

BELAZ

ПОЛИВООРОСИТЕЛЬНАЯ МАШИНА БЕЛАЗ-7613D

ЕМКОСТЬ ЦИСТЕРНЫ 119 м³



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

Номинальная мощность при 1800 об/мин, кВт (л.с.) 1168 (1588)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м 6500
Количество цилиндров 16
Рабочий объем цилиндров, л 52,3
Диаметр цилиндра, мм 150
Ход поршня, мм 185

Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч 205

Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.

Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.

Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.

Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.

Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.

Система предпускового подогрева – жидкостная.

Система пуска – пневмостартерная / электростартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В

24

Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса – двухступенчатый с прямозубыми шестернями.
Максимальная скорость самосвала, км/ч 48
Передаточные число редуктора мотор-колеса 30,36

Тяговый генератор	СГТ-1000(1000), ГСТ-1(800), ГСН-500(800)
Тяговый электродвигатель	ЭК-590(590), ЭДП-600(600)

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего 320
- заднего 190

Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	42
Радиус поворота, м	13
Габаритный диаметр поворота, м	28
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования машины.

Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм ³ /мин	474
Степень фильтрации, мкм	10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.
Тормозные резисторы УВТР 2х600
Рассеиваемая мощность, кВт 1200

Цистерна

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Масса

Масса машины, эксплуатационная, кг	117100	
Полная масса, кг	236100	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
без груза		с грузом
передняя	45,0	33,0
задняя	55,0	67,0

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.
Обозначение 33.00-51
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода 24.50-51/5.0

Заправочные емкости

Цистерна, л	119000
Топливный бак, л	1900
Система охлаждения двигателя, л	430
Система смазки двигателя	168
Гидравлическая система	555
Редукторы мотор-колес	80
Цилиндры подвески:	
передние	63,0 (31,5x2)
задние	60,0 (30x2)

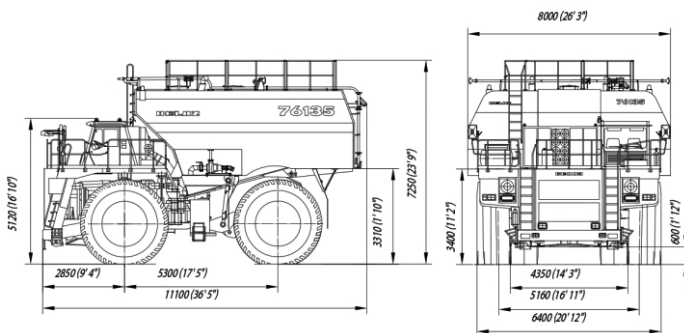
Система поливоорошения

Насос одноступенчатый центробежный (модель)	K100-65-250
Мощность привода, кВт	32
Частота вращения, мин ⁻¹	2900
Производительность насоса максимальная, м ³ /мин	1,7
Напор насоса, м вод.ст.	80
Привод насоса	гидрообъемный
Боковая распылительная система – два веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Задняя распылительная система – четыре веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Ширина зоны поливоорошения, м	30
Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, с управляемым из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.	
Угол поворота лафетного ствола: вверх – 50°; вниз – 10°; в горизонтальной плоскости ±35°.	
Дальнобойность струи воды, м	60
В задней части цистерны установлен барабан с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.	
Длина рукава, м	10

Применение

Предназначены для проведения поливооросительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



www.belaz.by

БЕЛАЗ-7613D

BELAZ