

ВЫПУСК 1 / МАЙ 2025

BELAZ

НОВОЕ В МИРЕ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

GLOBAL





BELAZ GLOBAL – ONLINE

Вы всегда можете прочитать журнал
на нашем сайте www.belaz.by/belazglobal
и в телеграм-канале БЕЛАЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ

Журнал BELAZ GLOBAL № 1(7)2025.

Учредитель – ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ–ХОЛДИНГ»
Регистрационное свидетельство № 1986 от 12.04.2024
выдано Министерством информации
Республики Беларусь

Главный редактор – Анастасия Александровна Марук
+375177527605
presscenter@belaz.minsk.by
222160, г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4

По вопросам сотрудничества:
+37577527605.

Журнал набран и сверстан в редакции BELAZ GLOBAL.
Подписано в печать 12.05.2025
Фото собственных корреспондентов
и с сайта president.gov.by

Отпечатано в ООО «Альтиора Форте»
Лицензия №02330/471 от 29.12.2014 г.
Заказ №
Тираж 1000 экз.

2025 BELAZ. Все права защищены.
За достоверность рекламной информации
ответственность несет рекламодатель.
При перепечатке материалов ссылка
на BELAZ GLOBAL обязательна.

СОДЕРЖАНИЕ

04 Дайджест

06 80-й победный май

Репортаж с празднования в Жодино
юбилея Великой Победы

12 БЕЛАЗ-7513 – бестселлер со Знаком качества

О самосвалах, удостоенных высокой
государственной награды

20 БЕЛАЗ-79770: грейдер тяжелого класса массой 70 тонн

26 БЕЛАЗ-4076: один из самых мощных шахтных погрузчиков в мире

31 БЕЛАЗ – «НОРНИКЕЛЬ»: стратегическое партнерство в сегменте шахтной техники

32 Распорядитель воздушных гаваней

Собирается новый аэродромный тягач

36 Апрель для БЕЛАЗа традиционно выдался насыщенным на выставки

38 \$ 62,5 млн инвестировал БЕЛАЗ в 2024 году в закупку высокотехнологичного оборудования

42 Инвестиции в развитие горной отрасли и будущих горняков

Открыты новые лаборатории в Центре компетенций
БЕЛАЗ Санкт-Петербургского горного университета
императрицы Екатерины II

48 «В последующем мы сможем управлять целой машиной прямо в стенах вуза»

Подробности о новой лаборатории – из первых уст

53 Центр компетенций БЕЛАЗ – скоро и в Беларуси

54 Лучшими в BELAZ CHALLENGE второй раз подряд стали студенты из города на Неве

60 10 лет ярких впечатлений

Промышленный туризм БЕЛАЗа отмечает юбилей

64 БЕЛАЗ открывает BELAZ SHOP в разных городах Беларуси



ДАЙДЖЕСТ



ЗНАК КАЧЕСТВА

Карьерным самосвалам серии БЕЛАЗ-7513 присвоена высокая награда – Государственный знак качества, атрибуты которого генеральному директору БЕЛАЗа Сергею Лесину вручил Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко.

Всего с 1996 года выпущено более 5 580 самосвалов данного семейства, которые работают практически на всех континентах нашей планеты. БЕЛАЗ занимает более 70% мирового рынка в сегменте карьерных самосвалов грузоподъемностью 110-150 тонн.

5 555-Й БЕЛАЗ СЕРИИ 7513 ДЛЯ ГОРНЯКОВ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

3 апреля БЕЛАЗ выпустил 5 555-й карьерный самосвал серии 7513, предназначенный для горняков Новосибирской области и участия в разработке Горловского угольного бассейна, где находятся крупнейшие в Российской Федерации залежи антрацита.



БЕЛАЗ В АПРЕЛЕ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ СРАЗУ В ТРЕХ ВЫСТАВКАХ НА ТРЕХ КОНТИНЕНТАХ

Россия, Узбекистан и страны Африки – укрепляемся на традиционных и покоряем новые рынки!

Подробности на стр. 36

ВОСЬМИДЕСЯТИТОННЫЙ ШЛАКОВОЗ БЕЛАЗ ОТПРАВИЛСЯ НА УРАЛ

Он будет перевозить отходы литейного производства – раскаленный жидкий шлак – на одном из металлургических предприятий Свердловской области России.



БЕЛАЗЫ – В ЯКУТИЮ

Семнадцать 90-тонных БЕЛАЗов отправлены в крупнейший регион России. Карьерные самосвалы новой модели БЕЛАЗ-7558Р усиливают парк техники горно-обогатительного комплекса по добыче каменного угля в Республике Саха (Якутия). Самосвалы БЕЛАЗ-7558Р оснащены экономичным дизельным двигателем мощностью 882 кВт (1200 л.с.) и современной электромеханической трансмиссией переменного тока.

ПЕРВЫЙ ТЯЖЕЛОВОЗ БЕЛАЗ ОТГРУЖЕН БЕЛОРУССКОЙ АТОМНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Транспорт, специально предназначенный для Белорусской АЭС, отправился к своему потребителю. Об этой уникальной машине мы писали в прошлом выпуске журнала.



ОТКРЫВАЕМ МАГАЗИНЫ BELAZ SHOP В РАЗНЫХ ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ

Подробности на стр. 64

*С Днём
Победы!*



80-Й ПОБЕДНЫЙ МАЙ

Праздничные мероприятия, посвященные 80-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне, прошли 9 мая по всей Беларуси. Участие в них приняли работники БЕЛАЗа и наша ретро-техника.



В Жодино торжества начались с возложения цветов к памятникам солдатам Великой Победы. По сложившейся традиции топ-менеджеры БЕЛАЗа почтили память Героя Советского Союза Петра Куприянова и его матери Анастасии Фоминичны Куприяновой. 18-летний разведчик Куприянов 2 ноября 1944 года закрыл своей грудью амбразуру вражеского дзота, сохранив тем самым жизни многих боевых товарищей. А Анастасия Фоминична, которая отправила на войну всех своих сыновей, стала символом советской матери-патриотки. Воздвигнутый же в ее честь монумент является одним из главных символов Жодино. Среди тех, кто возлагал цветы к этому символическому монументу, был генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин.

– День Победы – один из самых уважаемых и по-настоящему народных праздников в Беларуси. Память о Великой Отечественной войне живет в сердце каждого жителя нашей страны. Эту память передают из поколения в поколение. Она переходит от сердца к сердцу, связывая всех нас воедино незримой, но от того не менее прочной нитью любви к Отечеству. Особенно символично, что собрались мы сейчас у монумента матери-патриотки, воплощающего драматическую судьбу нашей землячки, Анастасии Фоминичны Куприяновой, – сказал журналу BELAZ GLOBAL Сергей Иванович. – Память о героизме того поколения священна и неприкосновенна, и результаты нашего труда – все, что мы создаем – это и есть воплощение



Генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин (третий справа) и Герой Беларуси Павел Мариев (в центре), руководивший предприятием в 1992–2007 годах, во время парада, Жодино, 9 мая 2025 года



бескрайнего уважения к тем, кто ценой своей жизни добывал мир на нашей земле, право на светлое будущее, за которое мы с вами сегодня в ответе. БЕЛАЗ – часть этого будущего. Весь многотысячный коллектив нашего предприятия с превеликим чувством гордости и огромной благодарностью относится к подвигу советских людей, наших дедов и прадедов.

Ближе к полудню людская волна заполнила проспект Мира. Чтобы почтить праздничным шествием память героев-победителей, на центральной улице Жодино собрались горожане разных поколений – ветераны войны и труда, молодежь, представители предприятий, учреждений и организаций, общественности. Многие из них присоединились к республиканской акции «Беларусь помнит!», взяв в руки портреты своих родных и близких, которые принимали участие в Великой Отечественной войне.





Традиция салютов в честь Дня Победы была заложена в Москве в 1945 году: вечером 9 мая были даны три десятка артиллерийских залпов из тысячи орудий, а также небо над столицей СССР расцвели лучи прожекторов.

Белазовская колонна была самой многочисленной. Над участвовавшей в праздничном параде гражданской и военной техникой возвышались наши ретро-самосвалы – 30-тонный БЕЛАЗ-7540, преемник легендарного самосвала-первенца БЕЛАЗ-540, и 40-тонный БЕЛАЗ-7548.

Официальная часть праздничных мероприятий сменилась музыкальным марафоном – концертом «Наш победный май», в котором приняли участие и творческие коллективы Дворца культуры БЕЛАЗа. Под занавес все вместе спели «День Победы» – песню, которая в исполнении Льва Лещенко стала настоящим гимном праздника 9 Мая. Слова для нее весной 1975 года в преддверии 30-летнего юбилея Великой Победы написал поэт Владимир Харитонов, музыку – композитор Давид Тухманов.

Под этот хит на все времена прозвучал финальный аккорд праздничного дня: в ночное небо взмыли десятки, сотни ярких разноцветных огней салюта, символов мира, добра и процветания.



КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ

Беларусь в годы Великой Отечественной войны потеряла каждого третьего жителя. Приведем еще несколько шокирующих фактов и цифр.

22 июня 1941 года войска фашистской Германии напали на Советский Союз, началась война, продолжавшаяся 3 года, 10 месяцев и 17 дней. Причем на белорусской земле она длилась 3 года 1 месяц и 6 дней – с 22 июня 1941-го по 28 июля 1944-го. Здесь проходили масштабные сражения и военные операции, в том числе «Багратион» – одна из величайших наступательных операций в истории человечества.

Первый партизанский бой Великой Отечественной войны провел 28 июня 1941 года в окрестностях Пинска отряд легендарного командира Василия Коржа.

Среди 34 миллионов 476 тысяч советских воинов (в их числе 490 тысяч женщин, призванных в армию и на флот), участвовавших в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, свыше 1 миллиона 300 тысяч – белорусы и уроженцы Беларуси.

Первыми среди партизан звания Героя Советского Союза были удостоены в 1941 году белорусские «народные мстители» Тихон Бумажков и Федор Павловский.

В июле 1943 года на железнодорожной станции в Осиповичах партизаны устроили крупнейшую диверсию. А одним из самых больших партизанских сражений в истории войны стала Полоцко-Лепельская битва 1944 года.

