

# Тяжеловоз БЕЛАЗ-79211 грузоподъемностью 150 тонн

Тяжеловоз с колесной формулой 14х4 предназначен для внутривозовских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях.



## Двигатель

|  |                  |
|--|------------------|
| Модель   | CUMMINS QSM 11-C |
| Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier3 (Stage 3A). |                  |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)   | 298 (400)        |
| Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н*м   | 1898             |
| Количество цилиндров   | 6                |
| Рабочий объем цилиндров, л   | 10,8             |
| Диаметр цилиндра, мм   | 125              |
| Ход поршня, мм   | 147              |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч  | 229              |
| Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.   |                  |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.   |                  |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.   |                  |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.   |                  |
| Система пуска – электростартерная.   |                  |
| Напряжение в системе электрооборудования, В  | 24               |

## Трансмиссия

|  |        |       |
|--|--------|-------|
| Гидромеханическая передача с дополнительным редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукфы, двухвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней, редуктором привода насосов, дополнительным редуктором. |        |       |
| Максимальная скорость движения, км/ч:  |        |       |
| с грузом   | 8      |       |
| без груза  | 15     |       |
| Передаточные числа:  |        |       |
| дополнительного редуктора  |        |       |
| коробки передач  |        |       |
| передаточная передача  | вперед | назад |
| 1  | 2,46   | 1,60  |
| 2  | 1,43   |       |
| 3  | 0,70   |       |

## Рулевое управление

|  |      |
|--|------|
| Двухпостовое, гидрообъемное, с усилителем потока, двумя гидроцилиндрами двойного действия, связанных системой тяг и рычагов с десятью управляемыми стойками. |      |
| Радиус поворота, м   | 9,5  |
| Габаритный диаметр поворота, м   | 20,0 |
| Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.  |      |

## Тормозная система

|  |  |
|--|--|
| Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной и запасной тормозными системами. |  |
| <i>Рабочая система:</i>  |  |
| Тормозные механизмы колодочно-барабанного типа   |  |
| Привод – гидравлический, отдельный для поворотных колес.   |  |
| <i>Стояночная система:</i>   |  |
| Дисковый стояночный тормоз.  |  |
| Привод – пружинный, управление – гидравлическое.   |  |
| <i>Запасная система:</i>   |  |
| Используются стояночный и исправный контур рабочей тормозной системы.  |  |

## Гидравлическая система

|   |      |
|---|------|
| Объединенная для рулевого управления и привода подъема платформы. |      |
| Масляные насосы – аксиально-поршневые, управляемые.               |      |
| Время подъема платформы с грузом, с                               | 25   |
| Время опускания платформы, с:                                     |      |
| транспортного положения на грунт, с                               |      |
| с грузом  | 25   |
| без груза   | 100  |
| Давление в системе подъема платформы, МПа                         | 17,5 |
| Давление в системе рулевого управления, МПа                       | 17,5 |

## Подвеска

|  |     |
|--|-----|
| Гидробалансирная, на продольных рычагах. Состоит из трех групп гидроцилиндров, с регулированием по высоте. |     |
| Ход поршня цилиндра, мм  | 235 |

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и межмостовым редуктором, карданная муфта открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках соединяющая ведущие мосты. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные балки – двутаврового сечения, соединены между собой поперечинами.

**БЕЛАЗ**  
**79211**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Ведущие мосты

Два. Механические, с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, вально-планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. На среднем ведущем мосту установлен одноступенчатый межмостовой редуктор.

Передаточные числа:

|                        |       |
|------------------------|-------|
| главной передачи       | 3,167 |
| колесной передачи      | 5,260 |
| общее ведущего моста   | 16,65 |
| межмостового редуктора | 1,250 |

## Кабины

Две одноместные, однодверные. Сиденье оператора – поворотное на пневматической подвеске.

Кабина соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Кабина защищена экраном и козырьком.

## Шины

Массивные, высокоэластичные.

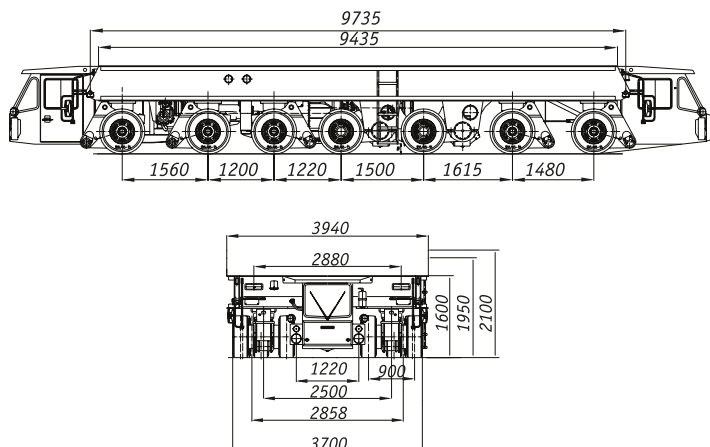
Обозначение

355/65-15 МВЭ

Обозначение обода

9.75-15

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

|  |        |
|--|--------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг            | 150000 |
| Масса тяжеловоза без груза, кг                           | 44000  |
| Полная масса, кг   | 194000 |
| Масса тяжеловоза с грузом, приходящаяся на каждую ось, % | 14,3   |

## Заправочные емкости, л:

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Топливный бак                | 400       |
| Система охлаждения двигателя | 80        |
| Система смазки двигателя     | 35        |
| Гидромеханическая передача   | 70        |
| Гидравлическая система       | 300       |
| Главные передачи             | 36 (18x2) |
| Колесные бортовые передачи   | 36 (9x4)  |

## Специальное оборудование

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Кондиционер (стандарт)
- Отопитель кабины (стандарт)
- Система предпускового подогрева жидкости двигателя (по заказу)