

ВЫПУСК 3 / ДЕКАБРЬ 2025

BELAZ

НОВОЕ В МИРЕ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

GLOBAL





BELAZ GLOBAL – ONLINE

Вы всегда можете прочитать журнал
на нашем сайте www.belaz.by/belazglobal
и в телеграм-канале БЕЛАЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ

Журнал BELAZ GLOBAL № 3(9)2025.

Учредитель: ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
Регистрационное свидетельство № 1986 от 12.04.2024
выдано Министерством информации
Республики Беларусь

Главный редактор: Анастасия Александровна Марук
+375177527605
presscenter@belaz.minsk.by
222160, г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4

По вопросам сотрудничества:
+37577527605.

Журнал набран и сверстан в редакции BELAZ GLOBAL.
Подписано в печать 25.11.2025.
Фото собственных корреспондентов
и из открытых источников сети Интернет

Отпечатано ООО «НАВИТЕХ».
ЛП № 38200000018525 от 21.02.2017.
Республика Беларусь, 220024 г. Минск,
ул. Асаналиева, д. 84/2, каб. 5.
Тираж 1014 экз., заказ №

2025 BELAZ. Все права защищены.
За достоверность рекламной информации
ответственность несет рекламодатель.
При перепечатке материалов ссылка
на BELAZ GLOBAL обязательна.



СОДЕРЖАНИЕ

04 Дайджест

14 Новая эра производственной мощи

БЕЛАЗ запускает модернизированный конвейер

18 БЕЛАЗ: будущее газовой карьерной техники

22 Фотофакт

БЕЛАЗ 7513W на Петербургском международном
газовом форуме

24 Апгрейд БЕЛАЗов топ-классов: повышенная надежность и собственные компоненты

32 Великий уравнитель: первые моточасы и километры эксплуатации грейдера БЕЛАЗ

36 Будущее: беспилотные и водородные самосвалы

38 БЕЛАЗ-540, БЕЛАЗ-75131 и BELAZ VX20012...

Что зашифровано в индексах белорусской карьерной
техники?

46 Что в имени тебе моем?

О звучном названии культовых моделей авто

54 БЕЛАЗ-78242: новый стандарт мощности и маневренности

56 Ни камня за пазухой:

скоро – новый бульдозер БЕЛАЗ-78542

60 150-тонный тяжеловоз БЕЛАЗ проходит испытания на БелАЭС

62 Гидравлическая объединенная компания: новое совместное предприятие

64 Курс на укрепление партнерства

Аспиранты Санкт-Петербургского горного университета
посетили БЕЛАЗ

68 Что подарить на Новый год?

Дарите эмоции!



ДАЙДЖЕСТ

БЕЛАЗ ОТКРЫЛ ОБНОВЛЕННЫЙ ЦЕХ ПО СБОРКЕ ТЕХНИКИ

Подробности на стр. 14



В ПРИМОРСКОМ КРАЕ НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ЛИНИЮ ТОРЖЕСТВЕННО ВЫШЛИ НОВЫЕ БЕЛАЗЫ

Как отметила министр энергетики и газоснабжения Приморского края Елена Шиш, благодаря новым самосвалам, пополнившим горнотранспортный парк угледобывающего предприятия, больше топлива поступит для Приморской ГРЭС – одного из самых масштабных энергетических объектов не только в Приморье, но и на всем Дальнем Востоке России.

ЧЕМПИОНЫ ЮБИЛЕЙНОГО BELAZ CHALLENGE ПРОШЛИ СТАЖИРОВКУ НА БЕЛАЗЕ

Этого исключительного права была удостоена команда Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II за победу в V Международном чемпионате по решению машиностроительных кейсов среди студентов ведущих технических вузов стран СНГ. Чемпионат традиционно прошел в Жодино в апреле 2025 года.

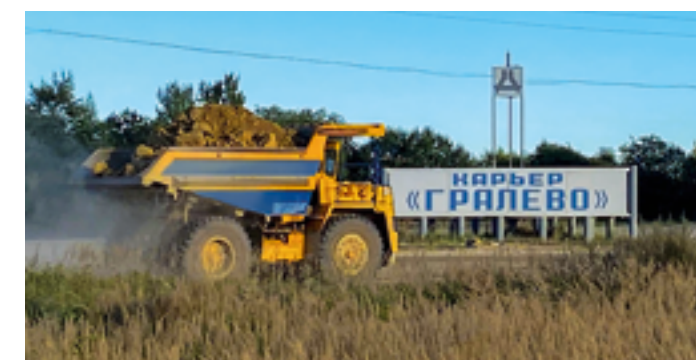


БЕЛАЗЫ СТАЛИ СОАВТОРАМИ РЕКОРДОВ ДОБЫЧИ РУДЫ В КУРСКОЙ МАГНИТНОЙ АНОМАЛИИ И ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ

Михайловский горно-обогатительный комбинат имени А.В. Варичева в Курской магнитной аномалии достиг исторического рубежа в 2 миллиарда тонн добытой железной руды. Ковш с юбилейной тонной в торжественной обстановке был погружен в кузов 240-тонного БЕЛАЗа. Немногим ранее знаковое производственное достижение зафиксировано в Забайкальском крае. Экипажами 130-тонных самосвалов, работающих на Удоканском месторождении, крупнейшем по запасам меди в России, перевыполнено задание по объему суточной транспортировки горной массы. Почти 150 тысяч кубометров – теперь производственная планка на недостижимой прежде высоте.

ОТ НЕДР ЗЕМЛИ К БОГАТЫМ УРОЖАЯМ

БЕЛАЗ отправил партию из восьми карьерных самосвалов грузоподъемностью от 30 до 55 тонн в адрес ОАО «Доломит» – единственного в Республике Беларусь и крупнейшего в Европе предприятия по добыче и переработке доломитового сырья.



БЕЛАЗ ПРЕЗЕНТОВАЛ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ В СТОЛИЦЕ МОНГОЛИИ

Представители компании рассказали о богатой истории и сегодняшнем дне предприятия, а также о его продукции на прошедшем 3 ноября в Улан-Баторе мероприятии «Дружим народами». Сегодня карьерные самосвалы БЕЛАЗ грузоподъемностью от 40 до 220 тонн работают практически на всех горнодобывающих карьерах Монголии.

БЕЛАЗ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
СВЕЖИЕ НОВОСТИ



Дорогие наши партнеры и клиенты!

Накануне нового 2026 года позвольте обратиться к вам с самыми теплыми и искренними пожеланиями!

Вы – не просто клиенты и партнеры. Вы – те, кто вместе с нами строит будущее, кто доверяет нам свои самые амбициозные проекты, кто вместе с нами покоряет новые вершины. Ваши успехи – это наша гордость, а ваше доверие – наше бесценное достояние.

Желаем вам, чтобы ваши **карьеры** были безграничными, а **грузы** задач – легко преодолимыми!

Пусть ваши **проекты** взлетают к небесам, а **решения** будут такими же точными и выверенными, как наши инженерные расчеты.

Пусть **сотрудничество** с нами приносит вам только позитивные **перегрузки** – в виде новых достижений, роста и процветания!

Желаем вам **надежной** работы всех ваших механизмов – как в бизнесе, так и в личной жизни, без поломок и остановок.

Пусть **дороги** к успеху будут ровными, а **горизонты** – всегда открытыми для новых возможностей! Пусть каждый ваш день будет таким же **надежным** и **мощным**, как БЕЛАЗ!

Мы ценим каждое мгновение нашего сотрудничества и стремимся быть для вас надежным партнером, готовым поддержать вас в любых начинаниях. Мы гордимся тем, что наша техника помогает вам добиваться впечатляющих результатов, и верим, что вместе мы способны на многое!

С благодарностью за ваше доверие и с наилучшими пожеланиями в новом 2026 году,

Сергей Лесин,
генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» –
управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»



2025

ИТОГИ ГОДА

данные на 01.11.2025 года



18

стран мира
- география поставок

\$58млн
объем инвестиций

414

единиц техники
произведено

7513D
самый продаваемый
самосвал

71 433
туриста посетили
БЕЛАЗ в 2025 году

РЕКОРД

58
единиц
оборудования
закуплено





+230%
темп роста
экспорта

\$4,2
млрд
объем отгрузки
за последние 5 лет
(рекорд)

\$39,6 млн
потрачено на закупку оборудования

**110-
130
ТОНН**
лидирующая
грузоподъемность



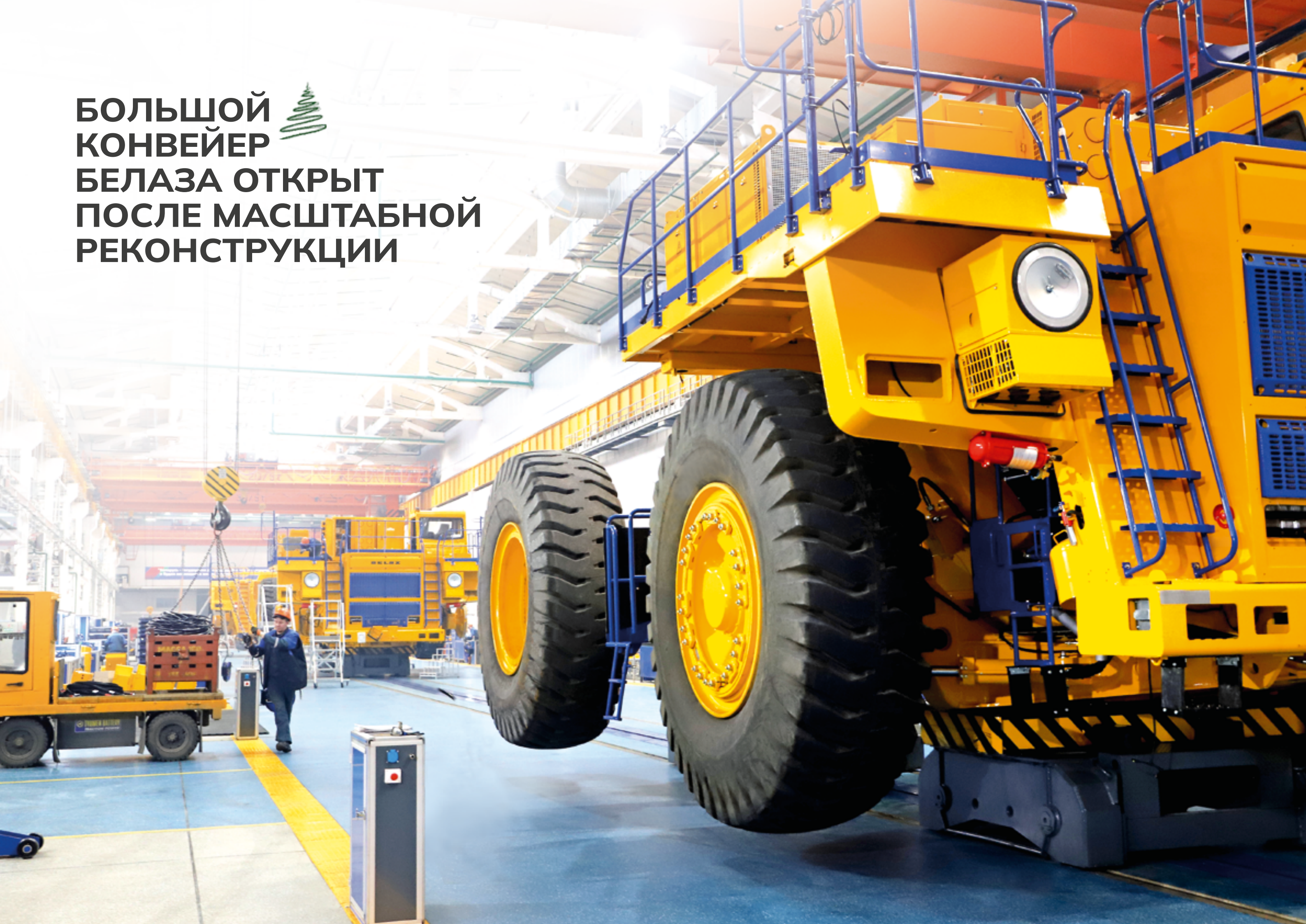
30% - угольным
предприятиям
продукции

18% - золотодобывающим
и железорудным
предприятиям
продукции

75% - доля присутствия БЕЛАЗа
на рынке Российской Федерации
в сегменте большегрузных
карьерных самосвалов



**БОЛЬШОЙ
КОНВЕЙЕР
БЕЛАЗА ОТКРЫТ
ПОСЛЕ МАСШТАБНОЙ
РЕКОНСТРУКЦИИ**





НОВАЯ ЭРА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ МОЩИ: БЕЛАЗ ЗАПУСКАЕТ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ КОНВЕЙЕР

В начале ноября БЕЛАЗ торжественно ввел в эксплуатацию модернизированную конвейерную линию сборки карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности. Эта масштабная реновация открывает новую страницу в истории производства гигантов, способных преодолевать самые сложные вызовы горнодобывающей отрасли.

