

# BELAZ

## КОЛЕСНЫЙ БУЛЬДОЗЕР БЕЛАЗ-7823

ШИРИНА ОТВАЛА 4,8 М

ОБЪЕМ ПРИЗМЫ ВОЛОЧЕНИЯ 10 М<sup>3</sup>



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и непосредственным впрыском топлива.

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н*м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	220
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляными теплообменниками.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

#### Трансмиссия

Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукты, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.

Максимальная скорость вперед (назад), км/ч	25 (32)	
Передаточные числа коробки передач		
передача	вперед	назад
1	6,070	3,840
2	3,440	2,270
3	1,670	1,055
4	0,946	0,625

#### Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.

Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

## Подвеска

Переднего моста – жесткая, заднего – жесткая балансирующая.

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, и запасной тормозными системами.

**Рабочая система:**

Тормозные механизмы – однодисковые, сухого трения.

Привод – гидравлический, с гидроаккумулятором.

**Стояночная система:**

Тормозной механизм барабанно-колодочного типа.

**Запасная система:**

Используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.

## Гидравлическая система

Объединенная для навесного оборудования, рулевого управления и тормозов.

Время рабочих операций, с:

подъем отвала на максимальную высоту	5
опускание отвала	4
наклон отвала вперед (назад)	4
наклон отвала поперечный	2

Давление в системе навесного оборудования, МПа 24

Давление в системе

рулевого управления и тормозов, МПа 17,5

## Карданная передача

Два карданных вала и две карданные муфты открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточной опорой на которой установлен стояночный тормоз. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

## Ведущие мосты

Передний и задний – механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,727
колесной передачи	7,385
общее ведущего моста	27,524

## Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

## Рама

Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.

Угол складывания полурам, град 35

## Масса

Масса бульдозера эксплуатационная, кг 48500

Распределение эксплуатационной массы

бульдозера по осям, кг:

передняя	22400
задняя	26100

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	615
Система охлаждения двигателя, л	160
Система смазки двигателя, л	33
Гидромеханическая передача	90
Гидравлическая система	685
Ведущий мост	230 (115x2)

## Шины

Пневматические

Обозначение

35/65-33

Внутреннее давление, МПа

по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода

28.00-33/3,5

## Отвал

Угольный

тип «U»

Прямой

тип «S»

Универсальный

тип «SU»

Ширина режущей кромки, м

4,9

Высота отвала, м

1,6

Высота подъема отвала, м

1,5

Заглубление отвала, м

0,45

Наклон отвала продольный, град

22

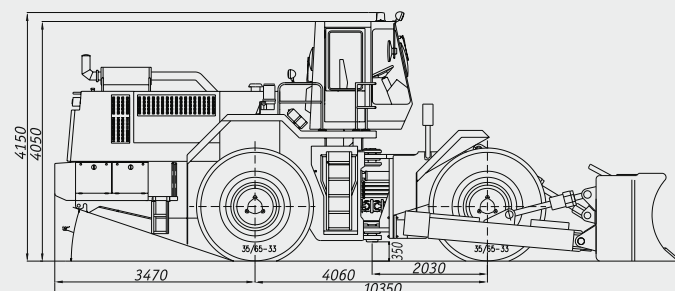
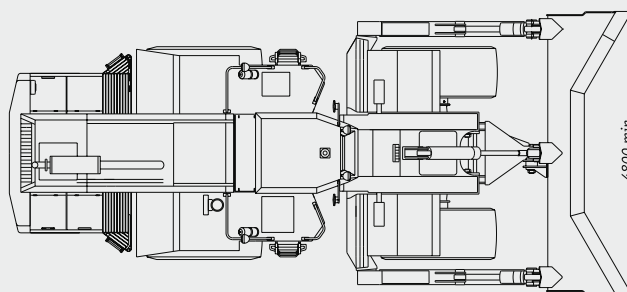
Наклон отвала поперечный, град

9

## Применение

Колесный бульдозер с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации земляных работ и разработки грунтов в карьерах, на крупных строительных объектах и других предприятиях.

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

www.belaz.by



БЕЛАЗ-7823

**BELAZ**