

# Погрузчик пневмоколесный фронтальный MoA3-40483

Предназначен для погрузки сыпучих и кусковых материалов при выполнении землеройных, транспортных и погрузочных работ на грунтах I и II категорий без предварительного рыхления и на грунтах III и IV категорий с обязательным предварительным рыхлением.



85  
-  
86

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,008	4
2	3,838	5
3	2,273	6
		0,625
		4,472

## Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).  
Ход поршня цилиндра, мм 200

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.  
Давление в системе рулевого управления, МПа 16  
Радиус поворота, м 8

## Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.  
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.  
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.  
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМЕ.  
Заправочный объем гидробака, л 320  
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа 16

## Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
Задний мост может комплектоваться как с принудительной блокировкой дифференциала, так и без нее.  
Передаточные числа:  
главной передачи 3,545  
колесной передачи 5,600  
общее ведущего моста 19,852

**Карданная передача**

Четыре карданных вала открытого типа с промпорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промпору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Рама**

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается погрузочное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача.

Рама сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами. На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



**Кабина**

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

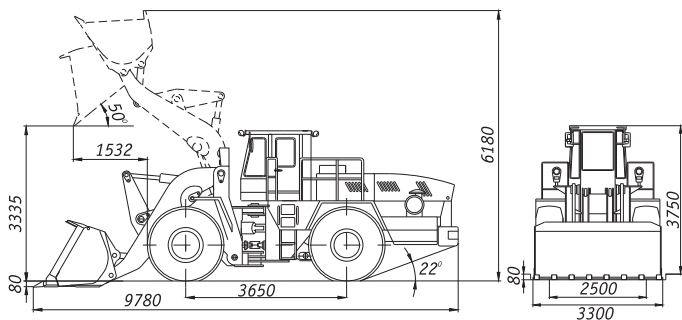
**Ковш**

Сварной из высокопрочной низколегированной износостойкой стали.  
 Вместимость ковша при плотности грунта 1,7 -2,0 т/м<sup>3</sup>  
 - геометрическая, м<sup>3</sup> 3,75  
 - номинальная (с шапкой), м<sup>3</sup> 4,4  
 Вместимость для дополнительных ковшей при плотности грунта 1,2 – 1,5 т/м<sup>3</sup>  
 Ковш с прямой режущей кромкой  
 - геометрическая, м<sup>3</sup> 5,0  
 - номинальная (с шапкой), м<sup>3</sup> 6,0  
 Ковш с V-образной режущей кромкой:  
 - геометрическая, м<sup>3</sup> 5,0  
 - номинальная (с шапкой), м<sup>3</sup> 6,0

**Шины**

Камерные, пневматические с рисунком протектора – карьерным повышенной проходимости  
 26,5-25 Бел-6, НС28  
 26,5-25Ф Бел199, НС32  
 Колеса бездисковые, односкатные, размерность колес, дюйм 22,0-25/3,0

**Габаритные размеры, мм**



**Масса**

Масса эксплуатационная, кг 28500  
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 7500  
 Масса полная, кг 36000

**Заправочные емкости, л:**

Модель ЯМЗ-7512.10-04  
 Топливный бак 445  
 Система охлаждения двигателя 22  
 Система смазки двигателя 32

**Погрузочное оборудование**

Состоит из ковша, стрелы, рычагов, тяг и гидропривода, соединено с передней рамой вертикальными шарнирами. Стрела, рычаги и тяги сварные из низколегированной высокопрочной стали.