Масштабная трансформация для новых вершин

Модернизация ведущего сборочного конвейера – это не просто техническое обновление, а ключевой элемент масштабной инвестиционной программы БЕЛАЗа, направленной на комплексную реконструкцию и переоснащение основного производства. Результаты впечатляют: теперь ключевая сборочная площадка готова нарастить выпуск самосвалов наиболее востребованных классов грузоподъемности – 110-140 и 220-240 тонн – до четырех единиц в сутки! Это означает 30-процентный рост производственного потенциала, который, в сочетании с повышением качества продукции и уровня технологичности, выводит БЕЛАЗ на новый уровень конкурентоспособности.

От истоков к будущему: эволюция гигантов

История конвейера, начавшаяся в конце 70-х годов с производства 75-тонных гигантов, является наглядным свидетельством неуклонного развития предприятия. С каждым десятилетием, с ростом технологических возможностей и производственных задач, росла и грузоподъемность выпускаемых самосвалов. От 110-120 тонн, затем 160-180, и, наконец, с наступлением XXI века, – до впечатляющих 220-240 тонн. К 2022 году, за 45 лет своей истории, благодаря работе этого конвейера потребителям было отгружено более 13 тысяч единиц карьерной и специальной техники,



Технологический прорыв: “умный” конвейер для умного производства

– Модернизация ведущего сборочного цеха БЕЛАЗа – одно из важнейших направлений масштабной инвестиционной программы комплексной реконструкции и технического перевооружения основного производства карьерной техники, – отметил генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин. – Его мощности позволяют увеличить выпуск наиболее востребованных 130 и 220-тонных самосвалов на 30%.

Реконструкция и техперевооружение цеха стали ответом на вызовы времени и требовали колоссального объема проектных, строительно-монтажных и пуско-наладочных работ.

Теперь длина модернизированной конвейерной ленты достигла 130 метров, вмещаая одновременно не шесть, а девять самосвалов. Это позволяет более детально разграничить этапы сборки, повышая точность и эффективность каждого шага.

Центральным элементом реновации стал “умный” конвейер, оснащенный современной информационной системой управления и мониторинга. Система с программным обеспечением собственной разработки БЕЛАЗа дает возможность в режиме онлайн оперативно и четко контролировать качество и процесс сборки техники, фиксировать начало и окончание работы на каждом отдельном посту, наличие необходимых комплектующих, тем самым обеспечивая бесперебойность процессов и надежную работу линии.

Комфорт и безопасность – приоритет для работников

Новый конвейер – это не только передовые технологии, но и комфортные и безопасные условия труда. Рабочие места на девяти постах сборки получили современное оснащение, включая компьютеры, предоставляющие доступ к полной производственной информации о каждой единице техники.

В ходе модернизации были обновлены мостовые краны, инженерные сети, освещение, увеличены размеры выездных ворот, внедрена система удаления выхлопных газов. Усовершенствованы участки закладки, заправочный пост, системы хранения комплектующих и транспортные системы.



Взгляд в будущее: роботизация и экологичность

Запуск модернизированного конвейера – это лишь часть грандиозного проекта технологической трансформации цеха. На одном из его пролетов уже ведутся масштабные работы по монтажу нового высокотехнологичного роботизированного комплекса окраски. Этот комплекс, соответствующий всем современным требованиям по качеству покрытий и экологической безопасности, призван завершить преобразование цеха уже в следующем году.

БЕЛАЗ уверенно шагает в будущее, укрепляя свои позиции лидера в производстве карьерной техники и демонстрируя миру свою приверженность инновациям и совершенству.



БЕЛАЗ: БУДУЩЕЕ ГАЗОВОЙ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

Рынок сжиженного природного газа (СПГ) динамично развивается, открывая новые возможности для использования газа в качестве экологичного и экономичного моторного топлива. В этих условиях БЕЛАЗ уверенно занимает лидирующие позиции на рынке карьерной техники на СПГ, последовательно расширяя линейку высокотехнологичных газовых самосвалов и инвестируя в инновационные разработки.

От первых шагов к лидерству в сегменте

Почти пять лет назад компания начала разработку газовой техники с самосвалов грузоподъемностью 30-45 тонн. Уже на этапе заводских испытаний и последующей эксплуатации на ведущих предприятиях, таких как Магнитогорский металлургический комбинат и компания «Алроса», они продемонстрировали свою надежность и высокую эффективность. Выбросы вредных веществ снизились в 10 раз, а затраты на топливо – почти вдвое по сравнению с дизельными машинами, что убедительно подтвердило преимущества газовых технологий.

90-тонный БЕЛАЗ-7558Н: успех, проверенный временем

В 2022 году БЕЛАЗ выпустил знаковый 90-тонный газовый самосвал БЕЛАЗ-7558Н, который сейчас активно эксплуатируется в условиях су-рового Кузбасса. Машина оснащена большими

криобакками для полной смены, мощным газовым двигателем свыше 1000 л.с. и современным тяговым электроприводом. Пробег свыше 270 000 км подтверждает высокую экономическую эффективность модели. Экономия топлива достигает 35%, что соответствует более 14 миллионам российских рублей в год на одну единицу такой техники с учетом текущих цен.

Мировая премьера: 130-тонный БЕЛАЗ-7513Р

В 2024 году состоялась мировая премьера первого в мире 130-тонного карьерного самосвала на СПГ – БЕЛАЗ-7513Р. Представленный на выставке «Уголь России и Майнинг-2024», он уже преодолел более 100 000 километров в ходе эксплуатационных испытаний в Кемеровской области. Новый газовый двигатель имеет такую же мощность и крутящий момент, как и дизельные аналоги, но при этом позволяет существенно снижать эксплуатационные расходы. Экономия топлива на таком самосвале составляет свыше 24 миллионов рублей в год на единицу техники.



90-тонный самосвал на газе БЕЛАЗ-7558Н за работой в одном из разрезов Кемеровской области России



130-тонный газодизельный самосвал БЕЛАЗ-7513W на международном газовом форуме в Санкт-Петербурге



130-тонный самосвал на газе БЕЛАЗ-7513P

Инновации в действии:

130-тонный газодизельный БЕЛАЗ-7513W

Одним из последних достижений стал газодизельный самосвал БЕЛАЗ-7513W, выпущенный в сентябре 2025 года и представленный на Петербургском международном газовом форуме. Машина, относящаяся к топ-серии 7513, удостоенной Государственного знака качества Беларуси, оснащена уникальным газодизельным двигателем, позволяющим замещать до 50% дизельного топлива СПГ. Инновационная система управления топливом оптимизирует расход, а крупные баки обеспечивают 12 часов автономной работы. Эта модель значительно повышает эффективность и снижает операционные затраты.

Взгляд в будущее:

220-тонный гигант на СПГ

БЕЛАЗ продолжает идти вперед, планируя выпуск 220-тонного газового самосвала, который станет новым этапом в развитии экологичной

и экономической карьерной техники, укрепляя лидерство компании на мировом рынке.

220-тонный самосвал с двигателем внутреннего сгорания, работающим на сжиженном природном газе, будет представлен уже в начале следующего года.

БЕЛАЗ – партнер в развитии газовой инфраструктуры

Уверенность в росте интереса к карьерной технике на газе в горнодобывающей промышленности подкрепляется развитием инфраструктуры производства СПГ. БЕЛАЗ готов стать надежным партнером в организации комплексных решений по поставке газовой техники, включая установку заправочных комплексов и мобильных заправочных станций. Компания также предлагает всестороннюю помощь в подготовке проектов экономической эффективности использования техники БЕЛАЗ на газе, способствуя тем самым новому витку развития горнодобывающей отрасли.

ФОТОФАКТ

БЕЛАЗ-7513W на Петербургском международном газовом форуме

На открытой экспозиции форума был представлен новый газодизельный карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн – БЕЛАЗ-7513W. Главная инновация этого самосвала – двигатель, специально созданный для работы в газодизельном режиме. Он позволяет замещать сжиженным природным газом до 50% объема дизельного топлива, что говорит о значительном экономическом эффекте с учетом более дешевого газа по сравнению с дизельным топливом.

Экспозицию БЕЛАЗа посетили высокопоставленные гости – вице-премьер Республики Беларусь Виктор Каранкевич, замминистра промышленности Беларуси Денис Бакей, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, топ-менеджеры крупнейших предприятий из более чем 20 стран мира, а также многочисленные гости выставки.



АПГРЕЙД БЕЛАЗОВ ТОП-КЛАССОВ: ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ И СОБСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

БЕЛАЗ проводит широкую модернизацию карьерных самосвалов самых популярных в продуктовой линейке классов грузоподъемности **90, 110-140 и 220-240 тонн** для повышения их надежности и качества.

В модернизированной линейке изменен подход к разработке несущих конструкций, усовершенствованы узлы и системы, интегрированы компоненты собственного производства.



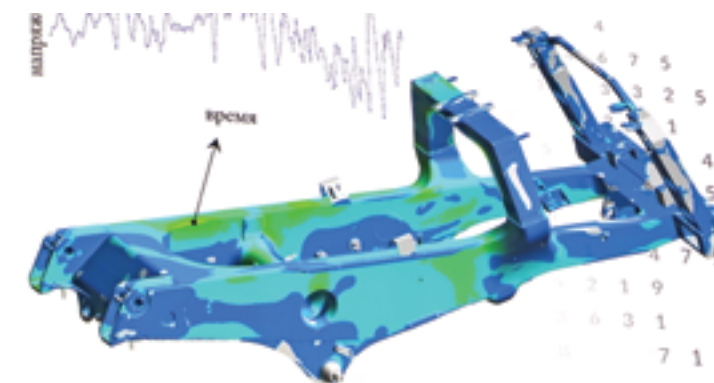
БЕЛАЗ-75184 уже почти два года работает на одном из крупнейших угольных разрезов Кузбасса, подтверждая эффективность инноваций, внедренных в машину, непосредственно в эксплуатации.

«ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК» ИЛИ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО УЖЕ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Для повышения эксплуатационной надежности и долговечности карьерной техники применяются новые методики компьютерного проектирования и моделирования, алгоритмы анализа и проектных расчетов прочности несущих элементов рамы, подвески, платформы.

Передовые технологии позволяют виртуально, минимизируя затраты и риски, еще на этапе проектирования протестировать конструкцию самосвала, выявить ее потенциально слабые места, спрогнозировать ресурс работы и, исходя из этого, оптимизировать форму и размеры конструктивных элементов, компонентов и в целом проработать модель жизненного цикла машины с помощью ее динамической виртуальной копии – «цифрового двойника».

В частности, инженеры-конструкторы БЕЛАЗа сегодня применяют продвинутую методику расчета прочности сварных швов. Ее суть – в имитационном компьютерном моделировании движения самосвала на разных участках дорог с применением современных программных продуктов и последующей оценки усилий в шарнирах, прочности и долговечности деталей и узлов.



Визуализация расчетов прочности сварных швов.

– Это, так называемый, реверс-инжиниринг (обратный инжиниринг), когда с помощью 3D-сканеров мы получаем макро и микро профили дорог в карьере, которые затем используем в расчетной программе виртуальных испытаний будущего образца техники, – объясняет генеральный конструктор БЕЛАЗа Александр Насковец. – В динамике прогоняем цифровую модель самосвала по дороге туда-обратно с грузом и без, получаем во всех шарнирах напряжения, моменты, и с какой частотой они возникают. Расчитываем напряженно-деформированное состояние несущих элементов рамы, подвески, платформы и их долговечность. В итоге изменяем геометрию элементов или место положение сварных швов, чтобы добиться от них максимального ресурса.

В результате такого тщательного подхода к разработке техники созданы оптимизированные конструкции рам самосвалов, которые способны выдерживать экстремальные нагрузки, вибрацию и неблагоприятные условия эксплуатации, усовершенствованы несущие элементы системы подвески и конструкции платформы, что в целом способствует увеличению срока службы карьерного транспорта.

Первой машиной, которая была модернизирована с использованием новой методики, стал 181-тонный карьерный самосвал БЕЛАЗ-75184, получивший в результате апгрейда раму повышенной прочности, способную выдерживать высокие нагрузки, и увеличенный эксплуатационный ресурс основных узлов и агрегатов.

БЕЛАЗ-7513S способен перевезти за один рейс до 140 тонн горной массы, что позволяет экономить время на транспортировку груза, увеличивает производительность и снижает себестоимость перевозок.



Следом модернизированной моделью БЕЛАЗ-7513S пополнился топ-класс грузоподъемности 110-140 тонн. В основе машины усовершенствованная конструкция рамы, призванная обеспечить ее высокую надежность и минимизировать износ деталей, сохраняя эксплуатационные параметры даже при работе на самых сложных рельефах. Благодаря оптимизированным геометрическим параметрам платформы облегченной конструкции БЕЛАЗ-7513S способен перевезти за один рейс до 140 тонн горной массы, что позволяет экономить время на транспортировку груза, увеличивает производительность и снижает себестоимость перевозок.

Еще один востребованный горнодобывающими предприятиями класс грузоподъемности – 90-тонных карьерных самосвалов – пополнился сразу двумя моделями с усовершенствованной несущей конструкцией – это модернизированные БЕЛАЗ-75589 и БЕЛАЗ-7558Р.

Теперь очередь за еще более тяжелыми машинами. Сегодня по современным методикам ведутся прочностные расчеты несущих элементов конструкций 220- и 240-тонных модернизированных самосвалов серий БЕЛАЗ-7530 и БЕЛАЗ-7531 соответственно.

ИНТЕГРАЦИЯ В ТЕХНИКУ КОМПОНЕНТОВ СОБСТВЕННОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ

Решая стратегические задачи развития новых производственных компетенций и замещения импортных комплектующих, специалисты БЕЛАЗа создают и внедряют в состав выпускаемой карьерной техники детали, узлы, агрегаты и системы собственного производства.

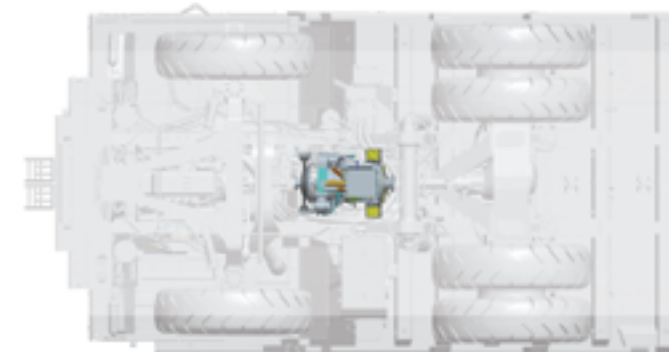
1. Планетарная гидромеханическая коробка передач (ГМП), которая стала ключевым элементом нового 92-тонного карьерного самосвала БЕЛАЗ-75575.

ГМП нового поколения с шестью передачами вперед и одной назад (6+1) дает возможность оператору самосвала выбирать оптимальный тягово-скоростной режим, облегчая управление крупногабаритной техникой и повышая безопасность движения.

2. Новая унифицированная кабина для карьерных самосвалов БЕЛАЗ с обновленным дизайном и эргономикой.

В кабине БЕЛАЗов нового поколения – 57 изменений в сравнении с прежним вариантом, среди которых: регулируемый по глубине педальный узел, увеличенный на 15% световой проем кабины, сиденья с трехточечными ремнями безопасности, 10-дюймовый планшет с системой интеллектуального мониторинга и многое другое.

Новая кабина – не просто технология, а живой результат выстроенного между производителем и операторами диалога, воплощенный в комфорт, высокие стандарты и инновационное мышление.



3. Шкаф управления электромеханической трансмиссией (ЭМТ) переменного тока, способствующий улучшению эксплуатационных характеристик карьерных самосвалов. Микропроцессорная система управления, контроля, защиты и диагностирования, входящая в состав шкафа, обеспечивает высокие энергетические и эксплуатационные показатели трансмиссии.

Сегодня ведется наращивание объемов производства шкафов управления собственного производства для комплектации самосвалов грузоподъемностью от 90 до 240 тонн самых популярных у потребителей серий. В частности, шкафы управления ЭМТ БЕЛАЗ устанавливаются на новых модификациях самосвалов: БЕЛАЗ-7513Т, БЕЛАЗ-7530Н, БЕЛАЗ-7531К, БЕЛАЗ-7531Н и др.

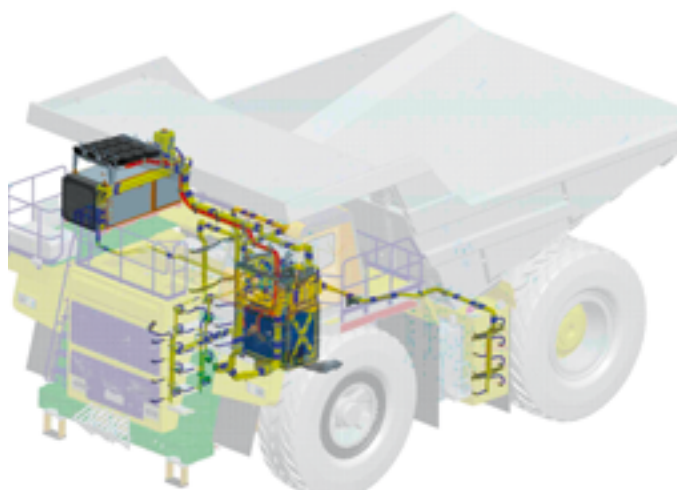
4. Система термостатирования (ТМС) тяговых аккумуляторных батарей 120-тонного электросамосвала БЕЛАЗ-7513Е.

Система ТМС БЕЛАЗа предназначена для поддержания строго определенного диапазона температур АКБ (около +23°C) для их долгой и эффективной работы независимо от климатических условий эксплуатации техники. Система термостатирования собственной разработки, еще проходящей испытания, позволит значительно увеличить срок службы АКБ и сделает эксплуатацию «зеленого» самосвала надежной и экономически выгодной.

Интеграция оригинальных технических решений и компонентов собственного изготовления в состав карьерной техники БЕЛАЗ, которые повышают уникальность и конкурентоспособность продукта, продолжается.

Важнейший шаг на пути укрепления технологической независимости БЕЛАЗ предпринимает прямо сейчас, реализуя сразу несколько проектов по выпуску электромеханической трансмиссии собственными силами.

Ведутся работы по созданию собственной системы контроля загрузки и топлива, модернизированной установки вентилируемых тормозных резисторов увеличенной мощности, гидромеханической передачи для подземной техники и других оригинальных решений и продуктов.



ВАРИАТИВНОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИИ КАК АЛЬТЕРНАТИВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

БЕЛАЗ неизменно придерживается принципа диверсификации компонентов своей карьерной техники и предлагает потребителю комплектации машин, оптимизированные под конкретные условия эксплуатации. Это не просто расширение модельного ряда, а ключевое стратегическое решение, которое помогает сделать производство более устойчивым и конкурентоспособным.

– Предлагая выбор альтернативных комплектующих под индивидуальные задачи и возможности заказчика, мы создаем условия для максимально эффективной эксплуатации наших карьерных самосвалов, – отмечает генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин.

В русле этой работы силовые установки техники БЕЛАЗ адаптируются под возможность совместной работы двигателя с тяговыми генераторами и электромоторами от различных производителей, за счет использования современных систем управления и интеграции, которые позволяют согласовывать их работу, управлять распределением мощности и обеспечивать стабильность всей системы, несмотря на разные характеристики компонентов.



Выбор конкретной силовой «начинки» самосвалов предоставляется заказчику в качестве одной из дополнительных опций, предлагаемых БЕЛАЗом.

В последнее время продуктовую линейку расширили: самосвалы с дизельными двигателями и системами ЭМТ от различных производителей – 130-тонник БЕЛАЗ-7513Т, 220-240-тонники в самом разнообразном исполнении – БЕЛАЗ-7530К, БЕЛАЗ-7530З, БЕЛАЗ-7531К, БЕЛАЗ-7531В.

Таким образом, БЕЛАЗ уже сегодня предлагает горнодобывающей отрасли модернизированные модели мощных, надежных и высокотехнологичных карьерных самосвалов топ-классов грузоподъемности. БЕЛАЗы нового поколения с предоставляемой заказчику возможностью выбора альтернативных комплектующих – это отличный выбор для компаний, стремящихся к снижению эксплуатационных затрат и повышению производительности добычи полезных ископаемых.



**ПЕРВЫЙ ГРЕЙДЕР
БЕЛАЗ: ДЕЛИМСЯ
РЕЗУЛЬТАТАМИ
РАБОТЫ**





ВЕЛИКИЙ УРАВНИТЕЛЬ: ПЕРВЫЕ МОТОЧАСЫ И КИЛОМЕТРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Один из самых больших грейдеров Кузбасса – БЕЛАЗ-79770 класса 70 тонн – уже более трех месяцев обустраивает технологические дороги для безопасного движения карьерной техники на Калтанском угольном разрезе – одном из филиалов компании «Кузбассразрезуголь».