Беларусь
ПОМНИТ

Во время Великой Отечественной войны именно в Минске действовало самое крупное городское антифашистское подполье в Европе. Одной из наиболее памятных страниц истории минского сопротивления стала операция по ликвидации ставленника Гитлера в Беларуси – гауляйтера Вильгельма Кубе. В ночь на 22 сентября 1943 года прямо в постели палача, уничтожившего сотни тысяч жизней, взорвалась смертельная мина. Спустя годы эта история легла в основу сюжета знаменитого советского фильма «Часы остановились в полночь» – первой киноленты о героях минского подполья.

Ради мира на Земле сложили свои головы на алтарь Отечества 26 миллионов 600 тысяч советских граждан.

В огне Великой Отечественной войны сгорело 3 миллиона жителей Беларуси – это свыше 11% от общих потерь Советского Союза. В нашей республике нет ни одной семьи, которую бы не затронула эта война.

На белорусской земле фашисты создали более 580 лагерей смерти и мест массового уничтожения людей. В этом трагическом списке четвертый по величине в Европе лагерь смерти «Троstenец», где истребили свыше 200 тысяч человек, хотя есть свидетельства, что жертв было намного больше – около 546 тысяч.

В БССР были разграблены и разрушены большинство городов, всего полностью или частично были уничтожены 12 868 населенных пунктов. Печально известным символом жестокой расправы стала сожженная вместе с людьми Хатынь, судьбу которой разделили еще 290 белорусских деревень.



КАРЬЕРНЫЕ
САМОСВАЛЫ БЕЛАЗ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
130 ТОНН –
ОБЛАДАТЕЛИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЗНАКА КАЧЕСТВА



БЕЛАЗ-7513 – БЕСТСЕЛЛЕР СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

За высокую надежность, неприхотливость в эксплуатации, простоту в обслуживании его сравнивают порой с шедевром мирового масштаба в оружейном деле – автоматом Калашникова. Таково народное признание успеха 130-тонного карьерного самосвала, которое имеет теперь и официальное подтверждение.



ПРИЗНАНИЕ

Свидетельство профессионализма

Впервые в истории суверенной Беларуси Государственный знак качества присвоен двадцати самым значимым отечественным товарам, которые прошли жесткий отбор на соответствие критериям технологичности, инновационности, безопасности, экологичности, эстетичности. Всех, кто причастен к созданию этих уникальных продуктов и привел их на вершину успеха, поблагодарил Президент Александр Лукашенко. Производством производственно-технического назначения, получившей высочайшую оценку, стали карьерные самосвалы БЕЛАЗ-7513 грузоподъемностью 130 тонн. На торжественной церемонии атрибуты Знака качества из рук Главы государства получил генеральный директор предприятия Сергей Лесин.

– Присуждение Государственного знака качества карьерным самосвалам серии 7513 – важнейшее событие для нашего предприятия, которое стало закономерным результатом и заслуженным признанием многолетнего упорного и ответственного труда тысяч работников БЕЛАЗа, их преданности своему делу, – сказал Сергей Лесин. – Эта награда является свидетельством высокого профессионализма нашего коллектива, приверженности качеству и постоянному совершенствованию. Мы гордимся, что техника БЕЛАЗ вносит вклад в экономическое развитие страны и пользуется заслуженным доверием потребителей.

Серия 7513 – бестселлер в линейке продукции БЕЛАЗа. На протяжении последнего десятилетия наше предприятие уверенно удерживает лидерские позиции на мировом рынке в сегменте грузоподъемности 110-150 тонн, занимая более 70% в объеме мировых поставок карьерных самосвалов данного класса грузоподъемности. Всего с 1996 года по настоящий момент выпущено более 5 580 самосвалов серии 7513 в 12 модификациях и более чем 140 исполнениях. 130-тонники по праву являются достойными преемниками лидерских и инновационных традиций, заложенных в далеком 1961 году легендарным 27-тонным самосвалом БЕЛАЗ-540, первым обладателем Знака качества в автомобильной промышленности СССР.

Рождение новой легенды

Свой путь к вершине это топ-семейство начало почти тридцать лет тому назад. 1996 год отмечен сборкой опытного образца карьерного



Генеральный директор Сергей Лесин и заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению Алексей Грачев во время вручения Государственного знака качества, Дворец Независимости, Минск, 2025 год

самосвала нового поколения – БЕЛАЗ-75131 грузоподъемностью 130 тонн, презентация которого традиционно была приурочена ко Дню машиностроителя. При создании этой машины было применено много новых технических решений, направленных на значительное повышение надежности и ресурса – этого требовали рыночные отношения и жесткая конкуренция со стороны зарубежных производителей такой техники, установившиеся после распада СССР с его плановой экономикой, при которой проблем со сбытом не возникало. Был учтен и опыт эксплуатации предшественников. Таковыми называют 120-тонники серии 7512, которые выпускались предприятием с 1989 по 2001 год.

Александр Насковец, генеральный конструктор – начальник научно-технического центра имени А.Н. Егорова:

– Предшественники обладателей Знака качества 120-тонные самосвалы серии 7512 имели независимую переднюю подвеску и конструктивно сильно отличались от сменивших их 130-тонников. При создании БЕЛАЗ-75131 была применена схема с зависимой передней подвеской, в результате чего получилась уникальная конструкция, которая обеспечивает великолепную плавность хода, а соответственно – одни из лучших в мире показателей по комфорту для оператора. Кроме того, рациональная конструкция подвески с минимальным количеством относительно подвижных элементов отличается надежностью и долговечностью. Эксплуатирующие организации отмечали эти преимущества карьерных самосвалов серии 7513 еще на заре их истории, впоследствии же был внедрен целый ряд усовершенствований. За 29 лет конструкция различных узлов изменилась так, что, скажем, БЕЛАЗ-75131 первый и нынешний – абсолютно разные машины. Отличаются они даже по грузоподъемности, которая выросла сначала со 130 до 136 тонн, потом до 140 тонн.



Александр Насковец



Владимир Крох

Владимир Крох, в 1984-2008 годах начальник экспериментального цеха и главный инженер завода:

– Первый опытный образец собрали в экспериментальном цехе, потом, с учетом выявленных недостатков, сделали второй и т.д. Продолжали дорабатывать БЕЛАЗ-75131, даже когда он уже стоял на конвейере: совершенствовали конструкцию узлов и систем, много чего меняли, доводили до ума, «дошлифовывали» по замечаниям, поступавшим из хозяйств. В общем, и конструкторы, и технологи занимались «сто тридцать первым» очень плотно, в две смены трудились. К примеру, в 2004 году внесли кардинальные изменения в конструкцию самосвала, уменьшив габаритную ширину на 55 сантиметров – с 6 м 95 см до 6 м 40 см. Это обеспечило возможность эксплуатации 130-тонников в карьерах со сложившимися технологическими дорогами без необходимости проведения дорогостоящих работ по увеличению размеров их проезжей части. Итогом общих стараний стала хорошая машина, которая при бережном отношении к ней в хозяйствах работает еще эффективней и служит дольше.

БЕЛАЗ-75131 получился на уровне лучших мировых образцов и постепенно доказал, что именно такой карьерный самосвал необходим интенсивно развивающимся горнодобывающим отраслям России и других стран СНГ, а также дальнего зарубежья. Это был серьезный прорыв. Разработка и организация производства машин серии 7513 дали новый толчок в развитии предприятия: БЕЛАЗ в те сложные времена выстоял, став в один ряд с ведущими мировыми производителями карьерной техники, а 130-тонники начали заслуженно пользоваться уважением горняков и завоевали у них огромную популярность.

Сегодня в серии 7513

В своей работе БЕЛАЗ использует метод конвейерной сборки, что, тем не менее, позволяет применять персональный подход при выполнении каждого заказа, выпуская карьерные самосвалы с учетом индивидуальных требований заказчика. Эти требования разнятся в зависимости от места и условий эксплуатации техники.

В феврале 2017 года с конвейера БЕЛАЗа сошел 3-тысячный карьерный самосвал серии 7513, в сентябре 2019-го – 4-тысячный, а в июне 2023-го – 5-тысячный. В последние годы потребителям были предложены несколько новых моделей топ-семейства – самосвалы БЕЛАЗ-7513D, БЕЛАЗ-7513N, БЕЛАЗ-7513Q, БЕЛАЗ-7513T. И это все та же высокопроизводительная карьерная техника, приносящая прибыль своим владельцам, безопасная и комфортная для операторов.

Юрий Морозов, заместитель генерального директора БЕЛАЗа по организации производства:

– За долгие годы выпуска БЕЛАЗ-75131 и других самосвалов этого семейства в их конструкцию многократно вносились изменения, вследствие чего многие технологические и производственные процессы приходилось менять и совершенствовать. Подчеркну: без высококвалифицированных специалистов сделать это было бы крайне трудно. С годами нарабатывался огромный опыт в области опера-



Юрий Морозов

тивного выполнения заказов и качественного их исполнения. Поэтому серия 7513 получила широкое признание не только на постсоветском пространстве, но и далеко за его пределами. Чаще всего техника БЕЛАЗ работает в географических регионах с экстремальными природно-климатическими условиями, в связи с чем на передний план выходят дорожно-транспортные условия эксплуатации. Так, содержание технологических дорог в надлежащем состоянии, недопущение перегрузов карьерных самосвалов, своевременное и качественное проведение техобслуживания повышают общий коэффициент технической готовности и сроки службы машин. Большинство хозяйств это понимает и соответствующие условия создает, а 130-тонные БЕЛАЗы отвечают им отличной работой. В том, что Знак качества эти машины заслужили, твердо уверены те, кому есть с чем сравнивать.



Предшественник обладателей Знака качества – 120-тонник БЕЛАЗ-7512 в одном из разрезов России



Сгонка 5 555-го самосвала серии 7513, апрель 2025 года

Семейство БЕЛАЗ-7513 стало очень успешным. Потребителями карьерных самосвалов этой серии являются горнодобывающие компании России, Узбекистана, Казахстана, Индии, Вьетнама, Монголии, Индонезии и многих других стран мира. 130-тонники активно используются по всему земному шару при добыче угля, цветных металлов, железных руд, золота, алмазов и других полезных ископаемых. Вне зависимости от области применения БЕЛАЗы всегда показывают высокую эффективность и надежность, что делает эту технику незаменимой в современных условиях.

