номинальная	3,00
Колесная формула	4x4

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.