Тяжелый грейдер БЕЛАЗ делом доказывает свою работоспособность и востребованность на открытой угледобыче в Кемеровской области. Первые отзывы с места его работы – позитивные. Эксплуатационная наработка первого карьерного грейдера в линейке БЕЛАЗа на сегодняшний день составляет более 1 200 моточасов, а пробег – более 3 800 километров.

Помощник горняков формирует и обслуживает транспортные «артерии» Калтанского угольного разреза: разравнивает поверхности дорог после их интенсивной эксплуатации многотонными самосвалами, подготавливает удобные площадки для разворотов и стоянок техники, перемещает породу и грунт при планировке рабочих участков, откосов и подъездных путей.

Отметим, что на Калтане эксплуатируется большой парк карьерных самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью до 220 тонн. И от четкой работы такой спецтехники, как грейдеры, во многом зависит безопасность движения всего транспортного парка предприятия.

Для исполнения своих «должностных обязанностей» БЕЛАЗ-79770 оснащен энергоэффективным двигателем в 600 л.с., большим поворотным отвалом шириной 7,3 метра с ножами из высокопрочной стали, рассчитанным на

максимальное заглубление в 0,6 метра и на угол поворота до 59 градусов, а также мощным рыхлителем поверхности на глубину почти до полуметра.

Грейдер БЕЛАЗ демонстрирует высокую проходимость, функциональность и точность профилирования благодаря широкому диапазону навесного оборудования и оптимальной системе регулировки отвала, позволяющей работать с основаниями любой сложности: с прочными, уплотненными и даже промерзшими. Высокопрочная рама держит динамические нагрузки, а надежное рулевое управление обеспечивает маневренность этой мощной машины даже на ограниченных участках, что особенно важно при содержании карьерных дорог.

Управление грейдером осуществляется с помощью эргономичных джойстиков, обеспечивающих комфортную работу и точное позиционирование рабочих органов машины.

Напомним, что мировая премьера карьерного грейдера БЕЛАЗ-79770 тяжелого класса состоялась в июне этого года на Международной специализированной выставке технологий и горных разработок «Уголь России и Майнинг – 2025» в Новокузнецке.



3800



4200

Презентация этой уникальной машины стала настоящим событием в мире тяжелой спецтехники. И не удивительно, что почти сразу же после кузбасской выставки грейдер БЕЛАЗ-79770 окунулся в производственные будни: наш давний и надежный стратегический партнер – «Кузбассразрезуголь» – захотел по-быстрее увидеть машину в деле.

Денис Дудинец, генеральный директор компании «Б-24» – официального представителя БЕЛАЗа в Кузбассе:

– Для нас участие в опытно-промышленной эксплуатации грейдера БЕЛАЗ-79770 – это не только ответственность, но и большая честь. Мы видим своей задачей не просто сопровождение техники, а создание полноценной системы технической поддержки, чтобы каждая новинка компании «БЕЛАЗ» максимально быстро и эффективно встраивалась в производственные процессы наших партнеров.

Станислав Матва, генеральный директор АО «УК «Кузбассразрезуголь»:

– В следующем году сотрудничеству компаний «Кузбассразрезуголь» и «БЕЛАЗ» исполнится 60 лет. Все эти десятилетия наши угольные предприятия являются полигоном для испытаний новых моделей карьерной техники БЕЛАЗ. Совместная работа помогает усовершенствовать выпускаемую на заводе технику, адаптировать ее под условия работы наших



предприятий, а главное – сделать работу горняков эффективнее и безопаснее.

Эксплуатационные испытания грейдера продолжаются. Они будут проходить на протяжении 12 месяцев и позволят оценить надежность, эффективность и работоспособность техники в различных температурных режимах и под разными нагрузками. Специалисты БЕЛАЗа обеспечивают полное сопровождение машины, накапливая и анализируя опыт ее работы в реальных условиях угольного разреза.



90
ДНЕЙ

1200
МОТОЧАСОВ

3800
КИЛОМЕТРОВ
РАСЧИЩЕННОГО ПУТИ

БУДУЩЕЕ: БЕСПИЛОТНЫЕ И ВОДОРОДНЫЕ САМОСВАЛЫ

Сделан важный шаг в развитии машиностроения: подписано соглашение о создании белорусско-российского совместного предприятия, которое сосредоточится на разработке и внедрении в горнодобывающую отрасль инновационных беспилотных и водородных самосвалов БЕЛАЗ.



30 сентября 2025 года на полях международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Беларусь» между ОАО «БЕЛАЗ», ООО «РТ-Развитие бизнеса», принадлежащей Государственной корпорации «Ростех», и ОАО «ИнДев Солюшенс» состоялось подписание соглашения о создании нового технологического предприятия, объединяющего передовые инженерные разработки, цифровые технологии и экологически чистую энергетику для горнодобывающей отрасли. Соглашением предусматривается разработка **беспилотных и водородных 220-тонных карьерных самосвалов БЕЛАЗ**. Новые решения будут полностью отвечать современным тенденциям в области карьерного машиностроения.

Беспилотный БЕЛАЗ с возможностью дистанционного управления будет оснащен интеллектуальной системой диспетчеризации, которая обеспечит полный контроль и автономную работу самосвала в режиме 24/7, а технологии компьютерного зрения и нейросетевых алгоритмов позволят технике самостоятельно распознавать объекты, прогнозировать маршруты для оптимального движения и принимать решения в реальном времени, повышая эффективность ее работы.

В свою очередь карьерный самосвал БЕЛАЗ, использующий водородные ячейки для получения энергии, представляет собой весьма перспективный проект в условиях развития во-

ПРОЕКТЫ

дородной энергетики, в том числе и в сегменте карьерного транспорта. На сегодняшний день применение водорода как наиболее экологичного альтернативного топлива, получаемого с использованием возобновляемой энергии, является хорошим способом расширить существующую базу энергоресурсов и уменьшить негативное влияние на окружающую среду. «Совместное предприятие с «Ростехом» и «ИнДев Солюшенс» – это важный стратегический шаг для БЕЛАЗа, который направлен на достижение ключевых целей компании: внедрение передовых технологий, повышение ее эффективности и экологичности, а также укрепление позиций на мировом рынке.

– Внедрение современных систем безлюдной добычи полезных ископаемых и использование «зеленых» технологий не только обеспечат повышение безопасности и производительности техники БЕЛАЗ, но и снизят воздействие на окружающую среду. Синергия нашего опыта и компетенций позволит разработать инновационные решения, которые принесут ощутимую выгоду нашим потребителям, обеспечивая надежность, экономичность и устойчивое развитие горнодобывающей отрасли в целом», – отметил генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» Сергей Лесин.





БЕЛАЗ-540, БЕЛАЗ-75131 И BELAZ BX20012...

Что зашифровано в индексах белорусской карьерной техники?

Для «обычного пользователя» эти сочетания цифр и букв абсолютно непонятны, но для специалистов служат своего рода паспортом машины.

Первая система нумерации

«Основные положения нумерации деталей, узлов, агрегатов и автомобилей производства СССР» – такое название носил приказ народного комиссара (на современный лад – министра) среднего машиностроения, которым в 1943 году была введена первая четкая система индексации продукции советского автопрома.

В 1945-1955 годах эту систему сделали более простой и удобной, и она еще более десятилетия давала имена всем авто, произведенным на просторах «страны Советов». Имя любой

машины состояло из аббревиатуры названия предприятия и порядкового номера модели, который выбирался из выделенного для каждой марки диапазона чисел. ГАЗ (Горьковский автомобильный завод) получил номера от 1 до 99, ЗИС/ЗИЛ (Завод им. Сталина/Завод им. Лихачева) – от 100 до 199, ЯАЗ (Ярославский автомобильный завод, который позже был перепрофилирован в моторный) – 200-249 и так далее по списку всех советских автобрендов.

Минскому автомобильному заводу были выделены номера 500-549, которыми в дальнейшем ему пришлось делиться с Белорусским и Моги-

левским автозаводами. В числе первых в БССР начинающийся с «пятерки» индекс был присвоен автомобилю-самосвалу МАЗ-525, который за такую нумерацию и уникальную для того времени грузоподъемность 25 тонн, получил в народе прозвище «четвертак». С 1950 года в Минске выпускали 25-тонник мелкими сериями, так как имеющиеся на то время производственные мощности были задействованы под основную продукцию предприятия.

Однако для сооружения плотин на сибирских реках и строительства гидроэлектростанций требовалось намного больше таких грузовиков, как и необходимы были еще более мощные машины для доставки из каменных карьеров огромных гранитных глыб весом в несколько десятков тонн. Поэтому производство МАЗ-525 в 1958 году было передано на Белорусский автомобильный завод, где построили первый в мире конвейер по сборке таких больших машин, а в 1959-м в Жодино перебрался еще и экспериментальный 40-тонный самосвал МАЗ-530.

В 1961 году был изготовлен БЕЛАЗ-первенец – опытный образец автомобиля-самосвала грузоподъемностью 27 тонн собственной разработки, которому присвоили обозначение БЕЛАЗ-540. В 1965-м налажено серийное производство этого легендарного самосвала, ставшего самым массовым БЕЛАЗом за всю историю предприятия: только за двадцать лет, до 1985 года включительно, с конвейера сошло более 46 тысяч машин этой серии. Особой популярностью у горняков в советское время пользовался БЕЛАЗ-540А – продукт высочайшего качества, которому в 1967 году первому



БЕЛАЗ-540А и БЕЛАЗ-549 под загрузкой. 1 марта 1971 года.

в автомобильной промышленности СССР был присвоен Государственный знак качества. Буква «А» в индексе этой машины означает более совершенную модификацию с новым современным двигателем.

Параллельно велась разработка 40-тонного автосамосвала БЕЛАЗ-548, спроектированного с учетом максимально возможной унификации основных узлов и деталей с таковыми БЕЛАЗ-540. Новый самосвал, изготовленный в 1962 году, получился примерно на 10 тонн легче собрата по классу грузоподъемности старой конструкции и значительно превышал МАЗ-530 в скорости.



В музее трудовой славы БЕЛАЗа. Пионеры с масштабными моделями самосвалов БЕЛАЗ-540, -548, -549.

В 1968 году в экспериментальном цехе Белорусского автозавода начал свою жизнь новый самосвал – БЕЛАЗ-549 грузоподъемностью 75 тонн. Именно родоначальнику семейства белорусских карьерных самосвалов с электромеханической трансмиссией выпала честь завершить последовательность натуральных чисел, выделенных для индексации продукции трех автомобильных предприятий БССР – МАЗа, БЕЛАЗа и МоАЗа.

Изменения назрели

В 1964 году рассматривался новый вариант индексации автомобилей на заседании коллегии Комитета по автотракторному машиностроению при Совете министров СССР – так в 1957-1965 годах называлось Министерство автомобильной промышленности СССР. Главным недостатком старой системы было названо

Идентификационный вариант издания
идентификации издания
базовой модели

Типовой штрихкод

000000-0000010-01



В условном обозначении изделия перед цифровым индексом по-прежнему ставится буквенное сокращенное наименование завода-изготовителя. Однако сам индекс формируется по-другому.

Первая цифра обозначает класс транспортного средства. Для грузовиков таковой определяется по полной массе машины, которая в зависимости от этого зачисляется в 5, 6 или 7 класс. Полной называется масса автомобиля с грузом, заправкой, снаряжением, водителем и пассажирами в кабине из расчета 75 кг на человека.

