

# BELAZ

## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7531N

244,5 ТОНН

### ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Современная трансмиссия переменного тока в сочетании с двигателем мощностью 2535 л.с.
- ✓ Эффективная гидравлическая система с применением регулируемого аксиально - поршневого насоса



Высокопрочная рама и платформа –  
увеличенный ресурс эксплуатации

### КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- ✓ Система видеобзора
- ✓ Автоматическая система пожаротушения
- ✓ Оригинальная пневмогидравлическая подвеска
- ✓ Комфортабельная кабина, защищенная системами ROPS и FOPS
- ✓ Электронная панель приборов с отображением подробной информации о работе машины

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Серия</b>	<b>БЕЛАЗ-7531</b>
<b>Модификации</b>	<b>7531N</b>
Грузоподъемность, т	244,5
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	1865 (2535)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.)	10884 (1400)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	205
Шины	46/90R57
Трансмиссия	электромеханическая переменного тока
Тяговый генератор	СГТМ-1400-8, ГСТ-1600, ГСТ 1600-8, ГСН-1600/8
Тяговые электродвигатели	ТАДМ-700, ДАТ-740, ТАД-7
Редуктор мотор-колес	планетарный двухрядный
Подвеска	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста. Продольные рычаги с центральным шарниром
Тормозная система:	с гидроприводом
передних колес	сухие дисковые
задних колес	сухие дисковые
стояночный	дисковый
вспомогательный	электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов
Объем кузова, м <sup>3</sup> : геометрический (с «шапкой» 2:1)	102,4 (141,1); 106,2 (146,2) - Hi-Load
Радиус поворота, м	15
Габариты, мм: длина	13390
ширина	8800
высота	6720
Эксплуатационная масса, кг	164900
Полная масса, кг	409400
Максимальная скорость, км/ч	60
Применение	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшом емкостью: 30-45 м <sup>3</sup>

\* - размер определяется установленным кузовом

