

BELAZ

ТЯГАЧ-БУКСИРОВЩИК БЕЛАЗ-7455В

МАКСИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

250 кН НА НИЖНИЙ ЗАХВАТ , 400 кН НА ВЕРХНИЙ ЗАХВАТ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель CUMMINS КТТА 19-С
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) 522 (700)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м 2731 (1400)
Количество цилиндров 6
Рабочий объем цилиндров, л 18,9
Диаметр цилиндра, мм 159
Ход поршня, мм 159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч 209
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и ММОТ.
Система пуска – электростартерная.
Напряжение в системе электрооборудования, В

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления.
Передаточные числа:
коробки передач

передача	вперед	назад
1	4,07	4,53
2	2,86	
3	2,04	
4	1,43	
5	1,01	
6	0,72	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост.
Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	
Радиус поворота, м	9
Габаритный диаметр поворота, м	20,5

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и рабочего оборудования тягача.

Масляные насосы – шестеренные.

Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм ³ /мин	370

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(к).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система: тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система: используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Передняя ось

Сварная, коробчатого сечения с литыми наконечниками для соединения с поворотными кулаками колес посредством шкворней, продольным рычагом шарнирно соединяющим ее с рамой, кронштейном для поперечной штанги.

Угол развала передних колес, град. 1

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	2,733
колесной передачи	7,615
общее ведущего моста	20,815

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Масса

Масса буксировщика эксплуатационная, кг	42500
Нагрузка на нижний захват, кг	25000
Нагрузка на верхний захват, кг	40000
Масса баласта, кг	4479

Заправочные емкости

Топливный бак, л	740
Система охлаждения двигателя, л	210
Система смазки двигателя, л	54
Гидромеханическая передача	146
Главная передача ведущего моста и колесные передачи	170
Гидравлическая система	300
Цилиндры подвески:	
передние	14,6 (7,3x2)
задние	31,7 (15,85x2)

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение	24.00-35
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	17.00-35/3.5

Навесное буксировочное оборудование

Состоит из: неподвижного кронштейна с направляющими, по которым при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн с захватами; балласта для увеличения нагрузки на переднюю ось; предохранительного щита с лестницей для подъема с земли; брызговиков задних колес.

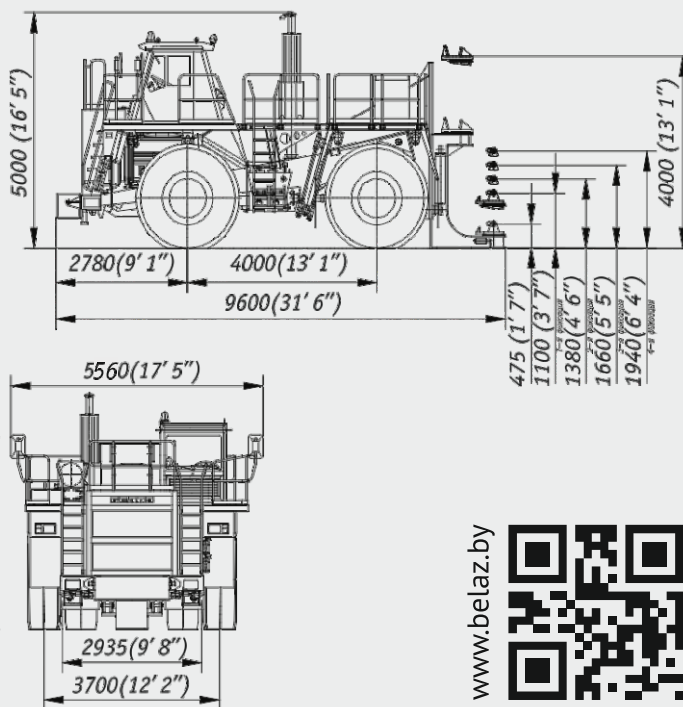
Буксировщик оборудован проблесковым маяком и фарами освещения зоны зацепления, ящиками для хранения технологических принадлежностей.

Ход подвижного кронштейна (не менее), мм 1460

Применение

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой до 73000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C).

Габаритные размеры, мм



www.belaz.by



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-74473

BELAZ