Вторая цифра отвечает за вид транспортного средства: 1 – легковые автомобили, 2 – автобусы, 3 – грузовые (бортовые) автомобили, 4 – тягачи, 5 – самосвалы, 6 – цистерны, 7 – фургоны, 8 – резервный номер, 9 – специальные автомобили.

Третья-четвертая цифры в индексе – это регистрационный номер модели. Следующие символы были необязательны: пятая цифра от 1 до 9 – знак модификации, шестая – знак экспортного варианта, далее через дефис – номера базовой и других комплектаций, вариантное исполнение.

В советское время индексы присваивались в Москве – Научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ) на основании представленного предприятием-изготовителем экземпляра технического задания на проектирование, утвержденного Министерством автомобильной промышленности СССР.

За Камским автозаводом числились опытные образцы его грузовиков, переданные в Набережные Челны с Завода им. Лихачева в 1969 году, которые имели еще старый индекс ЗИЛ-170. Тем не менее, КАМАЗ, который начал выпуск продукции в 1976 году, первым из предприятий-производителей грузовых автомобилей полностью принял новую нумерацию. Тогда как, например, БЕЛАЗ до середины 1980-х применял в обозначении своей продукции трехзначные номера старой системы.

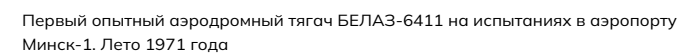
Автозаводы «с историей» внедряли четырехзначную систему нумерации постепенно: на модернизированных вариантах и модификациях прежних машин, на свежих разработках и, наконец, на «переименованиях» некоторых старых моделей. Не минула сия участь и Белорусский автомобильный завод.

Так, в 1971 году был сконструирован и изготовлен первый опытный образец аэродромного тягача БЕЛАЗ-6411, предназначенного для буксировки самолетов со взлетным весом до 100 тонн. Разберем его условное обозначение: произведен Белорусским автозаводом; по первой цифре индекса относится к классу 6 – автомобилям полной массой от 20 до 40 тонн (полная масса аэродромника составляла 27,5 тонны); вторая цифра 4 говорит, что это тягач по виду автотранспорта; третья-четвертая цифры – регистрационный номер модели 11.

Кстати, это один из немногих БЕЛАЗов, «не дотянувших» до 7 класса – автомобилей полной массой свыше 40 тонн. Появившийся спустя три года его собрат БЕЛАЗ-7421, который мог буксировать самолеты со взлетным весом до 200 тонн, имел в индексе первую «семерку» при собственной полной массе 38 тонн – отраслевая норма такое допускала.

Карьерные самосвалы БЕЛАЗ попали в класс 7 естественным образом, причем «семерка» фак-

- класс машины - 20-40т
- вид - «тягач»
- регистрационный номер



тически стала синонимом слова «карьерный». Никаких проблем с подобной классификацией не возникло даже у одного из самых легких самосвалов, выпускаемых Белорусским автозаводом в 1980-х годах, потому как полная масса 30-тонного БЕЛАЗ-7522 превышала 51,5 тонны. А ведь производило предприятие в позднесоветский период и более «тяжелые» карьерники: БЕЛАЗ-7548 и БЕЛАЗ-7523 грузо-подъемностью 42 тонны, БЕЛАЗ-7549 – 80 тонн, БЕЛАЗ-7519 – 110 тонн, БЕЛАЗ-7512– 120 тонн, БЕЛАЗ-7521 –180 тонн, БЕЛАЗ-75501 – 280 тонн и другие.

В 1989 году были выпущены опытные образцы техники, которая расширила специализацию Белорусского автомобильного завода. Шлаковозы БЕЛАЗ-79204 и БЕЛАЗ-7920 грузоподъемностью 60 и 80 тонн, тяжеловоз БЕЛАЗ-7921



грузоподъемностью 150 тонн тоже представляют класс 7. Однако относятся к виду автотранспорта 9, то есть к специальному транспорту – машинам, имеющим технологическое или иное назначение.

Индексация БЕЛАЗов сегодня

С распадом СССР отраслевая нормаль ОН 025 270-66 перестала носить обязательный характер, однако многие автомобильные заводы на постсоветском пространстве продолжают придерживаться ее принципов при цифровой индексации моделей вновь выпускаемых транспортных средств. Относится к ним и БЕЛАЗ, где разработан соответствующий стандарт предприятия, на основании которого заводская служба системы качества и стандартизации присваивает индексы новой технике.

Многие знаковые для предприятия образцы техники, пользующиеся популярностью у потребителей, были созданы в 1990-е. Так, в 1992 году Белорусским автозаводом были изготовлены карьерные самосвалы БЕЛАЗ-7530 грузоподъемностью 200-220 тонн. В 1994-м выпущены первые 55-тонники БЕЛАЗ-7555. 1996 год отмечен сборкой опытного образца карьерного самосвала БЕЛАЗ-75131 грузоподъемностью 130 тонн, положившего начало серии 7513, удостоенной в 2025-м Государственного знака качества Беларуси.

Расшифруем условное обозначение БЕЛАЗ-75131 с современных позиций. Итак, произведен ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ». Как и в отраслевой нормали ОН 025 270-66, первая цифра индекса 7 указывает, что это автомобиль

полной массой свыше 40 тонн – у 130-тонника таковая составляет 237,1-243,1 тонны; вторая цифра 5 – самосвал. Третья-четвертая цифры – это номер серии, в данном случае серия 13, пятая по счету цифра 1 означает модель. В итоге получаем: карьерный самосвал (75) серии БЕЛАЗ-7513 (13) модель БЕЛАЗ-75131 (1).

В серии БЕЛАЗ-7513 есть модели, в индексе которых вместо пятой цифры значатся латинские буквы D, N, Q либо T. Похожая ситуация и в некоторых других классах грузоподъемности, причем в разных сериях присутствуют не связанные между собой одинаковые буквы.

Латинское обозначение появилось, когда закончились цифры, то есть моделей в серии стало больше десяти, но это не означает, что БЕЛАЗ выпускает все эти десять моделей. Некоторые из них так и остались в стадии конструкторских разработок или уже сняты с производства. Индексы с использованием латинского алфавита вводятся по порядку, при этом буквы, схожие по написанию с цифрами, не используются – к примеру, O.

Иногда присваивается буквенное обозначение близкое к идентификации машины: БЕЛАЗ-7558Е и БЕЛАЗ-7513Е – это электрические самосвалы, БЕЛАЗ-7558R и БЕЛАЗ-7513R – роботизированные.

БЕЛАЗ-7447

• вид - «тягач»

БЕЛАЗ-7647

• вид - «цистерна»

БЕЛАЗ-79770

• вид - «специальные»

Индексы некоторых серий, так уж получилось, отражают грузоподъемность карьерных самосвалов: БЕЛАЗ-7545 – 45 тонн, БЕЛАЗ-7555 – 55-60 тонн, БЕЛАЗ-7513 – долгое время была 130 тонн, хотя теперь 110-140 тонн, а в серии БЕЛАЗ-7518 есть самосвал с цифровым обозначением 75184 грузоподъемностью 181 тонна. И, конечно, серия 30-тонников БЕЛАЗ-7540 – это своеобразная дань традиции: в ней собраны внуки и правнуки легенды БЕЛАЗ-540.



Созданные на шасси карьерных самосвалов грузоподъемностью 45, 55, 130 и 220 тонн тягачи-буксировщики серий БЕЛАЗ-7447, БЕЛАЗ-7455, БЕЛАЗ-7413 и БЕЛАЗ-7430 широко востребованы горнодобывающими предприятиями стран СНГ и дальнего зарубежья. Все они, как и было прописано в ОН 025 270-66, имеют в индексе вторую цифру 4, что значит «тягач». Аналогичным образом поливомосительные машины серий БЕЛАЗ-7647 и БЕЛАЗ-7613 обозначены вторыми «шестерками» как «цистерны».

И снова вернемся в 1990-е... Модельный ряд техники Белорусского автомобильного завода в 1992 году пополнил фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-7820. Используя шасси этого погрузчика, в 1996-м на заводе спроектировали и изготовили колесный бульдозер БЕЛАЗ-78202. Примечательно, что индексам этих машин присвоена вторая цифра 8, которая в ОН 025 270-66 находилась в «резерве».

А вот первый карьерный грейдер тяжелого класса массой 70 тонн, созданный предприятием в 2025 году, благодаря чему оно стало третьим в мире производителем такой техники, получил обозначение БЕЛАЗ-79770. То есть второй цифрой индекса является 9, что относит эту машину к специальным.

Как расшифровать BELAZ BX20012?

Гидравлическому карьерному экскаватору класса 200 тонн на гусеничном ходу присвоено обозначение BELAZ BX20012, которое сильно выделяется из общей массы. Это для БЕЛАЗа абсолютно новый вид продукции, под индексацию которого не было ни стандарта, ни отраслевой нормы, ни прочих нормативных документов. Понятно, что BELAZ – это торговая марка предприятия-производителя. Расшифровка же символов индекса такова:

- В – Белорусский;
- Х – Экскаватор. Почему не Е? Потому что в мировой практике у других производителей уже есть обозначение BE, соответственно, была взята вторая буква в латинском слове excavator;
- 200 – его полная масса 200 тонн. Экскаваторы классифицируются по массе;
- 1 – прямая лопата. У обратной лопаты цифра 2;
- 2 – модель.

Первый белазовский экскаватор, оснащенный 12-кубовым ковшом, что делает его идеальной парой для 90- и 130-тонных карьерных самосвалов, прошел серьезные заводские испытания и приступил к промышленным – начал работать в угольном карьере в Республике Хакасия Российской Федерации. BELAZ загружает БЕЛАЗы – теперь и такое возможно!

* * * *

BELAZ BX20012 – яркий пример инновационного подхода к именованию техники БЕЛАЗ. Похоже, что скоро мы столкнемся с ситуацией, когда латинские буквы исчерпают себя, особенно в нашей флагманской серии БЕЛАЗ-7513. В уходящем году в этом классе грузоподъемности дебютировали водородный гибрид БЕЛАЗ-7513V и газодизельный самосвал БЕЛАЗ-7513W. Если внимательно взглянуть на алфавит, становится очевидно, что для новых моделей остались лишь буквы X, Y и Z. Однако у нашего предприятия грандиозные планы по разработке новой техники! Как же нам ее обозначать? Возможно, пришло время перейти к новым принципам индексации продукции, разработать более структурированную и понятную систему, которая будет доступна не только специалистам, но и «обычным пользователям». Либо, как альтернативный вариант, придать технике БЕЛАЗ дополнительный шарм, присвоив целым классам грузоподъемности или отдельным выдающимся моделям запоминающиеся названия.



«ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?»

Оно на памятной листке
Оставит мертвый след, подобный
Узору надписи надгробной
На непонятном языке.

«Мустанг», «Пассат», «Фиеста» – что объединяет эти слова? Не нужно быть автоэкспертом, чтобы узнать в этих звучных названиях культовые модели. Их названия настолько известны и самодостаточны, что упоминание производителя уже даже и не требуется для понимания, о чем именно идет речь.



