

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-75477

45 ТОНН



www.belaz.by

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	404 (550)
Максимальный крутящий момент при 1200-1500 об/мин, Н*м	2550
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	16,72
Диаметр цилиндра, мм	127
Ход поршня, мм	165
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	198
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – пневмостартерная или электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, электрогидравлическим управлением переключения передач.		
Максимальная скорость самосвала, км/ч		50
Передаточные числа: согласующего редуктора коробки передач		1,0
передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и четыре на задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	265
- заднего	265

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающегося механизма кузова и рулевого управления.
 Масляные насосы – шестеренные.
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
 Время подъема кузова, с 16
 Время опускания кузова, с 20
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 13,5
 Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин 270
 Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод – пневматический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

Вспомогательная система: гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.
 Передаточные числа:

главной передачи	3,417
колесной передачи	6,000
общее ведущего моста	20,50

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м³:
 вровень с бортами - 21,5
 с «шапкой» 2:1 - 27,6

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.
 Обозначение 21.00R35; 21.00-35 HC 36 (E-4)
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации производителя шин
 Обозначение обода 15.00-35/3.0

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	45000
Масса самосвала без груза, кг	33100
Полная масса, кг	78100
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	
передняя	45,0
задняя	55,0
с грузом	
передняя	33,0
задняя	67,0

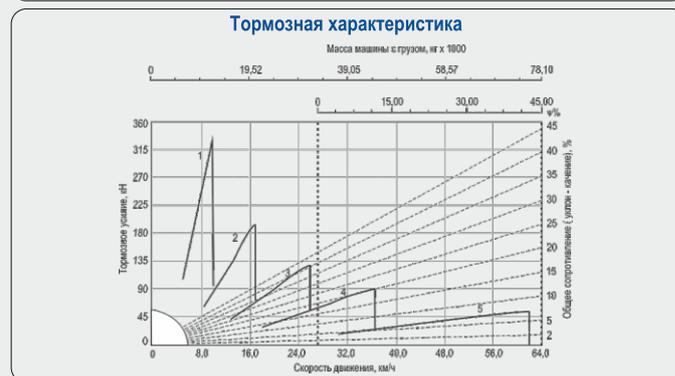
Заправочные емкости

Топливный бак, л	610
Система охлаждения двигателя, л	130
Система смазки двигателя, л	44
Гидромеханическая передача	70
Гидравлическая система	160
Главная передача	32
Колесные передачи	32 (16x2)
Цилиндры подвески:	
передние	9,6 (4,8x2)
задние	19,2 (4,8x4)

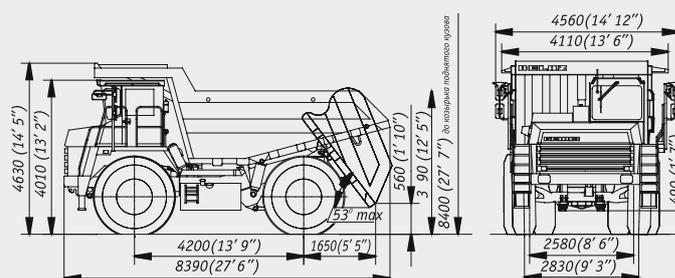
Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C).

Тяговая и тормозная характеристики



Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.