

# Тягач-буксировщик БЕЛАЗ-74131

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 70000 до 160000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	CUMMINS KTA 50-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1194 (1600)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	6292
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	50,3
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	208
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.  
 Редуктор мотор-колеса – двухступенчатый с прямозубыми шестернями.  
 Передаточные число редуктора мотор-колеса 30,36

Тяговый генератор	ГСН-500
Тяговый электродвигатель	ЭДП-600, ЭК-590, ТЭД-6, ЭД-136, ЭК-420А

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.  
 Ход поршня цилиндра, мм:  
 - переднего 320  
 - заднего 190

## Рулевое управление

Гидрообъемное  
 Управляемые колеса – передние.  
 Угол поворота управляемых колес, град. 42  
 Радиус поворота, м 13  
 Габаритный диаметр поворота, м 28  
 Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования тягача.  
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.  
 Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.  
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18  
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм<sup>3</sup>/мин 474  
 Степень фильтрации, мкм 10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.  
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Навесное буксировочное оборудование

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет две ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт. Управление-электрогидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления. Ход подвижного кронштейна (не менее), мм

1600

**БЕЛАЗ**  
**74131**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

### Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

### Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

### Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

### Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы УВТР 2х600

Рассеиваемая мощность, кВт 1200

## Масса

Эксплуатационная масса, кг	120000
Распределение массы буксировщика по осям без груза, %	
на переднюю ось	50,4
на задний мост	49,6
Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:	
нижним захватом, кг	50000
верхним захватом, кг	75000
Масса противовеса, кг	10400

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	1900
Система охлаждения двигателя	320
Система смазки двигателя	195
Гидравлическая система	510
Редукторы мотор-колес	92 (46x2)
Цилиндры подвески:	
передние	63,2 (31,6x2)
задние	58,2 (29,1x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система видеобзора (стандарт)

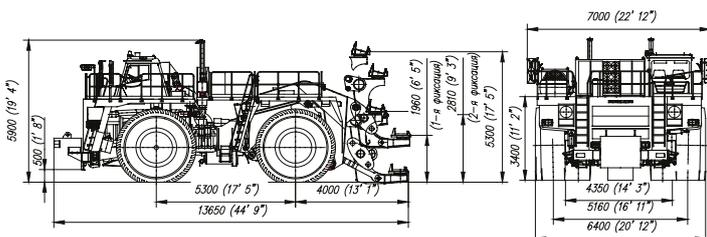
Система быстрой заправки топливом Wiggins (по заказу)

Воздушные фильтры Fleetguard (по заказу)

Система автоматической централизованной смазки (по заказу)

Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением с подсистемой в заднем мосту (по заказу)

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.	
Обозначение	33.00R51; 33.00-51
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	24.50-51/5.0

## Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось  
 Предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит  
 Проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита  
 Две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика  
 Ящики для хранения технологических принадлежностей  
 Брызговики задних колес  
 Гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки  
 Гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке  
 Пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля  
 На предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.