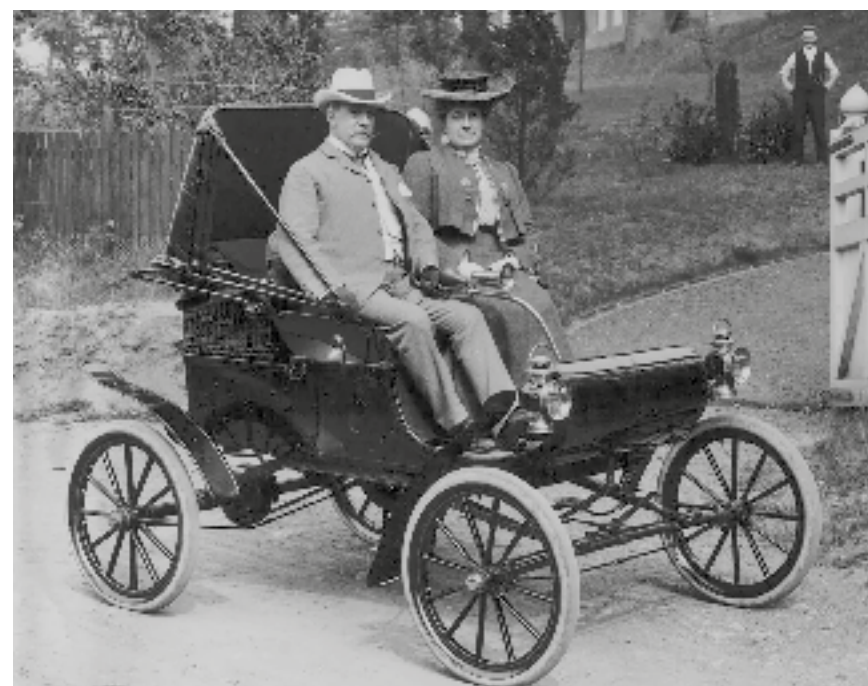
Рядом с этими примерами без малого гениального маркетинга существует параллельная волна имен, которые, как представляется, больше похожи на пароль от Wi-Fi – AS55K YAAS, CT4-V. Вряд ли неподготовленный человек сможет узнать в первом примере Мерседес, а во втором – Кадиллак.

Откуда пошла тенденция использовать дополнительные названия для автомобилей, как она развивалась, куда мы с этими идеями пришли, и можно ли ее применять на технику БЕЛАЗ – давайте во всем этом разбираться.

«Что в нем? Забытое давно»

Одним из первых, если не самым первым свидетельством использования дополнительного имени к автомобилю фиксируется 1885 годом, когда немецкий изобретатель Карл Бенц представил первый в мире автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. Назвал он его Benz Patent-Motorwagen (с нем. «патентованный автомобиль Бенца»). До красивых и звонких имен еще десятилетия впереди, но фундамент уже был заложен – добавочные слова давали больше понимания у людей о сути продукта, одновременно продвигая его отличительные особенности среди масс. Чуть позже, в 1901 году, свет увидел Oldsmobile Curved Dash (с англ. «Олдсмобил с изогнутым передним щитком»), отличительной особенностью которого, как понятно из названия, была передняя часть необычной формы.

Было бы правильно поместить в этот ряд еще и произведения Генри Форда – Ford Model A, затем B, C и так далее по английскому алфавиту. Каждая буква обозначала новый автомобиль, и можно было проследить, насколько ступеней он стал современнее, чем предыдущие модели. Да, это была всего лишь одна буква, но отражение успеха данного подхода можно запросто найти даже в современности – достаточно просто посмотреть на актуальный модельный ряд Tesla.



МНЕНИЕ

На заре автомобилестроения уже вырисовываются первые тенденции, немного неуклюжие, но, тем не менее, задающие дальнейшее направление в этой сфере. Все начало приобретать новые очертания, когда в соседних с инженерами кабинетах поселились первые маркетологи.

«В волнениях новых и мятежных»

Середина прошлого века подарила миру яркие и запоминающиеся названия. Эпоха гламура, лоска, космоса – все это служило источниками вдохновения для многих концернов автопроизводителей. Это время появления Continental, Galaxie, Starfire, Superbird, Giulietta, Skyline. Уверены, что вы сможете безошибочно правильно назвать большинство производителей данных моделей. Специалисты по маркетингу не зря ели свой хлеб, потому что результаты их работы надолго засели в голове целых поколений. Время летит, «Скайлайн» сменил уже 16 обликов, но его суть осталась прежней: быстрый, невероятно крутой и неизменно завораживающий автомобиль. Ярким примером громкого имени, которое на долгие годы станет почти нарицательным для любителей быстрых авто, станет Mustang. На поверхности лежит его сравнение с дикими лошадьми, поднимающими пыль на равнинах Северной Америки, но в





«Скажи: есть память обо мне»

Сегодня в условиях насыщенного рынка и сокращения периода внимания потребителей к продукту мы находимся на перепутье. Некоторые автопроизводители делают ставку на буквенно-цифровые серии, концентрируя маркетинговые усилия на характеристиках, в то время как другие продолжают искать способы использовать знакомые названия для эффектных заявлений.

Сегодня мы без проблем понимаем, что собой представляет, например BMW 535. В то время как возвращение классики с современным дизайном играет на ностальгии, а ретро-дизайн подарил нам возрождение New Beetle, Camaro 911, Supra и Bronco, и это лишь некоторые представители данного течения. Придумывать названия чего-либо – это довольно сложная задача, а придумать название для авто, которое пройдет сквозь века – это самая вершина профессионального маркетинга. Кажется, а

может просто хочется, чтобы такие имена как Mustang или Passat продолжали жить еще многие столетия, неся за собой культовый шлейф истории.

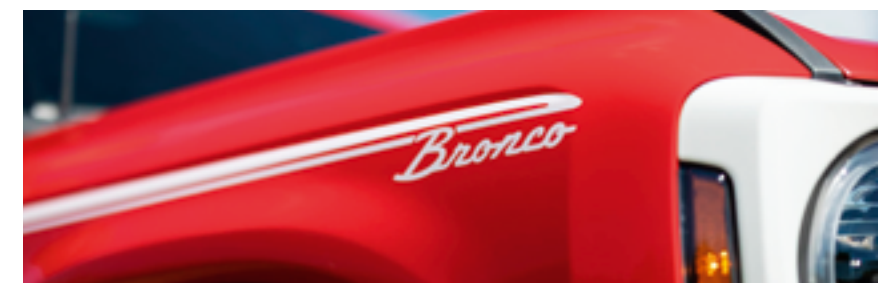
При выборе имени для новой модели автомобиля автопроизводители редко придерживаются какой-то единой, универсальной формулы. В ход идет все: от простых аббревиатур и кодовых обозначений, призванных подчеркнуть технологичность, до слов и фраз из самых разных языков мира, способных передать определенные эмоции или ассоциации. Иногда в имени автомобиля отражаются исторические отсылки, а порой – стремление создать совершенно новое, запоминающееся звучание. В следующий раз, когда вы увидите на дороге автомобиль с необычным или интригующим названием, попробуйте на мгновение задуматься о логике и мотивах, которые стояли за этим выбором. Возможно, вы откроете для себя неожиданные истории и связи, скрытые за, казалось бы, случайным сочетанием букв.

действительности прародителем этого имени стал американский истребитель времен Второй мировой войны – P51 Mustang. Но ассоциация непосредственно со скакуном все же сильнее отразилась на характере спорткара, учитывая табун под его капотом и взрывной дикий нрав. В это время, за исключением Италии, в Европе царит прагматизм и простота: Мерседесы сопровождалась цифрами в сочетании с буквами. Тот же подход использует Jaguar, BMW, а также отечественными ЗИЛ, ГАЗ и КраЗ. В то время цифры еще являлись отражениями технических характеристик машин, порядковыми номерами моделей, внося дополнительно определенную путаницу и проигрывая громким и метко сформулированным отдельным словам.

Новым дыханием европейского автомобилестроения стал Volkswagen. Первопроходцем можно смело назвать «Жука», имя которому дали, к слову, не в Германии, а на страницах New York Times, описывая еще первые модели как «жуков, которые скоро заселят немецкие автобаны». Это было еще в конце 30-х. Сравните это название с «KdF-Wagen» – именно так

именовались эти первые «горбатые» немецкие малолитражки. Официально Volkswagen стал использовать это название только в середине 1960-х. «Жук», наверное, самое точное попадание названия во внешний вид автомобиля, увидев который хоть раз, сразу понимаешь, что другого имени у него и быть, попросту, не могло. А затем задули ветра перемен...

Сложно сказать, кому именно пришла эта идея в голову, но начиная с «Гольфа» Volkswagen стал присваивать своим моделям имена в честь ветров и течений. Многие ошибочно представляя, что Golf – это небольшой автомобиль, который задумывался для езды от лунки к лунке. На самом деле Golf – это сокращенное название теплого океанического течения Гольфстрим. Passat – это ветер, дующий между тропиками. Сюда же добавим Jetta, Scirocco и многих других представителей модельного ряда – все это различные варианты ветров, а еще просто идеальная ассоциация со стихией и движением.



«Есть в мире сердце, где живу я...»

Вот уже пять лет, как БЕЛАЗ реализует большой проект по присвоению имен великих людей карьерным самосвалам. Свое отражение в этой инициативе находят заслуженные работники, конструкторы, директора, герои, геологи и исследователи. Именная техника – это важный элемент нематериальной мотивации. Но эти все имена приобретаемы на каждом предприятии отдельно, вне системы грузоподъемности и моделей. Но давайте представим, какие дополнительные имена могут быть даны технике БЕЛАЗ, как логическое продолжение ее прагматичной функциональности, как одушевление холодного металла.

Где-то далеко от Жодино и глубоко относительно уровня поверхности земли, когда многотонный самосвал перестает быть просто БЕЛАЗ-7513D и становится «Сварогом» (славянский бог небесного огня, покровитель кузнечного ремесла), происходит качественный сдвиг в его восприятии. А когда в его кузов падает вскрыша из 12-кубового ковша «Бусла» (с бел. аист) класса 200 тонн, также известного как экскаватор БЕЛАЗ-ВХ20012 – то мы становимся свидетелями одушевления машины, ее превращения из объекта в полноценный субъект. Где-то рядом с погрузкой трудятся несколько белазовских бульдозеров. Тот, что больше – «Миндовг», его меньший «коллега»

– «Витовт». Оба они заняты тем, чтобы на территории их владения был порядок и гармония. Отъехали немного в сторону, уступая дорогу поливооросительной машине БЕЛАЗ-76135 так же известной как «Нёман». Здесь, пожалуй, излишни какие-либо комментарии. Абсолютная гармония. Как с «Мустангом», только лучше! Вдали на горизонте можно увидеть грейдер «БЕЛАЗ». Хотя все зовут его по второму имени – «Велес». Покровитель всех, кто находится в дороге. Тот, кто эти дороги сам прокладывает. Технологический путь становятся не просто дорогой – это уже «путь Велеса». И с ним будьте аккуратны и внимательны!

Красивая получается картинка, поэтичная. На глазах создается среда, когда машины БЕЛАЗ становятся не просто оборудованием, а верными помощниками, с которыми выстраивается прочная эмоциональную связь. Присвоение таких имен сможет вывести образ бренда за рамки промышленности в сферу национального культурного кода. Это уже история не про «эксплуатировать технику», а про «работать рука об руку с другом». А у друга должно быть имя. Тогда ты ощущаешь не просто силу железа, но и тепло белорусской души. И это уже не просто машины – это часть пейзажа, часть истории, часть нас самих.



