

BELAZ

ПОЛИВОРОСИТЕЛЬНАЯ МАШИНА БЕЛАЗ-76470

ЕМКОСТЬ ЦИСТЕРНЫ 32 М³



www.belaz.by



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	368 (500)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н.м	1815
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	22,3
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	224
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха - двухступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система пуска - электростартерная.	

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальной согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромфты и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа: согласующего редуктора			1,0
Коробки передач:			
передачи	вперед	назад	
1	3,84	6,07	
2	2,27	1,67	
3	1,50		
4	1,055		
5	0,625		

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста. Цилиндры гидропневматические (масло и азот), два на переднюю ось и четыре на заднюю ось.

Ход поршня цилиндра, мм	265
-------------------------	-----

Рулевое управление

Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23,0

Гидравлическая система

Масляные насосы - шестеренные, установленные на ГМП.
Давление в системе рулевого управления, МПа

	12,5
--	------

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем. Сиденье водителя - на торсионной рессоре с гидравлическим амортизатором, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Тормозная система

Рабочие - тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для всех колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.
Стояночный - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.
Запасной - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.
Тормоз-замедлитель гидродинамический, на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями
Передаточные числа:
главной передачи 3,417
колесной передачи 6,0
общее ведущего моста 20,5

Передняя ось

Неведущая, управляемая, трубчатого сечения.
Угол развала передних колес, град 1

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Масса

Наибольшая масса груза, (грузоподъемность), кг	32000
Масса самосвала без груза, кг	33000
Полная масса, кг	65000
Распределение массы машины по осям, %	
без груза	с грузом
передняя 45,0	33,0
задняя 55,0	67,0

Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.
Обозначение 21.00-35 НС 36 (Е-4)
Внутреннее давление, МПа 0,575
Обозначение обода 15.00-35/3,0

Заправочные емкости

Цистерна, л	32000
Топливный бак, л	610
Система охлаждения двигателя, л	135
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	160
Главная передача	37
Колесные передачи	24 (12x2)
Цилиндры подвески	24 (4x6)

Система поливoroшения

Насос одноступенчатый центробежный (модель)	K100-65-250
Мощность привода, кВт	32
Частота вращения, мин ⁻¹	2900
Производительность насоса максимальная, м ³ /мин	1,7
Напор насоса, м вод.ст.	80
Привод насоса гидрообъемный	
Боковая распылительная система: два веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Задняя распылительная система: четыре веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Ширина зоны поливoroшения, м	24,5
Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, с управляемым из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.	
Угол поворота лафетного ствола, град:	
вверх	50
вниз	10
в горизонтальной плоскости, радиус	35
Дальность струи воды, м	60
Барабан с пожарным стволом: установленные в задней части цистерны барабаны с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.	
Количество барабанов	1
Длина рукава, м	10
Муфта ГМВ-125 ГОСТ 28352-89 Е для заправки пожарных машин	

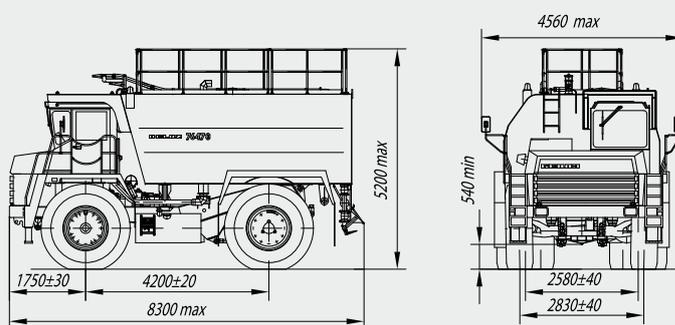
Цистерна

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

Применение

Предназначены для проведения поливoroосительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-76470

BELAZ