

BELAZ

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ШАССИ БЕЛАЗ-7958

42 ТОННЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

| | |
|---|------------|
| Модель | ЯМЗ-240НМ2 |
| Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом. | |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) | 368 (500) |
| Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м | 1815 |
| Количество цилиндров | 12 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 22,3 |
| Диаметр цилиндра, мм | 130 |
| Ход поршня, мм | 140 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 224 |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. | |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель. | |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией. | |
| Система пуска – электростартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Трансмиссия

| | | |
|--|--------|-------|
| Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, электрогидравлическим управлением переключения передач. | | |
| Максимальная скорость шасси, км/ч | | 50 |
| Передаточные числа: согласующего редуктора коробки передач | | 1,0 |
| передача | вперед | назад |
| 1 | 3,84 | 6,07 |
| 2 | 2,27 | 1,67 |
| 3 | 1,50 | |
| 4 | 1,05 | |
| 5 | 0,62 | |

Подвеска

| | |
|---|-----|
| Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, два на переднюю ось и четыре на задний мост. | |
| Ход поршня цилиндра, мм: | |
| - переднего | 265 |
| - заднего | 265 |

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Радиус поворота, м 12

Габаритный диаметр поворота, м 23

Гидравлическая система

Масляные насосы – шестеренные.

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 12,5

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод – пневматический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

Вспомогательная система: гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Масса

Эксплуатационная масса, кг 26800

Полная масса, кг 72000

Распределение массы самосвала по осям, %:

- передняя 52,0

- задняя 48,0

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи 3,417

колесной передачи 6,000

общее ведущего моста 20,50

Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 21.00-33

Внутреннее давление, МПа по рекомендации производителя шин

Обозначение обода 15.00-33/3.0

Заправочные емкости

Топливный бак, л 610

Система охлаждения двигателя, л 130

Система смазки двигателя, л 54

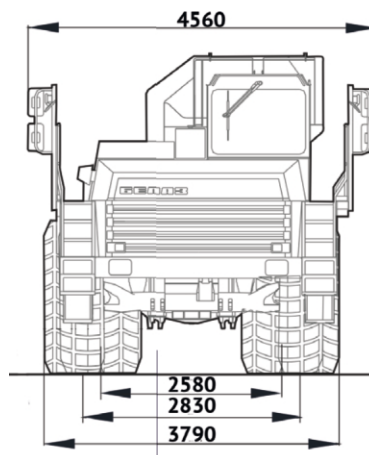
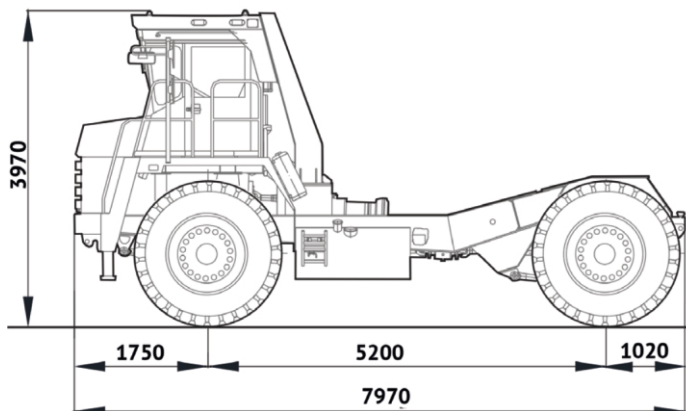
Гидромеханическая передача 70

Гидравлическая система 160

Применение

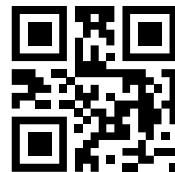
Предназначен для установки различного технологического оборудования с целью создания специализированного транспорта для открытых разработок, при температуре окружающего воздуха от -50 °С до +50 °С.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

www.belaz.by



БЕЛАЗ-7958

BELAZ