СПЕЦТЕХНИКА



БЕЛАЗ-78242: НОВЫЙ СТАНДАРТ МОЩНОСТИ И МАНЕВРЕННОСТИ

Собирается первый образец фронтального погрузчика БЕЛАЗ-78242 с объемом ковша 6,5 кубометра и грузоподъемностью 11,5 тонны. Новинка модельного ряда погрузочной техники компании создается для эффективной работы в горнодобывающей и строительной отраслях.



Новая модель погрузчика БЕЛАЗ – продукт широкой технической модернизации, какой не знали прежде его собратья-предшественники по серии БЕЛАЗ-7824. Важные конструкционные изменения и усовершенствования, внесенные в «архитектуру» БЕЛАЗ-78242, были направлены на повышение ключевых технико-эксплуатационных показателей погрузочной машины.

В частности, применен новый подход к распределению мощности двигателя между трансмиссией и рабочим оборудованием, а также системой управления им – внедрен обновленный гидротрансформатор с моделирующей муфтой. Как результат – точная и плавная регулировка тягового усилия и увеличение производительности рабочего оборудования погрузчика. В конструкции новой модели учтен опыт эксплуатации прежних представителей серии – БЕЛАЗ-78240 и БЕЛАЗ-78241: облегчены ведущие мосты, усилена задняя полурама, увеличен угол складывания полурам с 35 до 40 градусов. Геометрические параметры БЕЛАЗ-78242 оптимально подобраны для обеспечения идеального соотношения с его массой и мощностью.

Максимальному раскрытию потенциала машины служит эффективный силовой агрегат – 16-литровый двигатель мощностью 606 л.с. Он будет работать в паре с гидромеханической трансмиссией производства БЕЛАЗ, оснащенной четырьмя передачами переднего и четырьмя заднего хода. Мощный двигатель, современный привод и гидравлика обеспечат эффективную и стабильную работу погрузчика даже в самых сложных условиях.

БЕЛАЗ-78242 снабжен надежной подъемной стрелой и объемным ковшом, который получит мощное вырывное (330 кН) и тяговое усилия (350 кН). Грузоподъемность погрузчика увеличена до 11,5 тонны, что позволит ему быстрее загружать карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 60 тонн, железнодорожные полувагоны, думпкары и другие транспортные средства.

Внешне фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-78242 отличается от предшественников новой просторной кабиной с современным дизайном, интерьером и эргономикой. Панорамное остекление дает оператору отличный обзор по всем направлениям. Увеличенное пространство позволяет оснастить кабину вторым сидением, например, для инструктора при обучении

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК БЕЛАЗ-78242 – это:

- ✓ **оптимальная грузоподъемность** и высокая маневренность;
- ✓ **высокое качество, надежность** и производительность, обеспеченные передовыми технологиями и материалами, применяемыми в производстве;
- ✓ соответствие **самым высоким** технологическим и эксплуатационным стандартам, требованиям к безопасности и эффективности;
- ✓ **комфорт и безопасность** для оператора;
- ✓ **адаптация** к самым сложным условиям эксплуатации и соответствие индивидуальным потребностям заказчиков.

управлению погрузчиком либо наладчика по программному обеспечению.

Для машины характерно интуитивно понятное управление рабочим оборудованием, которое осуществляется с помощью многофункциональных джойстиков, отвечающих за его точное перемещение. Работу оператору существенно облегчит интеграция управления с встроенной системой автоматического позиционирования – поднятие ковша на заранее запрограммированную высоту и опускание его в положение врезания в грунт.

Безопасность оператора в случае внештатных ситуаций обеспечит современная система защиты кабины, отвечающая стандартам ROPS/FOPS.

Еще один несомненный плюс погрузчика БЕЛАЗ-78242 – он легче в техобслуживании, чем его предшественники по серии, благодаря упрощенному доступу к точкам обслуживания.

БЕЛАЗ-78242 – всесезонная погрузочная техника, создаваемая мощной, маневренной и адаптированной к любым климатическим условиям. Все свои достоинства и конкурентные преимущества машина проявит в процессе эксплуатационных испытаний.

НИ КАМНЯ ЗА ПАЗУХОЙ: СКОРО – НОВЫЙ БУЛЬДОЗЕР БЕЛАЗ-78542

БЕЛАЗ расширяет линейку колесных бульдозеров: заканчивается сборка 50-тонной модернизированной модели с объемом отвала 10 кубометров.

Представляем БЕЛАЗ-78542 – воплощение мощи и универсальности. Этот колесный бульдозер с формулой 4x4 и эксплуатационной массой 50 тонн предназначен для выполнения самых амбициозных задач в карьерах и на масштабных строительных площадках. В его арсенале: безупречное перемещение горной массы, грунта и угля, идеальное выравнивание и расчистка технологических дорог, создание подъездов к экскаваторам, а также формирование отвалов необходимой высоты и разгрузочных площадок для карьерных самосвалов. Как отмечают сами горняки, дорога без препятствий – залог долговечности колес спецтехники, ее высокой производительности и, что самое главное, безопасности в карьере.

Сердце машины: мощь и эффективность

БЕЛАЗ-78542 оснащен четырехтактным дизельным двигателем мощностью 550 лошадиных сил (404 кВт), который превосходит не только своих предшественников в семействе БЕЛАЗ, но и аналогичные модели ведущих мировых конкурентов.

Инновационная трансмиссия – залог плавности и силы

Современная гидромеханическая трансмиссия, разработанная инженерами БЕЛАЗ, идеально дополняет мощный двигатель. Она включает гидротрансформатор с инновационной моделирующей муфтой, привод насосов рабочего оборудования и усовершенствованную коробку



ПРЕИМУЩЕСТВА БУЛЬДОЗЕРА БЕЛАЗ-78542:

- ✓ **Высокая производительность**
Бульдозер спроектирован для выполнения самых сложных производственных задач. Его мощный двигатель, продвинутая трансмиссия и высокое тяговое усилие позволяют оперативно справляться с большими объемами работ.
- ✓ **Маневренность, мобильность и проходимость**
Подвижная ходовая база бульдозера обеспечивает отличную маневренность и мобильность, позволяя ему эффективно работать как на больших площадях, так и в ограниченных пространствах. Применение колес большей размерности повышает проходимость машины.
- ✓ **Увеличенный запас хода**
Объем большого топливного бака на 715 литров рассчитан на безостановочную работу бульдозера в течение всей смены.
- ✓ **Цифровые технологии в помощь оператору**
На бульдозер установлена интеллектуальная система мониторинга и прогнозной аналитики IMS БЕЛАЗ собственной разработки.
- ✓ **Комфорт и безопасность**
Новая эргономичная кабина бульдозера оснащена современными системами управления и защиты, имеет отличную обзорность для комфортной и безопасной работы оператора.



передач с четырьмя скоростями переднего и четырьмя заднего хода. Эта трансмиссия обеспечивает максимальное тяговое усилие в 350 кН и впечатляющую транспортную скорость до 35 км/ч.

Моделирующая муфта: ключ к точности и долговечности

Особое внимание уделено моделирующей муфте, которая отвечает за точную и плавную регулировку тягового усилия, повышая производительность рабочего оборудования. Кроме того, она исключает пробуксовку колес на скользком грунте, предотвращая преждевременный износ шин и увеличивая общую эффективность бульдозера.

Прочность и надежность в каждой детали

Высокопрочная низколегированная сталь обеспечивает повышенный запас прочности рамных конструкций 50-тонного бульдозера. Усовершенствованная тормозная система, включающая ведущие мосты с многодисковыми тормозами в масляной ванне, значительно продлевает ресурс системы по сравнению с традиционными однодисковыми тормозами сухого трения.

Рабочее оборудование: многофункциональность и адаптивность

Стандартная комплектация БЕЛАЗ-78542 включает универсальный полусферический отвал шириной 4,7 метра, изготовленный из износостойкой стали. Он способен перемещать до 10 кубометров материала за один проход. Время подъема отвала на максимальную высоту (1,5 метра) составляет всего 5 секунд, а глубина заглабления в грунт достигает почти полуметра.

Для специфических задач, по желанию заказчика, бульдозер может быть оснащен:

- **Прямым отвалом** объемом 9 м³ для работы с твердыми скальными породами.
- **Сферическим отвалом** объемом 13 м³ для работы с легкими породами, такими как уголь.

Мобильность и маневренность: преимущество колесной базы

В отличие от гусеничных аналогов, колесный бульдозер БЕЛАЗ обладает превосходной мо-

бильностью и маневренностью. Это позволяет ему эффективно работать как на обширных территориях, так и в условиях ограниченного пространства, обеспечивая высокую скорость передвижения и точность маневров.

Комфорт и эргономика: новый уровень рабочего места оператора

Новая модель бульдозера БЕЛАЗ максимально практична. Прочное шасси с шарнирно-сочлененной рамой, крупногабаритные колеса, продуманная подвеска и надежное рабочее оборудование дополняются просторной двухместной кабиной, унифицированной для бульдозеров и погрузчиков БЕЛАЗ. Рабочее место оператора с высокой посадкой стало еще более комфортным и функциональным. Система видеообзора с современным дисплеем и панорамное остекление обеспечивают превосходную обзорность и ощущение простора. Эргономичное управление, удобное кресло и множество продуманных деталей минимизируют усталость оператора даже во время самых длительных смен.

Безопасность – приоритет №1

Всесторонняя безопасность оператора – главный приоритет. В случае непредвиденных ситуаций интегрированная в конструкцию кабины система защиты от опрокидывания и падающих предметов, соответствующая международным стандартам ROPS/FOPS, гарантирует максимальную защиту.

Для адаптации к работе в различных климатических условиях, кабина БЕЛАЗ-78542 может быть оснащена дополнительными опциями по запросу потребителя.

Интеллектуальная система IMS БЕЛАЗ: контроль и оптимизация

Интеллектуальная система IMS БЕЛАЗ, входящая в базовую комплектацию, выводит на дисплей текущие параметры работы машины и осуществляет мониторинг ее технического состояния, обеспечивая полную информированность и возможность оперативного реагирования.

После завершения предварительных испытаний на заводе этой мощной новинке БЕЛАЗа предстоит продемонстрировать свои лучшие качества в реальных условиях эксплуатации.



150-ТОННЫЙ ТЯЖЕЛОВОЗ БЕЛАЗ ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЯ НА БЕЛАЭС

Новый тяжеловоз БЕЛАЗ-79212 произведен нашим предприятием по заказу Белорусской атомной электростанции. Спецтранспорт грузоподъемностью 150 тонн предназначен для узкоспециализированной, важной и ответственной работы – перевозки отработавшего ядерного топлива в транспортном упаковочном контейнере по территории БелАЭС.

Позади два этапа испытаний, подготовки и тестирования транспортной платформы новой машины, которые провели специалисты БЕЛАЗа.

Перед вводом в эксплуатацию тяжеловозу БЕЛАЗ-79212 предстоит пройти третий, заключительный этап испытаний, который проведут представители российской госкорпорации «Росатом».

БЕЛАЗ спецназначения оснащен двигателем российского производства мощностью 312 кВт с электронным блоком управления. Максимальная скорость тяжеловоза с грузом – 8 км/ч, без груза – 15 км/ч. На машине установлены две кабины с двухпостовым управлением, которое позволяет ей передвигаться по принципу челнока. Для смены направления движения оператор переходит из одной кабины в другую. Возможность разворота у тяжеловоза, также, предусмотрена. Поворотные стойки пяти из семи рядов колес дают возможность машине развернуться на ограниченном пространстве.