Разработки на вырост

Горнодобывающая отрасль ставит перед БЕЛАЗом новые задачи, и они успешно решаются, в том числе путем модернизации топ-семейства. Самосвалы серии 7513 все больше оснащаются электроникой, совершенствуются их узлы и системы. Так, в конце прошлого года собран БЕЛАЗ-7513S, в котором усилена рама,

чтобы минимизировать износ деталей при эксплуатации на сложных рельефах, продлевая срок службы машины. Новые технические решения применены и для повышения ресурса несущих элементов передней и задней подвески с учетом высоких требований к устойчивости, маневренности, плавности хода самосвала и к комфорту оператора. Это стало результатом использования уникальных цифровых методик расчета и технологий компьютерного моделирования, которые позволяют виртуально прорабатывать модель жизненного цикла машины. Планируется, что со временем усовершенствования будут перенесены на всю линейку карьерных самосвалов.

Техника БЕЛАЗ отвечает не только сегодняшним запросам горняков, но и требованиям завтрашнего дня. Именно на базе проверенной десятилетиями успешной работы серии 7513 нашей компанией созданы опытные образцы инновационной техники: роботизированные самосвалы БЕЛАЗ-7513R, БЕЛАЗ-7513P – первый в мире 130-тонник на сжиженном природном газе,

БЕЛАЗ-7513E – 120-тонник на аккумуляторных батареях с системой рекуперации энергии, БЕЛАЗ-7513M в гибридном дизель-аккумуляторном исполнении, БЕЛАЗ-7513M H₂ – прототип самосвала на водородном топливе. Большинство этих новинок являются ярким примером курса на экологичность, которому наше предприятие с уверенностью следует. Применяемые технологии обеспечивают снижение эксплуатационных затрат и улучшение экологической ситуации в местах работы техники из-за минимизации или полного отсутствия вредных выбросов в атмосферу.

– Высокая оценка карьерных самосвалов БЕЛАЗ-7513 стимулирует нас к новым свершениям и покорению новых вершин, – говорит генеральный директор Сергей Лесин. – Убежден: все лучшее у нас еще впереди.



ПЕРВЫЙ ГРЕЙДЕР БЕЛАЗ

70 т
масса

455 мм
глубина рыхления

7,3 м
ширина отвала

ВЫСОКОПРОЧНЫЕ
стали

БОГАТАЯ
базовая комплектация

ЭРГОНОМИЧНАЯ
кабина

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
запасные части



БЕЛАЗ-79770: ГРЕЙДЕР ТЯЖЕЛОГО КЛАССА МАССОЙ 70 ТОНН

Первый карьерный грейдер, созданный БЕЛАЗом, готов продемонстрировать всю свою мощь и работоспособность в условиях открытых горных выработок. Это совершенно новый для нашего предприятия тип карьерного транспорта, расширяющий линейку спецтехники для обслуживания горнотранспортных работ.

Грейдер БЕЛАЗа проложит и обслужит технологические дороги, подготовит удобные площадки для разворотов и стоянок техники, а также переместит большие объемы грунта при планировке и профилировании рабочих участков и откосов. Грейдер незаменим и при очистке дорог от снежных заносов. В целом от этого вида карьерной техники во многом зависит безопасность дорог в разрезе.

Мощный 600-сильный дизельный двигатель (448 кВт) и снаряженная масса более 70 тонн дают грейдеру возможность развивать тяговое усилие не менее 412 кН и глубину рыхления до 455 мм. Трансмиссия – гидромеханическая (4+3), основанная на серийной ГМП БЕЛАЗа. Коробка передач позволяет грейдеру работать плавно и с полной отдачей, переходя на нужную передачу в зависимости от приходящей на отвал нагрузки и желаемой скорости движения. Использование ГМП собственного производ-

ства для будущих клиентов является гарантией постоянного наличия запасных частей на складах у дилеров, что позволит минимизировать простой техники при проведении технического обслуживания.

Еще одна новая разработка наших специалистов в составе грейдера БЕЛАЗ-79770 – ведущий мост, который в совокупности с ГМП позволяет машине достичь максимальной скорости в 28 км/ч, а также обеспечивает ей высокую проходимость.

Шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной стали придают надежность и долговечность всей конструкции. Регулируемый грейдерный отвал шириной 7,3 м и высотой 1 м – основной рабочий орган БЕЛАЗ-79770, рассчитанный на высокие нагрузки. Он изготовлен из высокопрочной стали, футерован листами из износостойкой стали. Отвал размещен между





Начальники производственных цехов БЕЛАЗа и заместитель генерального директора по организации производства Юрий Морозов (в центре) во время приемки грейдера, апрель 2025 года

передними и задними колесами машины. Главным преимуществом такой компоновки является меньшая амплитуда колебания режущей кромки отвала при перемещении грейдера по неровностям в сравнении с другой подобной техникой.

Предусмотрены широкие рабочие диапазоны положения грейдерного отвала: возможность его поворота в поперечной и вертикальной плоскостях, сдвига, подъема и опускания. Максимально отвал может быть заглублен на 625 мм. Его угол резания может достигать 40 градусов, угол поворота – 59 градусов. При этом за один проход грейдер способен охватить гораздо большую площадь, чем, например, бульдозер.

В конструкции грейдера применены современные подходы к управлению гидроприводом. Здесь используется электрогидравлическое управление, позволяющее исключить наличие гидравлических рукавов с высоким давлением и высокой температурой в кабине, что повысило безопасность и улучшило микроклимат рабочего места оператора.

Управление с помощью эргономичных джойстиков, установленных в подлокотники сиденья, обеспечивает комфортную работу и точное позиционирование рабочих органов. Сигнал от них поступает в контроллеры, которые по специально заложенной программе, являющейся собственной разработкой компании, управляют гидравликой и, соответственно, рабочим оборудованием и рулевым управлением.

Грейдер оснащен комфортабельной кабиной, соответствующей всем стандартам безопасности. На сенсорном дисплее электронной панели приборов отображаются ключевые параметры работы машины, что позволяет быстро обнаружить и устранить неисправность, а также значительно упрощает работу оператора. Большая площадь остекления кабины вкупе с современной системой видеонаблюдения предоставляет оператору полный обзор рабочей зоны, исключая «слепые зоны».

Централизованная система смазки, современная двухкомпонентная система пожаротушения, светодиодное освещение – все эти системы уже включены в базовую комплектацию.

В июне грейдер БЕЛАЗ-79770 будет представлен широкой общественности на Международной выставке технологий горных разработок «Уголь России и майнинг 2025» в Новокузнецке, после чего пройдет эксплуатационные испытания в одном из действующих разрезов.

Тяжелый карьерный грейдер БЕЛАЗ-79770 – это многофункциональная техника, сочетающая в себе универсальность, производительность, надежность, маневренность и безопасность. По своим основным техническим параметрам грейдер БЕЛАЗ соответствует лучшим зарубежным аналогам, которые ушли с российского рынка, когда тот оказался под санкционным давлением, и станет отличным выбором для эффективной работы в горнодобывающей отрасли.

Создание тяжелого грейдера для карьерных работ – сложный проект, который стал настоящим вызовом для специалистов БЕЛАЗа, ведь специфику производства такой техники пришлось постигать с нуля. В целом в мире только два производителя данного типа транспорта. БЕЛАЗ стал третьим. Грейдер необходим для обслуживания дорог в действующих карьерах, там, где работают БЕЛАЗы грузоподъемностью от 130 тонн и выше. По предварительным расчетам специалистов, как минимум 10 таких машин в год БЕЛАЗ сможет производить, восполняя их дефицит на российском рынке.



БЕЛАЗ-4076

НОВЫЙ КЛАСС
ПОДЗЕМНОЙ
ТЕХНИКИ

17,2 т
грузоподъемность

7,2 м³
объем ковша

3,2 сек.
опрокидывание ковша



ШАХТНАЯ ТЕХНИКА

БЕЛАЗ-4076: ОДИН ИЗ САМЫХ МОЩНЫХ ШАХТНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ В МИРЕ



БЕЛАЗ-4076 – первый погрузчик для подземных работ, собранный на заводе в Жодино

Развивая линейку техники для добычи полезных ископаемых подземным способом, БЕЛАЗ создал новую модель погрузчика – БЕЛАЗ-4076 грузоподъемностью 17,2 тонны.

Новая погрузочно-доставочная машина (ПДМ) впервые собрана в цехах БЕЛАЗа. Учитывая широкую потребность в шахтной технике среди потребителей, руководство нашей компании приняло стратегическое решение о переносе сборочного производства подземной техники высокой грузоподъемности с площадки могилевского филиала на головное предприятие в Жодино. Это позволит не только нарастить выпуск востребованной продукции для подземных работ, но и увеличить ее ресурс и надежность.

Учитывая широкую потребность в шахтной технике среди потребителей, руководство нашей компании приняло стратегическое решение о переносе сборочного производства подземной техники высокой грузоподъемности – погрузчиков 14 и 17,2 тонны и самосвалов 50 тонн – с площадки могилевского филиала на головное предприятие в Жодино. Это позволит не только нарастить выпуск востребованной продукции для подземных работ, но и увеличить ее ресурс и надежность. Теперь такая техника будет выпускаться под брендом «БЕЛАЗ».

Универсал погрузочно-доставочных работ

Основное предназначение БЕЛАЗ-4076 – эффективная погрузка и перевозка разрыхленной горной массы в стесненных условиях транспортных артерий шахт.

Низкий профиль и высокая маневренность позволяют машине уверенно работать в самых труднодоступных местах, в которые обычной технике путь заказан. При этом максимальная продуктивность погрузчика достигается при его челночной схеме перемещения с дальностью транспортирования груза от 50 до 300 м и оптимальной температуре воздуха от –10°C до +35°C.

Впрочем, БЕЛАЗ-4076 – погрузчик-универсал, который может успешно использоваться и в условиях добычи полезных ископаемых открытым способом, строительстве тоннелей и других погрузочно-доставочных работ любой степени сложности.

