

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-75321

290 ТОНН



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	2125 (2850)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	11218
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	206
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется на правую сторону через катализаторы.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромуфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Радиус поворота, м	16
Габаритный диаметр поворота, м	35
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Трансмиссия

Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа.

Максимальная скорость самосвала, км/ч	50
Передаточные число редуктора мотор-колеса	39,6

Тяговый генератор	5GTA41K
Тяговый электродвигатель	5ГЕВ34А

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	170

Шины

Пневматические, бескамерные, рисунок протектора – карьерный.	
Обозначение	53/80R63
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	36.00-63/5.0

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.
 Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
 Время подъема кузова, с 27
 Время опускания кузова, с 20
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 19
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм³/мин 698
 Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

- передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;
- задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система.

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система.

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система.

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы 17ЕМ136
 Рассеиваемая мощность, кВт 4027

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении и камневывалквателями.
 Вместимость кузова, м³:
 вровень с бортами с «шапкой» 2:1
 119,5 172,6

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Масса

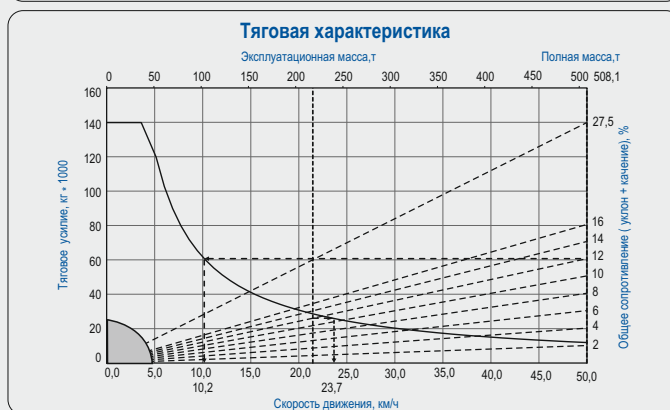
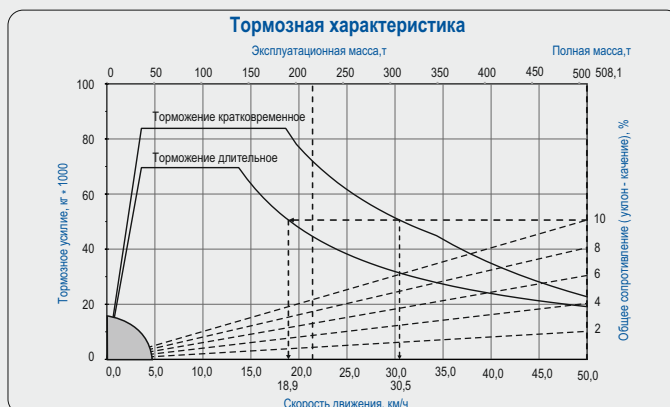
Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг 290000
 Масса самосвала без груза, кг 218100
 Полная масса, кг 508100
 Распределение массы самосвала по осям, %:
 без груза с грузом
 - передняя 49 33
 - задняя 51 67

Заправочные емкости

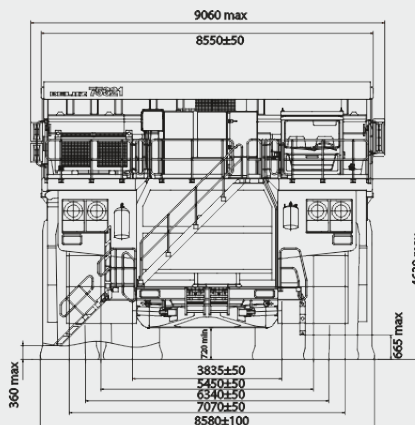
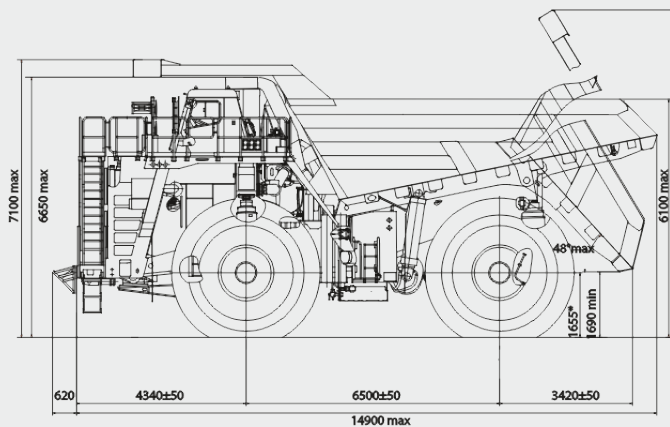
Топливный бак, л 3360
 Бак мочевины, л 375
 Система охлаждения двигателя, л 700
 Система смазки двигателя, л 290
 Гидравлическая система 1280
 Редукторы мотор-колес 260 (130x2)
 Цилиндры подвески:
 - передние 96,6 (48,3x2)
 - задние 128 (64x2)

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 °С до +50 °С).

Тяговая и тормозная характеристики



Габаритные размеры, мм



www.belaz.by



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.