

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75135 грузоподъемностью 110-130 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	CUMMINS KTA 38-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	895 (1200)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	4726
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	37,8
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	207
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.  
Редуктор мотор-колеса – двухступенчатый с прямозубыми шестернями.  
Максимальная скорость самосвала, км/ч 48  
Передаточные число редуктора мотор-колеса 30,36

Тяговый генератор	ГСН-500, ГСТ-1, СГТ-1000
Тяговый электродвигатель	ЭДП-600, ЭК-590, ТЭД-6, ЭД-136, ЭК-420А

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.  
Ход поршня цилиндра, мм:  
- переднего 320  
- заднего 190

## Рулевое управление

Гидрообъемное  
Управляемые колеса – передние.  
Угол поворота управляемых колес, град. 42  
Радиус поворота, м 13  
Габаритный диаметр поворота, м 28  
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.  
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.  
Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.  
Время подъема кузова, с 20  
Время опускания кузова, с 18  
Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18  
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм<sup>3</sup>/мин 474  
Степень фильтрации, мкм 10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.  
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыталивателями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

вровень с бортами

45,5

с «шапкой» 2:1

71,2

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

**БЕЛАЗ**  
**75135**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

*Рабочая система:*

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

*Стояночная система:*

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

*Вспомогательная система:*

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

*Запасная система:*

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы

УВТР 2x600

Рассеиваемая мощность, кВт

1200

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак

1900

Система охлаждения двигателя

380

Система смазки двигателя

156

Гидравлическая система

490

Редукторы мотор-колес

92 (46x2)

Цилиндры подвески:

передние

63,2 (31,6x2)

задние

58,2 (29,1x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеозахвата (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Футеровка днища кузова (по заказу)

СКП-АМ (по заказу)

Заправочный центр (по заказу)

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 33.00-51; 36/90-51

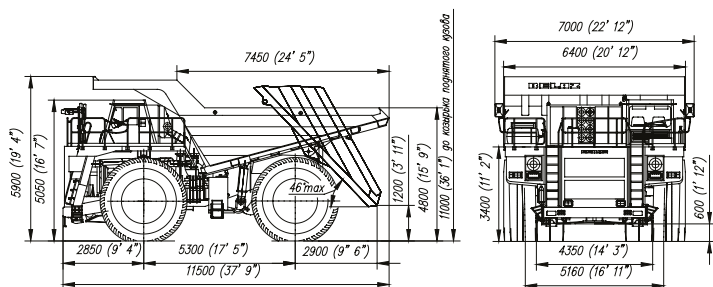
Внутреннее давление, МПа

по рекомендации производителя шин

Обозначение обода

24.50-51/5.0

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Тяговая и тормозная характеристики