Повышенная грузоподъемность и эффективность каждый день

БЕЛАЗ-4076 имеет целый ряд новых конструкторских решений. Грузоподъемность машины увеличена на 1,2 тонны (с 16 до 17,2 тонны) – теперь погрузчик может загружать и перемещать еще больше горной массы за один раз, увеличивая производительность и сокращая время рабочего процесса.



БЕЛАЗ-4076 может успешно использоваться и в условиях добычи полезных ископаемых открытым способом



БЕЛАЗ-4076 оснащен 480-сильным дизельным двигателем (353 кВт), гидромеханической коробкой передач БЕЛАЗ (4+4) с автоматической системой управления, объемным 680-литровым топливным баком и надежными тормозами обратного действия.

У машины прочная шарнирно-сочлененная рама и вместительный ковш объемом 7,2 кубометра. Стрела поднимает нагруженный ковш за 8,5 секунды, опускает его за 6 секунд и опрокидывает за 3,2 секунды.

В ходе предварительных заводских испытаний конструкция и системы погрузчика БЕЛАЗ-4076 дорабатывалась в тесном взаимодействии со специалистами компании «Норникель». Постоянное взаимодействие с потребителями и учет их опыта эксплуатации позволяют спроектировать технику, максимально адаптированную к сложным, а зачастую экстремальным условиям работы и повышают ее востребованность на рынке.

Комфортное и безопасное рабочее место

В новом погрузчике особое внимание уделено созданию комфортных и безопасных условий труда оператора. Благодаря сертифицированной по стандартам безопасности ROPS и FOPS кабине, наличию виброопор и превосходному обзору машина соответствует самым высоким требованиям стандартов безопасности. Одноместная кабина оборудована поддресоренным сиденьем, отопителем, системой вентиляции и кондиционирования, системами визуального контроля рабочей зоны и основных параметров систем машины.

В базовую комплектацию БЕЛАЗ-4076 включены системы автоматического пожаротушения моторного отсека, централизованной смазки, контроля давления в шинах, кругового видеобзора. В качестве опций шахтный погрузчик может быть укомплектован системой управления погрузкой (взвешивания), системой предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений.

Комплексные поставки

Отвечая на актуальные запросы горнодобывающих предприятий, БЕЛАЗ предлагает потребителям комплексные поставки подземного транспорта для технологических процессов добычи полезных ископаемых. Так, по расчетам, наибольшая эффективность эксплуатации шахтного погрузчика БЕЛАЗ-4076 достигается при его работе с подземным самосвалом МоАЗ-75851 грузоподъемностью 50 тонн. И эту машину, кстати, тоже ждет «апгрейд».

Шесть самосвалов МоАЗ-75851 сегодня трудятся на руднике «Кайерканский» компании «Норникель». По результатам их опытной эксплуатации специалистами БЕЛАЗа и «Норникеля» будет внесен ряд изменений в компоновку самосвала, что позволит создать усовершенствованную версию подземного 50-тонника уже к концу 2025 года.

Таким образом, мы получим идеальную пару для подземных работ – погрузчик грузоподъемностью 17,2 тонны и 50-тонный самосвал.

БЕЛАЗ – «НОРНИКЕЛЬ»: СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО В СЕГМЕНТЕ ШАХТНОЙ ТЕХНИКИ

В начале 2025 года компании заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве в развитии производства импортозамещающих образцов подземной горной техники.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» Сергей Лесин и первый вице-президент – руководитель блока по взаимодействию с органами власти ПАО «ГМК «Норникель» Николай Уткин.

Соглашением предусмотрено производство БЕЛАЗом погрузочно-доставочных машин и шахтных самосвалов, а также проведение испытаний подземной горной техники и ее технического обслуживания на добывающих предприятиях «Норникеля».



Николай Уткин и Сергей Лесин на церемонии подписания соглашения

Николай Уткин,
первый вице-президент
ПАО «ГМК «Норильский никель»:

– На наших рудниках тяжелые условия, добыча полезных ископаемых ведется на горизонтах ниже тысячи метров, соответственно у нас большая потребность в шахтной технике повышенной надежности. Когда компании недружественных стран прекратили поставки машин, запчастей, мы оказались в сложной ситуации. Коллеги с БЕЛАЗа быстро отреагировали на наш запрос, и уже сегодня у нас работают шесть первых тестовых подземных самосвалов. Их доработка продолжается, и я уверен, что через год это уже будет новая, полностью адаптированная под наши условия 50-тонная машина. В целом те планы, те задачи, которые демонстрирует БЕЛАЗ, нас впечатляют: мы понимаем, что высококачественная, надежная, импортозамещающая продукция компании будет очень востребована не только «Норникелем», но и всей горнодобывающей отраслью России.

Сергей Лесин,
генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» –
управляющая компания холдинга
«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»:

– В сегменте шахтной техники – там, где прежде мы были не так широко представлены, ориентируемся на тяжелый класс – самосвалы грузоподъемностью 30-50 тонн и погрузочно-доставочные машины грузоподъемностью 16-17 тонн. Заключив соглашение с компанией «Норникель», мы нашли партнера, который обладает наивысшими компетенциями в области подземной добычи полезных ископаемых. Более того, мы получили полигон, на котором сможем отработать свои машины по надежности с максимальными нагрузками и получить результат, которым будем гордиться. Все это позволит нам не только удовлетворить текущие потребности рынка нашего ключевого партнера – Российской Федерации, но и определить новые стандарты в горнодобывающей отрасли, предлагая подземную технику высочайшего качества.

АЭРОДРОМНЫЙ ТЯГАЧ БЕЛАЗ-54011

Для самолетов взлетной массой
до 150 тонн

Boeing 737

Airbus A320

Airbus A321

БЕЗОПАСНОСТЬ.
КОМФОРТ.
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.



4x4

колесная формула

115 кВт

дизельный двигатель

6+3

коробка передач

4 варианта

поворота колес

РАСПОРЯДИТЕЛЬ ВОЗДУШНЫХ ГАВАНЕЙ

БЕЛАЗ ведет активную работу по сборке нового аэродромного тягача БЕЛАЗ-54011, который должен стать настоящей находкой для аэропортов. Опытная машина создается специально для работы с самолетами взлетной массой от 50 до 150 тонн – таких как Boeing 737, Airbus A320, A321. Например, в России сегодня это основной класс самолетов для пассажирских авиаперевозок.

БЕЛАЗ-54011 – весьма подвижный и маневренный буксировщик особого функционального назначения. Тягач с колесной формулой 4x4 будет эффективен при выполнении специфических задач на аэродромах с искусственным покрытием: транспортировки воздушных судов на короткие расстояния к телетрапам и на большие расстояния на места стоянки, техобслуживания или ремонта.

В одной новинке собраны практически все ключевые комплектующие наших надежных партнеров из Республики Беларусь и Российской Федерации.

«Сердце» тягача – четырехтактный дизельный двигатель с турбонаддувом белорусского производства экологического класса ЕВРО-3 и номинальной мощностью 115 кВт (156 л.с.). Усиленные ведущие мосты также отечественного производства. Они полноуправляемые для максимальной маневренности и оборудованы многодисковыми тормозами с гидравлическим приводом. Радиаторы в машине – российские.

Силовой блок БЕЛАЗ-54011 включает также гидромеханическую коробку передач альтернативного производителя из дружественной страны. Коробка с шестью ступенями переднего хода и тремя заднего позволяет с максимальной эффективностью реализовать необходимое тяговое усилие. Она призвана обеспечить безрывковое переключение передач под нагрузкой и даст возможность производить точные движения при маневрировании на низких скоростях для пристыковки к самолету.

Четко проработанная компоновка основных узлов машины позволяет применить в новой модели аэродромника БЕЛАЗ отечественные шины увеличенной размерности 10.00R20.

– Важной особенностью буксировщика БЕЛАЗ-54011 является его способность быстро менять свой сцепной вес с 12 до 18 тонн для эффективной работы в зависимости от состояния асфальтобетонного покрытия аэродрома: сухое оно, мокрое или обледеневшее, – утверждают специалисты конструкторского бюро завода. – Адаптировать тягач к специфике работы в различных погодных условиях и к определенному типу самолетов позволяет специальный балласт, размещенный в раме между колесами передней и задней оси машины и легко сменяемый обычным вилочным погрузчиком. Чем выше вес балласта, тем лучше сцепление шин с поверхностью дороги.

Важная особенность буксировщика БЕЛАЗ-54011 – его способность быстро менять свой сцепной вес с 12 до 18 тонн для эффективной работы в зависимости от состояния асфальтобетонного покрытия аэродрома: сухое оно, мокрое или обледеневшее



Тягач БЕЛАЗ-54010 в Международном аэропорту имени Бориса Воынова в Новокузнецке

Усовершенствованная система рулевого управления тягача позволит оператору выбрать оптимальный режим поворота из четырех вариантов: только передними колесами, только задними, синхронно сразу всеми и так называемым «крабовым ходом», то есть по диагонали. Благодаря этому БЕЛАЗ-54011 будет способен легко маневрировать в ограниченных пространствах ангаров и при самой сложной траектории движения, что особенно важно в местах стоянки самолетов на летном поле и у телетрапов на перронах аэропорта. При этом максимальная скорость движения авиационного буксировщика без самолета будет составлять 30 км/ч и до 12 км/ч – при буксировке лайнера.

Отметим, что хорошим подспорьем при создании новой модели тягача БЕЛАЗ для воздушных гаваней стала более чем двухлетняя эксплуатация предыдущей модели аэродромника подобного класса БЕЛАЗ-54010 в Международном аэропорту имени Бориса Воынова в Новокузнецке.

У БЕЛАЗ-54011 комфортабельная кабина оператора с пневмоподвесным сиденьем, продуманной системой видеобзора, современными системами кондиционирования и отопления, хорошей шумоизоляции салона и электронной приборной панелью. Вся оптика в машине полностью светодиодная.

Для обеспечения безопасности буксировщик оборудован кнопками аварийного останова, системой пожаротушения моторного отсека и дополнительно установленными огнетушителями в кабине и на раме.

