

# BELAZ

## ТЯГАЧ-БУКСИРОВЩИК БЕЛАЗ-74306

**МАКСИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
750 кН НА НИЖНИЙ ЗАХВАТ, 920 кН НА ВЕРХНИЙ ЗАХВАТ**



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, электронной системой управления и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1670(2237)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	202
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

### Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа. Передаточные число редуктора мотор-колеса

Тяговый генератор	ГСН-1600/8, ГСТ-1600, СГТМ-1400-8
Тяговый электродвигатель	ДК-724С, ЭК-735, ЭДП-800

28,38

### Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	320
- заднего	290

### Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение	46/90-57
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	29.00-57/6.0

## Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования тягача.

Цилиндры подъема – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.

Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

### Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

### Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

### Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

### Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы	УВТР 2х600
Рассеиваемая мощность, кВт	2400

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

## Масса

Эксплуатационная масса, кг	164100
Распределение массы буксировщика по осям без груза, %	
на переднюю ось	50
на задний мост	50
Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:	
нижним захватом, кг	50000 (75000)
верхним захватом, кг	92000
Масса противовеса, кг	12500

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	2800
Система охлаждения двигателя, л	635
Система смазки двигателя, л	290
Гидравлическая система	790
Редукторы мотор-колес	210 (105x2)
Цилиндры подвески:	
передние	96,6 (48,3x2)
задние	102,0 (51,0x2)

## Навесное буксировочное оборудование

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет три ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт.

Управление – электро-гидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления.

Ход подвижного кронштейна (не менее), мм

2300

## Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось

Предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит

Проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита

Две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика

Ящики для хранения технологических принадлежностей

Брызговики задних колес

Гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки

Гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке

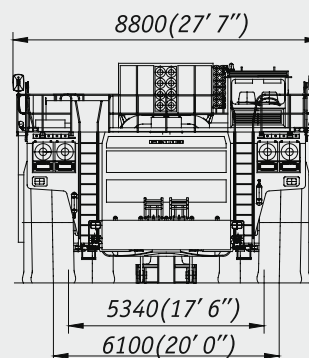
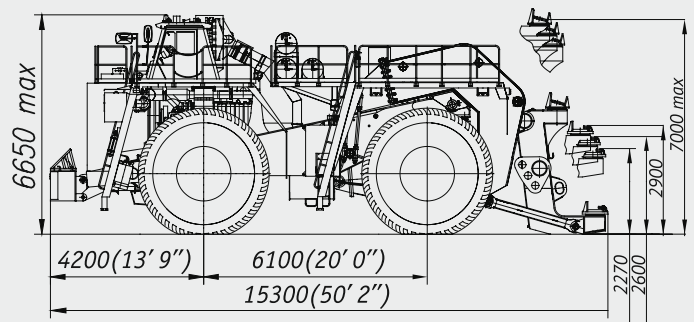
Пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля

На предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.

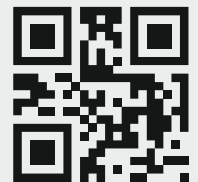
## Применение

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 100000 до 170000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°С до +50°С).

## Габаритные размеры, мм



www.belaz.by



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

# БЕЛАЗ-74306

# BELAZ