

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7555I

60 ТОНН



www.belaz.by

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	565 (757)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	3600
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндра, л	24,24
Диаметр цилиндра, мм	128
Ход поршня, мм	157
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	210
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и многодисковыми маслом охлаждаемыми тормозами (ММОТ).	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Максимальная скорость самосвала, км/ч 55

Передаточные числа коробки передач:

передача	вперед	назад
1	4,07	4,53
2	2,86	
3	2,04	
4	1,43	
5	1,01	
6	0,72	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост. Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010	
Радиус поворота, м	9
Габаритный диаметр поворота, м	20,5

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.
Масляные насосы – шестеренные.
Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	11
Время опускания кузова, с	14
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм ³ /мин	370
Степень фильтрации, мкм	10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
Рабочая система: тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.
Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.
Вспомогательная система: используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.
Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
Передаточные числа:

главной передачи	2,733
колесной передачи	7,615
общее ведущего моста	20,815

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыхалквателями.
Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
50,0	57,9

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	60000	
Масса самосвала без груза, кг	41500	
Полная масса, кг	96500	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
без груза	с грузом	
передняя	51,0	33,0
задняя	49,0	67,0

Заправочные емкости

Топливный бак, л	740
Система охлаждения двигателя, л	210
Система смазки двигателя, л	99
Гидромеханическая передача	146
Гидравлическая система	300
Задний мост	108
Цилиндры подвески:	
-передние	15,6 (7,8x2)
-задние	32,4 (16,2x2)

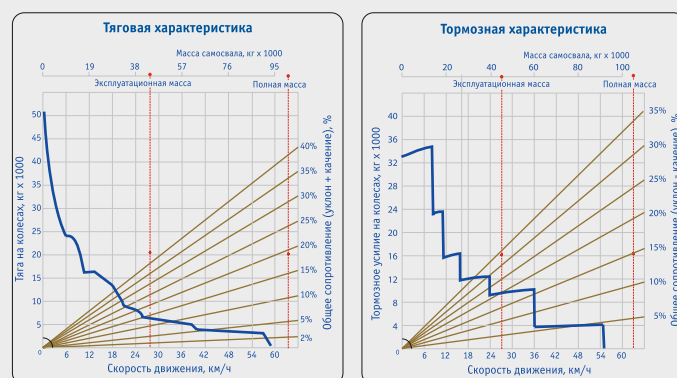
Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.
Обозначение 24.00R35 (E-4)
Внутреннее давление, МПа по рекомендации производителя шин
Обозначение обода 17.00-35/3.5

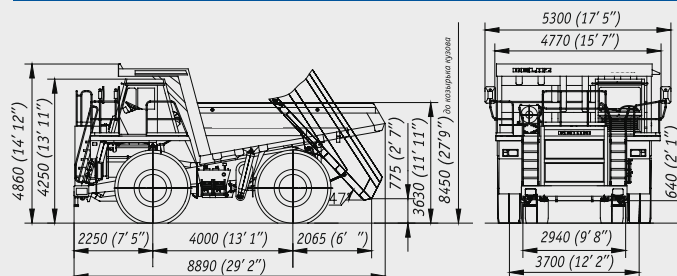
Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождения полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°С до +50°С).

Тяговая и тормозная характеристики



Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-7555I

BELAZ