Новый аэродромный тягач БЕЛАЗ-54011 по своим параметрам будет соответствовать высоким техническим требованиям Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) и имеет все перспективы стать востребованной техникой на рынке.

ПРОДВИЖЕНИЕ



АПРЕЛЬ ДЛЯ БЕЛАЗА ТРАДИЦИОННО ВЫДАЛСЯ НАСЫЩЕННЫМ НА ВЫСТАВКИ

Мы успешно представили технику на трех важнейших международных площадках: Zimbabwe International Trade Fair (Булавайо), Mining World Russia (Москва) и «ИННОПРОМ. Центральная Азия» (Ташкент).

На каждой из выставок посетители смогли оценить инновационные модели БЕЛАЗа, получить всю необходимую информацию о технике, а также погрузиться в виртуальную реальность.

Особое внимание к стенду БЕЛАЗа на Zimbabwe International Trade Fair проявили высокопоставленные гости: Президент Республики Зимбабве Эммерсон Мнангагва и Президент Республики Мозамбик Даниэл Шапу, что подчеркивает стратегическую важность южноафриканского рынка для БЕЛАЗа.

Белорусская сторона предложила Президенту Зимбабве Эммерсону Мнангагва в рамках будущего визита в Беларусь совместно с представителями деловых кругов посетить наше предприятие, где они смогут ознакомиться с передовыми сборочными конвейерами, новейшими моделями техники и, конечно же, лично протестировать БЕЛАЗ. Предложение получи-

ло положительный отклик, и уже 13 мая 2025 года представители горнодобывающей отрасли Зимбабве посетили БЕЛАЗ!

Белорусская сторона предложила Президенту Зимбабве Эммерсону Мнангагва в рамках будущего визита в Беларусь посетить наше предприятие, где можно будет ознакомиться с передовыми сборочными конвейерами, новейшими моделями техники и, конечно же, лично протестировать БЕЛАЗ. Данное предложение получило положительный отклик, и уже 13 мая 2025 года представители горнодобывающей отрасли Зимбабве посетили БЕЛАЗ!



Президент Республики Зимбабве Эммерсон Мнангагва на стенде БЕЛАЗа, Булавайо, апрель 2025 года



Представители горнодобывающей отрасли Зимбабве, Жодино, май 2025 года



БЕЛАЗ на выставке в Булавайо...

На Mining World Russia, помимо новинок БЕЛАЗа, были представлены модели МОАЗ, включая новую погрузочно-доставочную машину. Активным был и деловой аспект экспозиции – проведены переговоры с 60 компаниями, включая ведущие российские ВУЗы, развитие отношений с которыми также является одним из ключевых направлений деятельности БЕЛАЗа.

На «ИННОПРОМ. Центральная Азия» стенд БЕЛАЗа посетили Посол Беларуси в Узбекистане Александр Огородников, Министр промышленности и торговли Татарстана Олег Коробченко, многочисленные представители бизнес-кругов, что свидетельствует о высоком интересе к продукции БЕЛАЗ в среднеазиатском регионе.

Завершив работу на этих трех значимых площадках, БЕЛАЗ укрепил свои позиции на ключевых рынках и открыл новые горизонты. Мы продолжим расширять географию поставок и предлагать инновационную, надежную технику, отвечающую самым высоким требованиям горнодобывающей отрасли в любой точке мира.



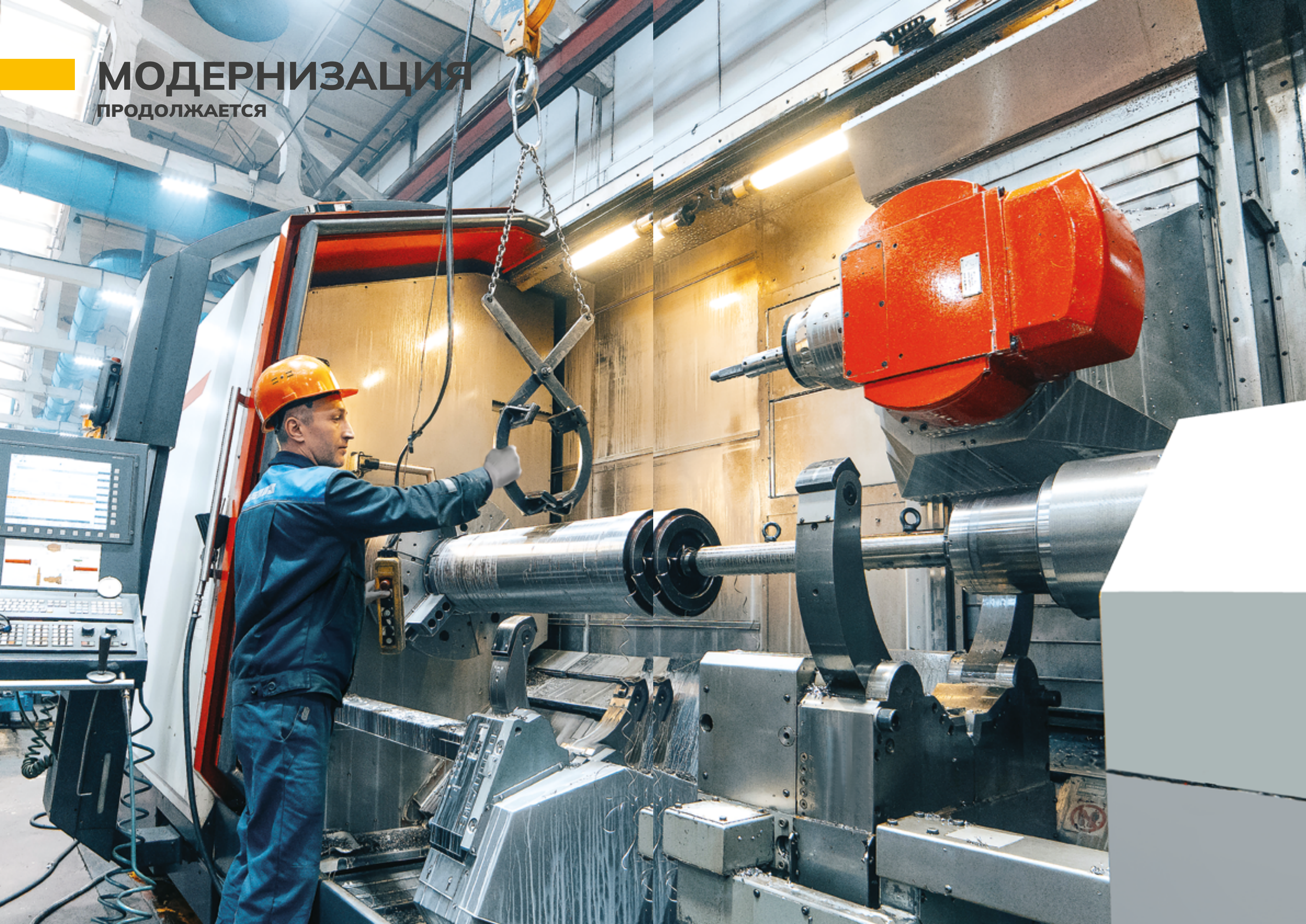
...в Ташкенте...



...и в Москве

МОДЕРНИЗАЦИЯ

ПРОДОЛЖАЕТСЯ



\$ 62,5 МЛН

ИНВЕСТИРОВАЛ БЕЛАЗ

В 2024 ГОДУ В ЗАКУПКУ

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО

ОБОРУДОВАНИЯ

Расскажем о некоторых приобретениях.

УСТАНОВКА

ИОННО-ПЛАЗМЕННОГО

АЗОТИРОВАНИЯ



Создана белорусскими учеными совместно со специалистами БЕЛАЗа.

Ионно-плазменное азотирование – это химико-термическая обработка деталей, которая направлена на упрочнение наиболее изнашиваемых элементов карьерного самосвала – коронных шестерней редукторов мотор-колес (РМК).

Процесс происходит в вакуумной камере, где концентрированным потоком ионов азота на поверхности детали формируется азотированный слой, что способствует повышению твердости, прочности и износостойкости шестерней РМК и, как следствие, ресурса карьерных самосвалов в целом.

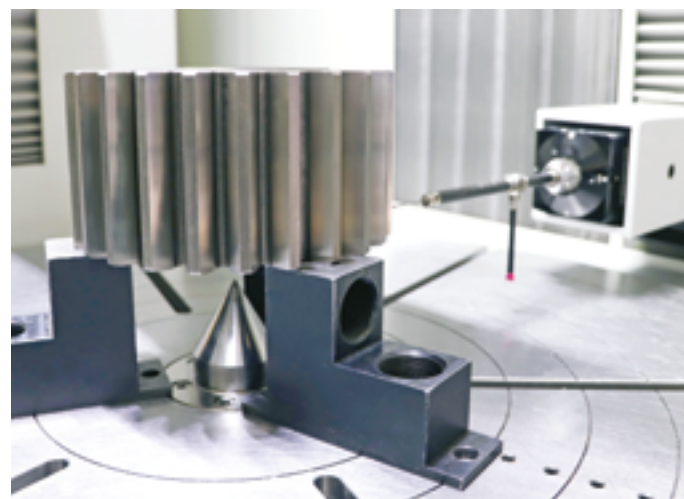
Координатный метод измерений позволяет четко контролировать соответствие конструкторской документации геометрических параметров и характеристик поверхностей изделий – параллельность, соосность, углы, перпендикулярность и др. Причем делать это быстро и с высочайшей точностью, которая необходима для сопряжения деталей (например, шестерней) в самых ответственных узлах карьерных самосвалов.

Сегодня шесть координатно-измерительных машин работают в разных цехах БЕЛАЗа. Самая большая из них – трехкоординатная, используется для контроля в автоматическом режиме крупногабаритных деталей сложной пространственной формы, таких как корпуса РМК, ступицы заднего и переднего колеса, полурамы и др. По своим возможностям эта машина превосходит аналоги, имеющиеся в Беларуси и странах СНГ.

