

# BELAZ

## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7540К

30 ТОНН



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

|   |           |
|---|-----------|
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)  | 298 (400) |
| Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н*м  | 1898      |
| Количество цилиндров  | 6         |
| Рабочий объем цилиндров, л  | 10,8      |
| Диаметр цилиндра, мм  | 125       |
| Ход поршня, мм  | 147       |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч   | 229       |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.  |           |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.   |           |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. |           |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.  |           |
| Система пуска – электростартерная.  |           |
| Напряжение в системе электрооборудования, В   | 24        |

### Трансмиссия

|  |        |       |
|--|--------|-------|
| Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, системой автоматического и командного управления. |        |       |
| Максимальная скорость самосвала, км/ч  |        | 50    |
| Передаточные числа: согласующего редуктора коробки передач   |        | 1,0   |
| передача   | вперед | назад |
| 1  | 3,84   | 6,07  |
| 2  | 2,27   | 1,67  |
| 3  | 1,50   |       |
| 4  | 1,05   |       |
| 5  | 0,62   |       |

### Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост. ход поршня цилиндра, мм:

|             |     |
|-------------|-----|
| - переднего | 200 |
| - заднего   | 265 |

## Рулевое управление

|   |     |
|---|-----|
| Соответствует требованиям стандарта ISO 5010. |     |
| Радиус поворота, м                            | 8,7 |
| Габаритный диаметр поворота, м                | 20  |

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающегося механизма кузова и рулевого управления.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

|  |      |
|--|------|
| Время подъема кузова, с  | 16   |
| Время опускания кузова, с  | 20   |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа                                      | 13,5 |
| Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин | 174  |
| Степень фильтрации, мкм  | 10   |

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

**Рабочая система:** тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод – пневматический, отдельный для передних и задних колес.

**Стояночная система:** тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

**Вспомогательная система:** гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

**Запасная система:** используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

|                      |        |
|----------------------|--------|
| главной передачи     | 3,167  |
| колесной передачи    | 5,100  |
| общее ведущего моста | 16,150 |

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| вровень с бортами | с «шапкой» 2:1 |
| 15,1              | 19,2           |

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Масса

|   |          |      |
|---|----------|------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг | 30000    |      |
| Масса самосвала без груза, кг                 | 22600    |      |
| Полная масса, кг                              | 52600    |      |
| Распределение массы самосвала по осям, %:     |          |      |
| без груза                                     | с грузом |      |
| передняя                                      | 48,5     | 33,0 |
| задняя  | 51,5     | 67,0 |

## Заправочные емкости

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Топливный бак, л                | 420         |
| Система охлаждения двигателя, л | 98          |
| Система смазки двигателя, л     | 32          |
| Гидромеханическая передача      | 70          |
| Гидравлическая система          | 115         |
| Главная передача                | 22          |
| Колесные передачи               | 22(11x2)    |
| Цилиндры подвески:              |             |
| передние                        | 9,0 (4,5x2) |
| задние                          | 9,0 (4,5x2) |

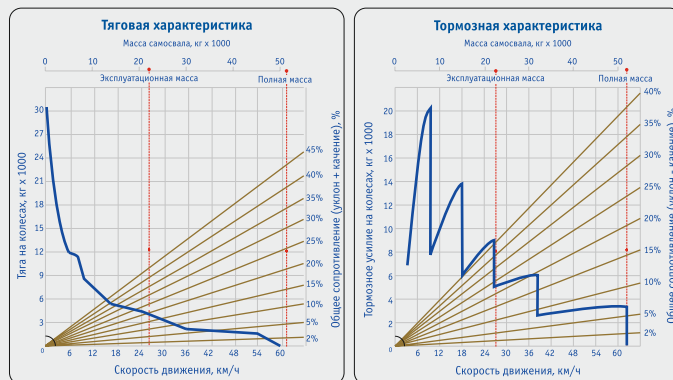
## Шины

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Пневматические, рисунок протектора – карьерный. |                                   |
| Обозначение                                     | 18.00R25                          |
| Внутреннее давление, МПа                        | по рекомендации производителя шин |
| Обозначение обода                               | 13.00-25/2.5                      |

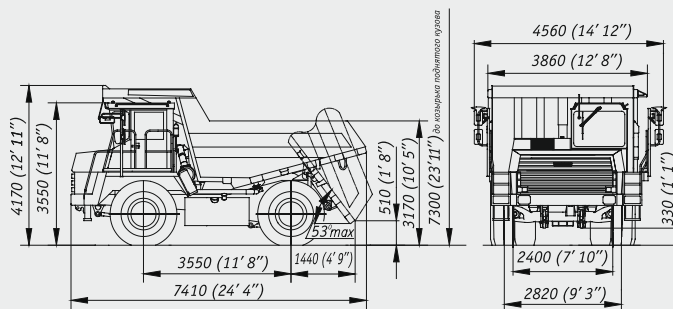
## Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°С до +50°С).

## Тяговая и тормозная характеристики



## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

# БЕЛАЗ-7540К

# BELAZ