

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513 грузоподъемностью 130-136 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 45-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Электронной системой управления. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier2.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1194 (1600)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н*м	6836
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	45
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	209
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	64
Передаточные число редуктора мотор-колеса:	
производства «General electric»	28,80
производства «БЕЛАЗ»	30,36

Тяговый генератор	5GTA22W
Тяговый электродвигатель	5GEB31A, 5GEB23E

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	190

## Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	42
Радиус поворота, м	13
Габаритный диаметр поворота, м	28
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.	
Время подъема кузова, с	20
Время опускания кузова, с	18
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	474
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
45,5	71,2
50,1	75,5
59,6	84,0
103,8	134,8

**БЕЛАЗ**  
**7513**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

*Рабочая система:*

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

*Стояночная система:*

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

*Вспомогательная система:*

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

*Запасная система:*

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы 17EM137

Рассеиваемая мощность, кВт 1865

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

УСПВЛ (стандарт)

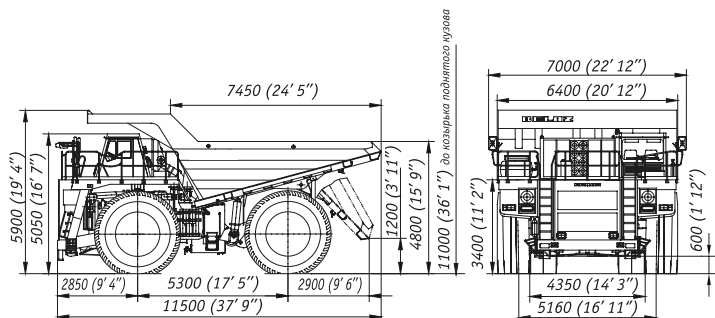
Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Футеровка днища кузова (по заказу)

Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (по заказу)

Камнеотбойники (по заказу)

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала укомплектованного шинами 33.00-51, кг	130000
укомплектованного шинами 33.00R51, кг	136000
Масса самосвала без груза, кг	109500
Полная масса, кг	239500-245500
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	с грузом
передняя 50,9	33,0
задняя 49,1	67,0

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	1900
Система охлаждения двигателя	430
Система смазки двигателя	195
Гидравлическая система	510
Редукторы мотор-колес	92 (46x2)
Цилиндры подвески:	
передние	63,2 (31,6x2)
задние	58,2 (29,1x2)

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.  
 Обозначение 33.00R51; 33.00-51; 36/90-51  
 Внутреннее давление, МПа порекомендации производителя шин  
 Обозначение обода 24.50-51/5.0

## Тяговая и тормозная характеристики