КООРДИНАТНО-

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ

МАШИНЫ



РОБОТИЗИРОВАННЫЙ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ

КОМПЛЕКС

СВАРКИ

ЭЛЕМЕНТОВ

ПЛАТФОРМ

КАРЬЕРНЫХ

САМОСВАЛОВ



Это современный сварочный роботокomплекс (РТК), который производит автоматическую сварку оснований платформ самосвалов без участия человека. Благодаря высокоточной работе двух «мобильных рук» манипуляторов, установленных на подвижном портале, и производительному сварочному оборудованию обеспечивается высокое качество сварных соединений. Кроме того, РТК позволяет увеличить скорость выполнения сварочных операций при минимизации временных затрат на подготовку и обработку изделий и повысить их безопасность.

УСТАНОВКИ

ИНДУКЦИОННОГО

НАГРЕВА

В эксплуатацию введены пять энергоэффективных установок индукционного нагрева, работающих в паре с прессами. Нагрев стальных заготовок на новых установках осуществляется за считанные секунды. Раскаленная докрасна заготовка тут же отправляется под пресс, где ей легко придаются нужные формы и размеры. Изделия, полученные по такой технологии, во много раз превосходят по точности размеров изделия, полученные прокаткой.



Автоматизированная

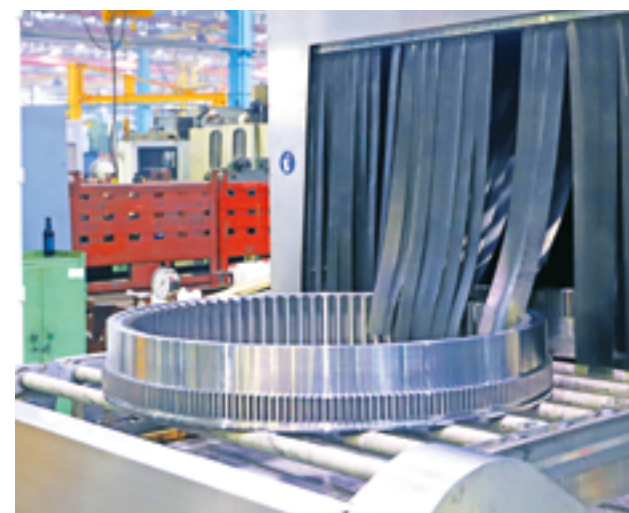
проходная моечная

машина туннельного типа

с программным

управлением

Моющим раствором под давлением она эффективно очищает корпусные детали, шестерни редукторов мотор-колес, компоненты тормозной системы самосвалов от масла, мелкой стружки, пыли и других загрязнений, образующихся после токарно-фрезерной обработки. Это высококачественный процесс мойки и сушки изделий перед их отправкой по производственному циклу.



СТАРТ НОВОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЕКТА





ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ГОРНОЙ ОТРАСЛИ И БУДУЩИХ ГОРНЯКОВ

БЕЛАЗ продолжает реализацию стратегии, направленной на подготовку высококвалифицированных инженеров горной отрасли. 21 февраля на базе одного из ведущих технических вузов России – Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II – открыта новая ультрасовременная лаборатория, аналогов которой в мире нет.



Событие состоялось в символичную дату – день 30-летия подписания Договора о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

На открытии присутствовали высокопоставленные гости: заместитель Премьер-министра Беларуси Виктор Каранкевич, государственный секретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, первый заместитель министра промышленности и торговли России Василий Осьмаков, заместитель министра промышленности Беларуси Денис Бакей, а также ректор Санкт-Петербургского горного университета Владимир Литвиненко и генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин.

Лаборатория «Автономные электромеханические системы электродвижения горной техники» – единственная лаборатория, где студенты на примере реальных технических узлов и агрегатов смогут воссоздавать все энергетические, механические и технологические процессы энергетической установки карьерного самосвала БЕЛАЗ.

Это уже шестая лаборатория, открытая в Центре компетенций БЕЛАЗ в городе на Неве. Кроме нее активно работают еще пять лабораторий: учебно-тренажерный и учебно-лабораторный комплексы, «Цифровое горное производство», «Интеллектуальная горная техника» и лаборатория «Бортовые системы техники БЕЛАЗ».

– БЕЛАЗ последовательно развивает взаимодействие с лучшими вузами России и стран СНГ, вкладывая значительные ресурсы в развитие компетенций будущих поколений инженеров, – убежден Сергей Лесин. – Развитие кадрового потенциала является одним из ключевых направлений в работе по укреплению горнодобывающей отрасли и инженерной школы нашего ключевого партнера – Российской Федерации.

На торжественном открытии лаборатории Виктор Каранкевич отметил важность развития Центра компетенций БЕЛАЗ для народов Союзного государства:

– Три года назад с участием Премьер-министра Республики Беларусь Романа Головченко был открыт Центр компетенций БЕЛАЗ, который эффективно функционирует и развивается. Одно из направлений нашего государства – создание всевозможных условий для всестороннего развития молодежи. Тесное взаимодействие наших стран в промышленности, науке и образовании – это залог сердечного добрососедства и процветания народов Беларуси и России.

Кульминацией российско-белорусской встречи стало подписание Соглашения о научно-техническом сотрудничестве между компанией «БЕЛАЗ» и Горным университетом. Предыдущее соглашение, которое действовало пять лет, начиная с 2019 года, признано всеми сторонами более чем успешным. Документом предусматривается подготовка и переподготовка специалистов для топливно-энергетического и минерально-сырьевого комплексов с использованием технического ресурса лабораторий Центра компетенций БЕЛАЗ, проведение совместных научных и образовательных практик и мероприятий. А это значит – Центр компетенций БЕЛАЗ, несомненно, продолжит свое развитие.

– БЕЛАЗ – это наш академический партнер, та компания, которая осознанно работает с вузом, чтобы получить тот бесценный продукт, который называется «человеческий капитал». Транспорт сегодня актуален для буровиков, геологов, специалистов любой горной отрасли, включая подземную разработку. Открытие новой лаборатории – это не только яркий пример интеграции двух стран, но и пример реальной работы компании, которая, в отличие от многих, работает на завтрашний день, – убежден



Владимир Литвиненко. – Центр компетенций БЕЛАЗ сегодня лучший в университете. Я думаю, что у нас большая перспектива и большие возможности.

За активный вклад и деятельное участие в создании и развитии Центра компетенций БЕЛАЗ ректор Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II Владимир Литвиненко вручил благодарности генеральному директору БЕЛАЗа Сергею Лесину, заместителю генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению Алексею Грачеву, начальнику бюро развития учебно-технического потенциала Людмиле Макаревич, а также директору по маркетингу генерального дистрибьютора БЕЛАЗа в России АО «ТД «БЕЛАЗ» Наталье Холодулиной, члену совета директоров нашего дилера ООО «АВТОТЕХИНМАШ» Юрию Хомичу, концерну «РУСЭЛПРОМ» в лице руководителя проекта «КТЭО для карьерных самосвалов БЕЛАЗ» Александра Бычкова и другим партнерам, благодаря которым реализация столь масштабного проекта стала возможной.

В свою очередь, Сергей Лесин за личный вклад в становление и развитие Центра компетенций БЕЛАЗ отметил благодарностями ректора СПбГУ Владимира Литвиненко, а также проректоров и сотрудников Горного.

В день открытия новой лаборатории также состоялась стратегическая дискуссия «Роль инженерных кадров в обеспечении устойчивого развития и информационной безопасности машиностроительных и горнодобывающих производств», модераторами которой выступили заместитель генерального директора БЕЛАЗа Алексей Грачев и директор образовательного центра цифровых технологий СПбГУ Юрий Жуковский. В рамках дискуссии участники обменялись мнениями о необходимости совместной подготовки высококвалифицированных специалистов, способных решать сложные актуальные задачи горнодобывающей отрасли.

– Сегодня мы открыли лабораторию, которая стала флагманом Центра компетенций БЕЛАЗ. Она потребовала колоссальных усилий и финансовых вложений, но это инвестиции в инновационное производство и устойчивое развитие горной отрасли и будущих горняков, – заключил Алексей Грачев.

Владимир Литвиненко:
«Открытие новой лаборатории – это не только яркий пример интеграции двух стран, но и пример реальной работы компании, которая, в отличие от многих, работает на завтрашний день».



«В ПОСЛЕДУЮЩЕМ МЫ СМОЖЕМ УПРАВЛЯТЬ ЦЕЛОЙ МАШИНОЙ ПРЯМО В СТЕНАХ ВУЗА»

Зачем БЕЛАЗу и Горному университету новая лаборатория, в чем ее суть и стратегическое значение для развития совместных проектов в области искусственного интеллекта?



Об этом читателям журнала BELAZ GLOBAL рассказал один из тех людей, кто стоял у истоков создания Центра компетенций БЕЛАЗ и продолжает развивать этот уникальный образовательный проект, – заместитель генерального директора БЕЛАЗа по стратегическому развитию и корпоративному управлению Алексей Грачев. Мы встретились сразу после открытия лаборатории, прямо в ней и задали несколько вопросов.



Учебно-тренажерный комплекс Центра компетенций оснащен оборудованием виртуальной реальности



Еще одна новая лаборатория – «Бортовые системы техники БЕЛАЗ»

– Алексей Игоревич, что для вас Центр компетенций БЕЛАЗ?

– Центр компетенций – это мощный творческий тандем мирового производителя карьерной техники и одного из лучших в мире вузов по горному делу, который позволяет разрабатывать и реализовывать совместные инновационные решения для горной отрасли. Карьерная техника БЕЛАЗ постоянно совершенствуется, модернизируется, становится более сложной, и чтобы повысить эффективность ее эксплуатации, в Центре на самом современном оборудовании с помощью инновационных технологий проходят подготовку не только студенты, но и специалисты практически всех сырьевых компаний Российской Федерации. Более того, под эгидой Центра ЮНЕСКО в горнотехническом образовании здесь проводятся международные образовательные программы для представителей Африки, Китая, Ирана, Армении и еще двух десятков стран, и все это при непосредственном участии БЕЛАЗа. Впервые Центр распахнул свои двери 30 марта 2022 года и с тех пор неукоснительно развивается.

