

# Поливооросительная машина БЕЛАЗ-76135

Эффективна при проведении поливочных и оросительных работ на дорогах открытых горных разработок месторождений полезных ископаемых в различных климатических условиях эксплуатации.



## Двигатель

Модель	CUMMINS KTA 38-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	895 (1200)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	4726
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	37,8
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	207
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная / электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электродвигатель-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса – двухступенчатый с прямозубыми шестернями.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	48
Передаточные число редуктора мотор-колеса	30,36

Тяговый генератор	ГСН-500, ГСТ-1, СГТ-1000
Тяговый электродвигатель	ЭДП-600, ЭК-590, ЭК-420А

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	190

## Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	42
Радиус поворота, м	13
Габаритный диаметр поворота, м	28
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования машины.	
Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	474
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Цистерна

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

**БЕЛАЗ**  
**76135**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

### Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

### Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

### Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

### Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы УВТР 2х600

Рассеиваемая мощность, кВт 1200

## Масса

Масса машины, эксплуатационная, кг 110100

Полная масса, кг 229100

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	50,9	33,0
задняя	49,1	67,0

## Заправочные емкости, л:

Цистерна	119000
Топливный бак	1900
Система охлаждения двигателя	380
Система смазки двигателя	156
Гидравлическая система	490
Редукторы мотор-колес	92
Цилиндры подвески:	
передние	63,2 (31,6x2)
задние	58,2 (29,1x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

Система видеозаписи (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система контроля загрузки (стандарт)

Система быстрой заправки топливом Wiggins (по заказу)

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 33.00-51

Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода 24.50-51/5.0

## Система поливoroшения

Насос одноступенчатый центробежный (модель) К100-65-250

Мощность привода, кВт 32

Частота вращения, мин<sup>-1</sup> 2900

Производительность насоса максимальная, м<sup>3</sup>/мин 1,7

Напор насоса, м вод.ст. 80

Привод насоса гидрообъемный

Боковая распылительная система – два веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.

Задняя распылительная система – четыре веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.

Ширина зоны поливoroшения, м 24,5

Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, с управляемым из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

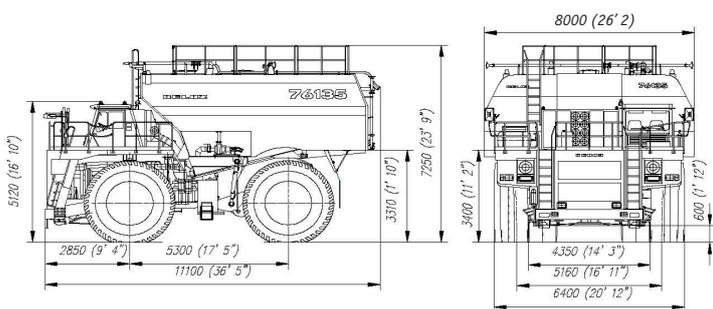
Угол поворота лафетного ствола: вверх – 50°; вниз – 10°; в горизонтальной плоскости ±35°.

Дальнобойность струи воды, м 60

В задней части цистерны установлен барабан с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.

Длина рукава, м 10

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.