

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-75313

245,2 ТОНН



www.belaz.by

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Общая номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1864 (2500)
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров	60
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Нм	9839
Общий удельный расход топлива, г/кВт*ч	206
Очистка воздуха – через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов – через кузов или глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением с «мокрым» картером.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная /электростартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромуфта с автоматическим управлением.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электромеханическая.
Электропривод переменного тока КТЭ-240 с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинными, аппаратами регулирования и приборами контроля.
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.
Максимальная скорость самосвала, км/ч 64
Передаточные число редуктора мотор-колеса 28,38

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-7

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры – пневмогидравлические (азот и масло), по два на передний и задний мост.
Ход поршня цилиндров, мм
передних 320
задних 290

Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Радиус поворота, м	
Габаритный диаметр поворота, м	39
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	15
	34

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
Время подъема кузова, с 22
Время опускания кузова, с 33
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм³/мин 698
Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, резервной тормозными системами и замедляющей системой.

Рабочая система. Передних колес – дискового типа с четырьмя скобами на один диск, с автоматической регулировкой зазора в паре трения. Задних колес – дискового типа с тремя механизмами на один диск, с клинорычажным зажимом и автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.
Стояночная система – тормозные механизмы задних колес постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Запасная система – используются стояночный тормоз, исправный контур рабочей тормозной системы и замедлитель.

Вспомогательная система – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Тормозные резисторы УВТР 2х600 - 2 шт
Мощность, кВт 2400

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS в соответствии с ИСО 3449, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалквателями и камнеотбойниками.

Вместимость кузова, м³:

геометрическая	с «шапкой» 2:1
102,4	141,1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения постоянной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг	245200	
Эксплуатационная масса самосвала, кг	158000	
Полная масса, кг	403200	
Распределение массы по осям, %:		
	без груза	с грузом
передняя	45	33
задняя	55	67

Заправочные емкости

Топливный бак, л	2800 (4360)
Система охлаждения двигателя, л	698
Система смазки двигателя, л	290
Гидросистема	790
Редукторы электромотор-колес	220 (110x2)
Цилиндры подвески:	
передние	88,65 (44,28 x 2)
задние	93,6 (46,8 x 2)

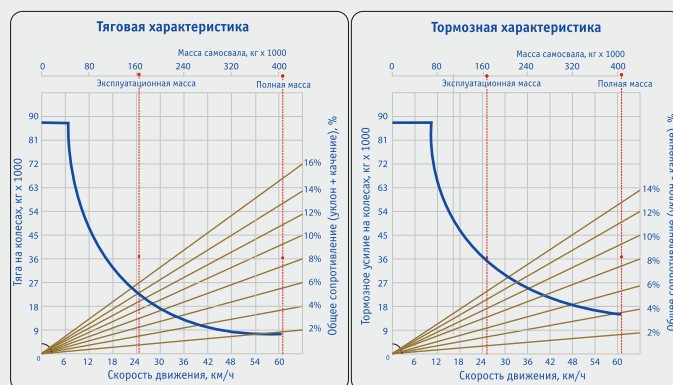
Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.
Обозначение 46/90R57
Внутреннее давление – по рекомендации производителя шин
Обозначение обода 32.00-57/6.0

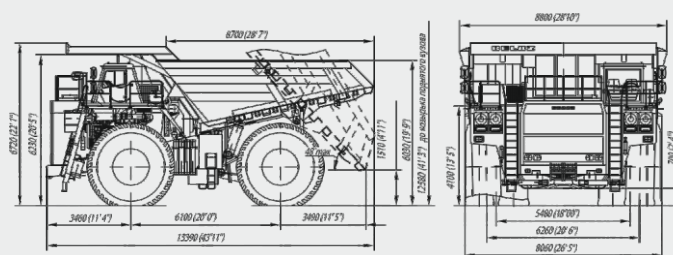
Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 °С до +50 °С).

Тяговая и тормозная характеристики



Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.



БЕЛАЗ-75313

BELAZ