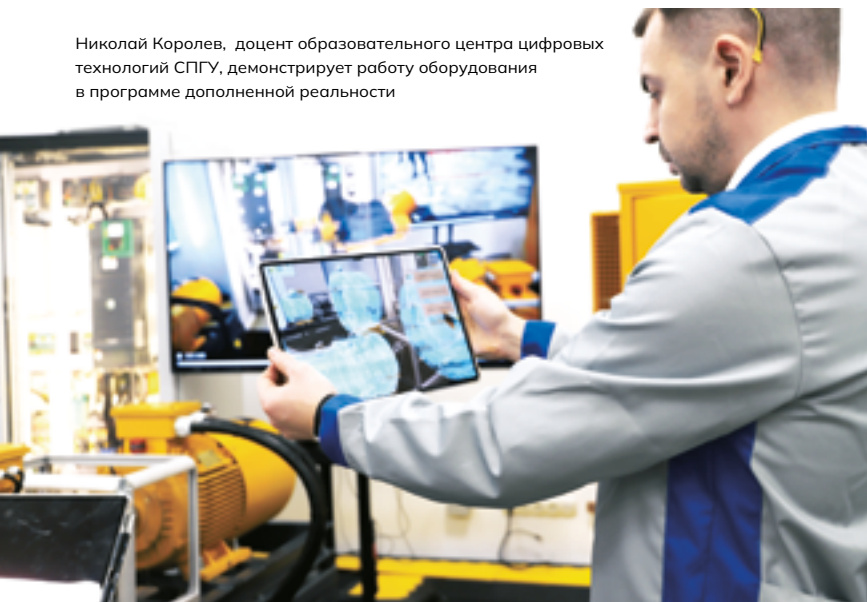
– В чем его особенность?

– Лаборатории Центра оснащены эксклюзивным оборудованием: лабораторными комплексами и стендами, которые позволяют на практике ознакомиться с работой гидропривода, электрогидравлического привода и автоматики, электропривода, работой бортовых систем. Изначально в состав Центра вошли две лаборатории по формату совместного НИИ: «Интеллектуальное управление горным производством» и «Интеллектуальная горная техника», а также два полигона: «Учебно-лабораторный комплекс БЕЛАЗ» и «Учебно-тренажерный комплекс БЕЛАЗ». Сегодня мы открыли новую лабораторию «Автономные электромеханические системы электродвижения горной техники».



Подготовка новой лаборатории – достаточно длительный, сложный и ответственный процесс. Часть оборудования не проходила ни в одни двери и доставлялась в аудиторию, расположенную на пятом этаже университета, через окно

Николай Королев, доцент образовательного центра цифровых технологий СПбГУ, демонстрирует работу оборудования в программе дополненной реальности



Нагрузочный стенд, имитирующий работу ДВС и мотор-колес



Алексей Грачев и Юрий Жуковский во время презентации новой лаборатории

– Для чего была создана новая лаборатория?

– Лаборатория «Автономные электромеханические системы электродвижения горной техники» – это новое высокотехнологичное пространство, в котором студенты совместно с преподавателями будут работать над обеспечением экологичности и безопасной эксплуатации электроприводной карьерной техники БЕЛАЗ. Над проектом более трех лет трудились лучшие инженерные умы как университета, так и БЕЛАЗа, и неспроста: это оригинальное решение, в котором все – от идеи до воплощения – реализовано собственными силами.

– В чем суть лаборатории?

– По своему содержанию и наполнению это уникальное пространство, которое позволяет прямо в стенах университета, используя реальные узлы и агрегаты техники БЕЛАЗ, воссоздавать процесс работы энергетической установки карьерного самосвала. Лаборатория предоставляет отличные условия для практического обучения студентов и тех, кто эксплуатирует нашу технику. Такого нет нигде, ни на одной площадке мира.

– Как она устроена?

– Самосвал питает энергией генератор. На классической машине его вращает дизельный двигатель, здесь же мы его заменили

”

Юрий Жуковский,
директор образовательного центра
цифровых технологий Санкт-
Петербургского горного университета
императрицы Екатерины II,
доктор технических наук:

– Эта лаборатория предоставляет возможности для реализации более 50 образовательных программ и позволяет решить проблему кадрового дефицита в горных и машиностроительных компаниях по более чем 10 инженерным специальностям – от машиностроения, электроэнергетики и электропривода до цифровых технологий. Для всех этих специальностей лаборатория служит практическим инструментом для закрепления навыков и получения опыта. Цифровые технологии включают в себя моделирование, силовую электронику, автоматизацию и высокоуровневые системы управления производством. Созданная инфраструктура формирует комфортную и технологичную среду для развития высококвалифицированных инженеров.

За три года с момента начала работы над проектом лаборатория стала центром притяжения самых ярких и талантливых инженерных умов из России и Беларуси. Вложенные в нее возможности позволят в будущем карьерным самосвалам БЕЛАЗ работать эффективней, быть более производительными и максимально соответствовать требованиям безопасного и чистого горного производства.

электрическим. Эта связка обеспечивает всю лабораторию электроэнергией. Шкафы мы использовали настоящий, такие шкафы стоят на реальных самосвалах. Задний мост машины – с двумя электродвигателями, один из них вращает колеса, а второй – нагрузочный, с помощью которого в процессе учебы студенты смогут моделировать нагрузку. Здесь также расположен шкаф, который позволяет эти нагрузки воссоздавать. Таким образом, мы получили два электродвигателя как на самосвале, два двигателя, которые моделируют нагрузку и, собственно, питание всего этого вместе с управлением в одной лаборатории.

– В чем уникальность этого проекта?

– В одной лаборатории предоставлена уникальная возможность взаимодействовать с машиной так, будто она находится в реальной эксплуатации. Мы можем получать нагрузку такую же, как при движении самосва-

ла с горы или в гору, с грузом или без груза. То, для чего раньше нужно было ехать в карьер, производить большое количество манипуляций, затрат и с риском не получить нужных данных, в этой лаборатории можно все это сделать, не выходя из ее стен.

В последующем мы сможем управлять целой машиной прямо в стенах вуза...

– Планируется ли дальнейшее расширение Центра компетенций БЕЛАЗ?

– Функционально Центр компетенций будет расширяться постоянно. Мы уже обсудили с партнерами, каким набором новых инструментов можно дополнить лаборатории, и в ближайшее время приступим к реализации еще одного весьма перспективного и востребованного проекта... Но об этом мы эксклюзивно расскажем читателям BELAZ GLOBAL в одном из следующих выпусков журнала. Оставайтесь с нами!



ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ БЕЛАЗ – СКОРО И В БЕЛАРУСИ



Расширяя сотрудничество с ведущими техническими вузами по совместной подготовке специалистов в области машиностроения, БЕЛАЗ уже в этом году откроет Центр компетенций в Белорусском национальном техническом университете.



Ректор БНТУ Сергей Харитончик и генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин

Так, 13 декабря 2024 года БЕЛАЗ и БНТУ подписали соглашение о создании на базе университета инновационного Центра компетенций БЕЛАЗ. Это будет уникальная для Беларуси площадка, которая обеспечит тесное взаимодействие ведущего мирового производителя карьерной техники и одного из крупнейших технических университетов страны.

Центр компетенций БЕЛАЗ в БНТУ будет включать две учебные лаборатории: «Учебно-лабораторный комплекс» и «Интеллектуальная горная техника и системный инжиниринг».

В учебно-лабораторном комплексе студенты смогут «отточить» знания на стендах «Гидропривод и электрогидроавтоматика», «Электрогидравлические приводы и автоматика», «Экспериментальная механика жидкости» и «Электропривод». В лаборатории «Интеллектуальная горная техника и системный инжиниринг» будет организована работа с интеллектуальной системой мониторинга и прогнозной аналитики БЕЛАЗ, кроме того, студентам будет предоставлена возможность разрабатывать

решения в области беспилотного транспорта. Учащиеся также смогут освоить конструкторско-технологическое проектирование, 3D-моделирование, использовать возможности VR для изучения конструкции карьерного самосвала, принципов его работы, процесса его обслуживания, а также сборки/разборки основных узлов.

– БЕЛАЗ – это компания мирового уровня, которая делает серьезные шаги для развития образования. Хороший пример тому – Горный университет в Санкт-Петербурге, с которым они отработали много технологий. Подписав соглашение, мы создаем серьезнейшие учебные лаборатории, которых в мире нигде больше нет. Это наш совместный пропуск в хорошее инженерное завтра, – сказал ректор БНТУ Сергей Харитончик.

Сегодня БЕЛАЗ успешно сотрудничает с семью ведущими техническими вузами России, в которых создано 11 специализированных учебных лабораторий, – в Кемерове, Екатеринбурге, Москве, Красноярске, Апатитах, а в Санкт-Петербургском горном университете Екатерины II действует Центр компетенций БЕЛАЗ.



BELAZ

CHALLENGE



**ПОБЕДИТЕЛЬ BELAZ
CHALLENGE 2025 –
КОМАНДА САНКТ-
ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОРНОГО
УНИВЕРСИТЕТА
ИМПЕРАТРИЦЫ
ЕКАТЕРИНЫ II**

ЛУЧШИМИ В BELAZ CHALLENGE ВТОРОЙ РАЗ ПОДРЯД СТАЛИ СТУДЕНТЫ ИЗ ГОРОДА НА НЕБЕ

Всего за звание чемпиона юбилейного, пятого чемпионата по решению машиностроительных кейсов боролись 10 команд из Беларуси, России и Узбекистана.



Традиционно в первый день чемпионата его участники познакомились со славной историей и современными достижениями БЕЛАЗа, посетив музей предприятия, побывали в производственных цехах и на демонстрационной площадке с образцами выпускаемой техники, запечатлев себя на фоне всемирно известных стальных гигантов. И, конечно же, не обошлось без первых конкурсных испытаний. Таковыми были задания брейнсторма «Заведи БЕЛАЗ!», который выиграла команда филиала Мурманского арктического университета в городе Апатиты (филиал МАУ, г. Апатиты, Россия), получив уникальную возможность прокатиться по заводскому полигону на 90-тонном карьерном самосвале. Следует сказать, что настоящей звездой брейнсторма, да и некоторых последующих батлов, стала студентка филиала МАУ Дарья Марушкова, которая доказала, что девушки прекрасно разбираются в технике.