Тяжеловоз для БелАЭС снабжен современными системами: торможения, автоматической смазки, двухкомпонентного автоматического пожаротушения и кругового видеонаблюдения.





ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ КОМПАНИЯ: НОВОЕ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



В Пинске стартовало совместное белорусско-российское производство аксиально-поршневых гидравлических насосов.

22 сентября в городе Пинске состоялось торжественное открытие совместного предприятия ООО «Гидравлическая объединенная компания», созданного при участии ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» (Республика Беларусь) и АО «ПНЕВМОСТРОЙМАШИНА» (Российская Федерация).

Церемония открытия была ознаменована запуском испытаний аксиально-поршневого насоса, созданного с применением белорусских комплектующих, для карьерного самосвала флагманской линейки БЕЛАЗ-7513. Кроме того, новые насосы будут востребованы среди производителей сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники.

Решение о создании Гидравлической объединенной компании было принято в конце 2022 года и во многом было продиктовано санкционным давлением со стороны западных стран, компании которых ушли с нашего рынка. Ее проектная мощность составляет 5 500 единиц гидравлических

насосов и запасных частей к ним в год с возможным увеличением до 8 520. Это уникальное для Беларуси производство, продукция которого будет крайне востребована на флагманах белорусского машиностроения (ОАО «БЕЛАЗ», ОАО Гомсельмаш» и ОАО «МТЗ»).

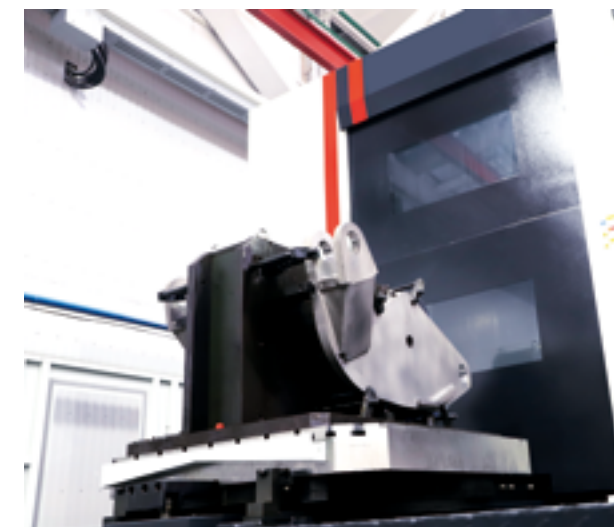
«Освоение производства аксиально-поршневых насосов на территории страны позволит не только удовлетворить потребности ключевых компаний белорусского машиностроения, но и стимулировать инновации и способствовать импортозамещению в машиностроительном комплексе Беларуси. Это новые рабочие места, новые возможности для роста и укрепления белорусского машиностроения. В современных условиях углубление интеграционных процессов с нашими партнерами из России и обеспечение технологического суверенитета становятся ключевыми факторами устойчивого развития, и Гидравлическая объединенная компания вносит свой вклад в достижение этих стратегических целей», – отметил генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» Сергей Лесин.

ОБОРУДОВАНИЕ

БЕЛАЗ ПРОДОЛЖАЕТ ВНЕДРЯТЬ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОИЗВОДСТВО

Многофункциональные высокоточные центры

Новую линию высокотехнологичного оборудования получил цех программных станков, обрабатывающий детали для карьерных самосвалов грузоподъемностью от 90 до 360 тонн. В составе линии – 10 новых горизонтально-обрабатывающих центров с программным управлением. На новых станках за одну установку заготовки осуществляется целый комплекс операций металлообработки, включающий фрезерование, растачивание, нарезание резьбы, сверление деталей подвески, рулевого управления и корпусных деталей карьерных самосвалов. При этом главный акцент делается на качестве обработки.



Энергия воздуха: запущен новый промышленный компрессор

Стационарный шеститонный агрегат внедрен в энергетическую систему предприятия вместо выработавшего свой ресурс предшественника – поршневого компрессора. Новый компрессорный агрегат рассчитан на непрерывную работу в режиме 24/7 под различными нагрузками и долгий ресурс службы, до 100 000 часов до капремонта, что минимизирует простои на техническое обслуживание установки.

«Умные» центры в 5 раз повысят производительность обработки деталей подшипников

В ходе реализации импортозамещающего проекта по производству крупногабаритных подшипников внедрены два многофункциональных обрабатывающих центра. С их помощью в полном объеме будет обеспечено собственное изготовление деталей типа «Ролик» для подшипников заднего моста БЕЛАЗов грузоподъемностью от 90 до 240 тонн. Операции фрезерования, нарезания резьбы, сверления выполняются на центрах с точностью до 10 мкм и высоким качеством обработки. В сравнении со станками прошлого поколения производительность процесса на новых центрах повышается более чем в 5 раз за счет скорости обработки и применения передового металлорежущего инструмента.



КУРС НА УКРЕПЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА: АСПИРАНТЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОРНОГО УНИВЕРСИТЕТА ПОСЕТИЛИ БЕЛАЗ

20 октября БЕЛАЗ посетила делегация Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II. С участием гостей из северной столицы России прошел семинар на тему «Современные и перспективные технологии проектирования, производства и эксплуатации карьерной техники БЕЛАЗ».



Делегации Горного представили музейную экспозицию предприятия с большой и славной историей, а также показали производство и образцы всемирно известной карьерной техники БЕЛАЗ.

Представители ведущего вуза России в горном деле побывали на ключевых производственных площадках завода: изучили особенности технологических процессов раскроя листового металла плазменной резкой, механической обработки деталей, ознакомились с конвейерной и стальной сборкой серийных моделей само-

свалов БЕЛАЗ грузоподъемностью от 55 до 360 тонн, а также с работой термогальванического цеха и окрасочного комплекса производства сверхтяжелых машин.

В семинаре, прошедшем в научно-техническом центре нашего предприятия, обсуждались технологии проектирования и разработки БЕЛАЗа в области создания инновационной техники на альтернативных источниках энергии, беспилотных технологий, роботизации, цифровизации и технологий удаленного мониторинга технического состояния и эффективности работы карьерной техники.



– Нам рассказали о научных перспективах повышения качества, как проектных так и эксплуатационных характеристик действующих карьерных самосвалов. Ребята получили важные знания и опыт в области машиностроения на предприятии-лидере в производстве карьерной техники, – отметил один из руководителей питерской делегации Сергей Сержан, доцент кафедры прикладных компетенций в области цифровых технологий Горного университета. – Для нашего вуза сотрудничество с БЕЛАЗом – это стратегическое партнерство, которое мы укрепляем, реализуя совместные проекты. Надеемся, что наши взаимоотношения будут развиваться и выходить на еще более высокий уровень. В частности, уже сейчас прорабатывается вопрос по проведению совместных расчетов конструкции рам самосвалов на прочность с участием ведущих преподавателей нашего вуза и конструкторов завода.

БЕЛАЗ является академическим партнером Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II. В этом авторитетнейшем вузе России сегодня успешно действует Центр компетенций БЕЛАЗ, который способствует подготовке инженерной элиты для горнодобывающей отрасли. В русле стратегического партнерства с мировым производителем карьерной техники студенты из Санкт-Петербурга получают уникальную возможность стажироваться и проходить практику в Беларуси. Совместные образовательные проекты помогают развитию кадрового потенциала и укреплению связи между образованием и машиностроением.



ОЛИВЬЕ «7 ТОНН»

К ВАШЕМУ НОВОГОДНЕМУ СТОЛУ

Такое вы еще не пробовали.



ВОТ НАШ РЕЦЕПТ

Ингредиенты:

- 1 "тонна": 4 картофелины (основа «грунта»)
 - 2 "тонна": 3 моркови (для «слоев»)
 - 3 "тонна": 5 яиц (для «загрузки»)
 - 4 "тонна": 300 г копченых колбасок (для «груза»)
 - 5 "тонна": 200 г красной фасоли (для «камней»)
 - 6 "тонна": 4 соленых огурца (для «отвалов»)
 - 7 "тонна": зеленый лук - 1 пучок (для «вскрыши»)
- 200 г майонеза (для «смешивания»)
Соль и перец по вкусу (для выполнения «плана»)

Приготовление:

Подготовка «грунта»

Отварите картофель и морковь до готовности. Остудите, очистите и нарежьте картофель и морковь на кубики, чтобы они стали «грунтом» для вашего карьерного пейзажа.

Создание «груза»

В отдельной миске нарежьте колбаски на крупные кусочки. Это будет «груз», который самосвал будет перевозить.

«Слои» и «камни»:

Нарежьте яйца и соленые огурцы кубиками. Яйца представляют собой «слои», а огурцы можно представить как «камни» на карьерной площадке. Добавьте красную фасоль в салат, который будет напоминать о «природных материалах».

Смешивание «груза»:

В большой миске аккуратно смешайте картофель, морковь, яйца, копченые колбаски и огурцы. Добавьте зеленый горошек и майонез, посолите и поперчите по вкусу. Все тщательно перемешайте, чтобы «груз» был равномерно распределен.

Украсьте зеленью, чтобы добавить «траву» вокруг «карьерного ландшафта».

Подача:

Салат Оливье «7 тонн» можно подавать как самостоятельное блюдо или в качестве закуски. Он станет ярким акцентом на вашем новогоднем столе, придавая ему оригинальности и ассоциации с карьерной техникой БЕЛАЗ.

Приятного аппетита!



ЧТО ПОДАРИТЬ НА НОВЫЙ ГОД?

Дарите эмоции! В BELAZ SHOP вы найдете самые запоминающиеся подарки, которые оставят яркие впечатления и согреют сердца.

Дорогие читатели!

Скоро наступит самый волшебный и долгожданный праздник – Новый год! Время, когда мы стремимся порадовать своих близких, коллег и друзей, выбирая для них особенные подарки. Если вы хотите сделать этот праздник незабываемым, обратите внимание на брендированные товары от компании "БЕЛАЗ", доступные в наших магазинах BELAZ SHOP.

Почему именно продукция БЕЛАЗ станет идеальным подарком для ваших близких?

Качество и надежность: БЕЛАЗ – это символ прочности и надежности. Наши брендированные товары изготавливаются с учетом самых высоких стандартов, что гарантирует их долговечность и практичность.

Уникальность: Подарки с логотипом БЕЛАЗ подчеркнут вашу оригинальность и внимание к деталям. Каждый предмет станет не только практичным аксессуаром, но и знаком привязанности и уважения.

Широкий ассортимент: В наших магазинах вы найдете подарки на любой вкус – от стильной канцелярии и уютных текстильных изделий до модных аксессуаров и полезных гаджетов. Мы уверены, что каждый сможет найти что-то особенное для своих близких.

Эмоции и воспоминания: Подарив брендированные товары от БЕЛАЗ, вы не только порадуете своих родных и друзей, но и создадите теплые воспоминания о празднике, который они будут хранить в сердце.

Не упустите возможность сделать этот Новый год по-настоящему особенным! Заходите в BELAZ SHOP и выбирайте подарки, которые порадуют ваших близких и друзей. Пусть каждый подарок станет символом любви, заботы и уважения!

С наступающим Новым годом! Пусть он принесет счастье, успех и множество приятных сюрпризов!

**МИНСК. Першы нацыянальны гандлевы цэнтр,
пр-т Независимости 134,
пав. 124-125.**

**ЖОДИНО. Жодинский торговый центр,
пр-т Ленина 20.**





BELAZPLANT

