

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7555В

55 ТОНН



www.belaz.by

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

| | |
|--|-----------|
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) | 522 (700) |
| Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м | 2731 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объем цилиндра, л | 18,9 |
| Диаметр цилиндра, мм | 159 |
| Ход поршня, мм | 159 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 209 |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. | |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. | |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и многодисковыми маслом охлаждаемыми тормозами (ММОТ). | |
| Система пуска – электростартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Максимальная скорость самосвала, км/ч 55

Передаточные числа коробки передач:

| передача | вперед | назад |
|----------|--------|-------|
| 1 | 4,07 | 4,53 |
| 2 | 2,86 | |
| 3 | 2,04 | |
| 4 | 1,43 | |
| 5 | 1,01 | |
| 6 | 0,72 | |

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

| | |
|-------------|-----|
| - переднего | 300 |
| - заднего | 270 |

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Радиус поворота, м 9

Габаритный диаметр поворота, м 20,5

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с 11

Время опускания кузова, с 14

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 17

Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин 370

Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес.

Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система: используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

| | |
|----------------------|--------|
| главной передачи | 2,733 |
| колесной передачи | 7,615 |
| общее ведущего моста | 20,815 |

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалквателями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами - 22.7; 22.3; 28.0; 34.6

с «шапкой» 2:1 - 32.3, 35.3; 37.3; 46.1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 55000

Масса самосвала без груза, кг 40500

Полная масса, кг 95500

Распределение массы самосвала по осям, %:

| | без груза | с грузом |
|----------|-----------|----------|
| передняя | 51,0 | 33,0 |
| задняя | 49,0 | 67,0 |

Заправочные емкости

Топливный бак, л 740

Система охлаждения двигателя, л 210

Система смазки двигателя, л 54

Гидромеханическая передача 146

Гидравлическая система 300

Главная передача

Цилиндры подвески:

| | |
|-----------|---------------|
| -передние | 15,6 (7,8x2) |
| -задние | 32,4 (16,2x2) |

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 24.00-35 HC 42; 24.00R35

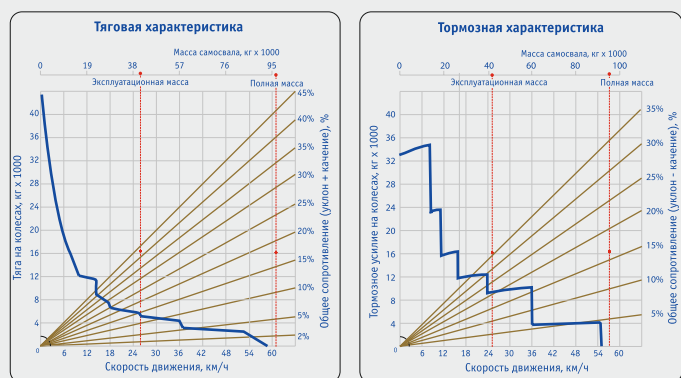
Внутреннее давление, МПа по рекомендации производителя шин

Обозначение обода 17.00-35/3.5

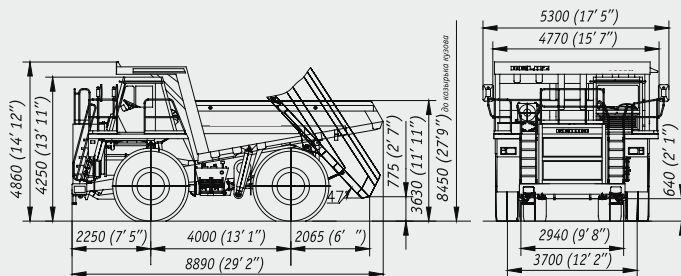
Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C).

Тяговая и тормозная характеристики



Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-7555В

BELAZ