Участники пятого чемпионата показали невероятный уровень подготовки, командной работы, стремления к победе и приобрели неоценимый опыт и знания, которые пригодятся в их движении вперед к успеху, который не заставит себя долго ждать. Это отметили в своих выступлениях перед студентами заместители генерального директора БЕЛАЗа Алексей Грачев и Юрий Морозов. А программа основного соревновательного дня оказалась чрезвычайно насыщенной в плане различных интеллектуальных состязаний.

Первым был конкурс визиток-презентаций команд. И самыми креативными видеовизитками





признаны таковые уже упомянутого филиала МАУ (г. Апатиты, Россия), а также филиала НИТУ «МИСиС» (г. Алмалык, Узбекистан), который в прошлогоднем чемпионате участвовал онлайн, а в этот раз направил на БЕЛАЗ свою команду.

Команды презентовали себя жюри и соперникам, после чего приступили к практико-ориентированному кейсам. Лучшее решение кейса «Теплотехническое состояние двигателя внутреннего сгорания» было предложено трио участников из Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева (КузГТУ, г. Кемерово, Россия), лучшее конструктивное решение – студентами Уральского государственного горного университета (УГГУ, г. Екатеринбург, Россия), лучшее экономическое обоснование – представителями Национального исследовательского технологического университета «МИСИС» (НИТУ «МИСиС», г. Москва, Россия). А самым нестандартным признан подход в решении этого кейса Алмалыкского филиала НИТУ «МИСиС» (г. Алмалык, Узбекистан).

В кейсе «Технико-экономическая оптимизация парка карьерной техники» были свои фавориты: Белорусский национальный технический университет (БНТУ, г. Минск, Беларусь) – лучшее решение, Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II (СПГУ, г. Санкт-Петербург, Россия) – самый нестандартный подход, Сибирский федеральный университет (СФУ, г. Красноярск, Россия) – лучшее экономическое обоснование.

Завершал соревновательную программу традиционный машиностроительный квиз «BELAZ, please!». В нем студенты продемонстрировали недюжинные смекалку и командную слаженность. Особо отличились в этом представители Губкинского филиала НИТУ МИСиС (г. Губкин, Россия), одержав победу в квизе и получив громкий титул «интеллектуальные чемпионы».

На торжественной церемонии награждения для вручения дипломов и памятных призов на сцену вызывали также победителей особых номинаций: «За активное участие» – Гомельский государственный технический университет

имени П.О. Сухого (г. Гомель, Беларусь), «Лучший командный дух» – Губкинский филиал НИТУ «МИСиС», «Признание студенческой лиги» (голосовали сами участники чемпионата) – Алмалыкский филиал НИТУ «МИСиС». Кроме того, был проведен фотоконкурс «БЕЛАЗ в объективе», который выиграли команды трех российских вузов – СПГУ (г. Санкт-Петербург), УГГУ (г. Екатеринбург) и НИТУ «МИСиС» (г. Москва), а также узбекского – филиала НИТУ «МИСиС» (г. Алмалык).

По итогам всех конкурсов обладателем Гран-при и титула чемпиона BELAZ CHALLENGE 2025 стала команда Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II. Эта студенческая дружина полностью оправдала свое неформальное название «КПД101», показав более чем 100-процентный коэффициент полезности своих действий. Победители получили уникальную возможность пройти производственную практику на заводе «БЕЛАЗ». Аналогичную возможность с огромной пользой для себя реализовали их коллеги из чемпионской команды СПГУ, победившей в челлендже в прошлом году.

BELAZ CHALLENGE 2025 завершен, но для участников это только начало! Помимо призов и подарков, студенты приобрели бесценные знания и опыт, завели новые знакомства, получили массу эмоций и ярких впечатлений, которые, несомненно, станут прочным фундаментом их успешного будущего.





10 ЛЕТ ЯРКИХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ

Более 300 тысяч туристов из трех десятков стран мира принял БЕЛАЗ за все время реализации на предприятии проекта «БЕЛАЗ – бренд Беларуси». В этом году промышленному туризму БЕЛАЗа исполняется ровно десять лет.



За это десятилетие на предприятии проведено более 12 тысяч экскурсий. Десятки тысяч гостей получили незабываемые впечатления и испытали яркие эмоции от проезда в кабине огромного карьерного самосвала. Во вселенную больших машин за эти годы погрузилось около 200 тысяч детей и молодежи.

Открытость БЕЛАЗа и активное продвижение промышленного туризма способствуют решению широкого круга важных стратегических бизнес-задач – укреплению позитивного имиджа и узнаваемости бренда «БЕЛАЗ», популяризации компании как одного из ведущих мировых производителей карьерной техники, а, следовательно, повышению привлекательности для будущих сотрудников и росту спроса на производимую продукцию.

Туры на родину БЕЛАЗов сегодня проходят на протяжении всех четырех сезонов, семь дней в неделю и пользуются повышенным спросом у ценителей промышленных путешествий: на

завод приезжают в среднем по 12-14 туристических групп в день. Общая статистика говорит сама за себя: в 2024 году количество туристов, побывавших на предприятии, приросло более чем на 6 тысяч человек, с 51-й тысячи посетителей по итогам 2023 года до более чем 57 тысяч в 2024 году. К слову, в 2022 году БЕЛАЗ посетили более 32 тысяч туристов – получается, что за два года их число увеличилось чуть ли не в два раза! Тенденция роста посещений сохраняется и в текущем 2025 году.

Многие желающие стремятся воспользоваться уникальными предложениями БЕЛАЗа: своими глазами увидеть, где и как создается легендарная техника, получить море впечатлений не только от соприкосновения со спецификой производства и современными технологиями, но и от проезда на настоящем карьерном самосвале. Именно на такой активный отдых с опытом погружения в процесс имеется большой спрос у туристов.

Экскурсионный маршрут БЕЛАЗа объединяет все главные заводские «достопримечательности» и самые «лакомые» для туристов тематические локации – модернизированный цех главного конвейера по сборке самосвалов, уникальную музейную и масштабную выставочную экспозиции, 450-тонный БЕЛАЗ-рекордсмен Книги рекордов Гиннеса собственной персоной, первый магазин брендовой продукции BELAZ SHOP с разнообразным и оригинальным ассортиментом, необычайные фотозоны с образцами ретро-техники для создания эмоционально ярких атмосферных снимков.

Специальные программы на праздники и в дни школьных каникул с сюрпризами и подарками, тематические акции и активности для различных целевых групп туристов, подготовка интерактивных зон, расширение ассортимента мерч-продукции – все это помогает сегодня сделать туристические поездки на БЕЛАЗ еще более интересными и привлекательными.

Между тем, промышленный туризм – это не просто увлекательные экскурсии и утеха для глаз любителей огромной техники, это еще и



действенный инструмент профориентации, то есть привлечения внимания молодежи к производству, а в будущем – укрепления кадрового потенциала завода. Демонстрируя современные цеха по сборке карьерных машин, компания заинтересовывает молодежь перспективами самореализации и профессионального роста в машиностроении, способствует популяризации технических профессий, повышению интереса нового поколения к рабочим и инженерным специальностям.

Сегодня БЕЛАЗ продолжает целенаправленно работать над совершенствованием уровня оказываемых туристических услуг, расширением информированности о предлагаемых экскурсионных турах, развитием инфраструктуры промышленного туризма и созданием комфортной, познавательной и безопасной среды для посетителей. Партнерами БЕЛАЗа сегодня являются ведущие туристические агентства Беларуси.

Для удобства туристов посещение завода организовано ежедневно с 8.00 до 20.00 без выходных. Работает экскурсионный колл-центр БЕЛАЗа.

 +375177527979

Позвонив по этому номеру, все желающие могут забронировать экскурсию, предварительно согласовав дату и время своего визита.



Рендер выставочной площадки с интерактивной зоной для туристов



”

Алексей Грачев,
заместитель генерального директора
ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
по стратегическому развитию
и корпоративному управлению:

– БЕЛАЗ стал первым в машиностроительной отрасли Беларуси, кто открыл двери туристам. Начинался проект с идеи: познакомить и показать уникальное производство общественности, привлечь внимание и привить любовь к бренду. Эта идея оказалась настолько востребована, что число желающих попасть на предприятие и увидеть уникальную технику с каждым годом заметно преумножается. Чтобы продолжать удивлять наших туристов, мы постоянно развиваемся. В ближайших планах – создание новых притягательных локаций и объектов туристического интереса. Так, будет создана интерактивная комната на производственной площадке сверхтяжелых машин, которая будет интересна и детям, и взрослым. Более того, будет организована масштабная выставочная экспозиция, на которой мы представим широкий модельный ряд техники БЕЛАЗ. На площадке появятся новые экземпляры техники, в том числе, ретро-часть с легендарными первыми самосвалами и другими машинами, которые помогают работе БЕЛАЗа в карьере. Выставочную площадку откроем уже этим летом и обязательно расскажем об этом читателям журнала BELAZ GLOBAL. Более того, в декабре 2024 года мы открыли первый магазин брендовой продукции BELAZ SHOP на родине самосвалов – в городе Жодино, а в мае 2025 года торжественно распахнуло свои двери концептуальное пространство BELAZ SHOP и в столичном торговом центре «Першы Нацыянальны гандлёвы дом».

BELAZ SHOP

КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО
ФИРМЕННОГО МЕРЧА



БЕЛАЗ ОТКРЫВАЕТ BELAZ SHOP В РАЗНЫХ ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ

В декабре 2024 года БЕЛАЗ торжественно открыл свой первый магазин брендовой продукции в родном городе Жодино, а уже в мае этого года – в одном из крупнейших торговых центров Минска «Першим нацыянальным гандлёвым доме».



Сергей Лесин и Александр Цивако во время открытия BELAZ SHOP в Жодино



Андрей Конюшко, Сергей Лесин и Александр Евсеев открывают BELAZ SHOP в Минске

BELAZ SHOP стал настоящим открытием и привлёк огромное внимание со стороны поклонников бренда.

Торжественный старт новому проекту в Жодино дали генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин и председатель Жодинского горисполкома Александр Цивако, в Минске фирменную синюю ленточку магазина перерезали Сергей Лесин, первый заместитель министра промышленности Андрей Конюшко, председатель комитета экономики Мингорисполкома Александр Евсеев.

– Это очень значимое для нас событие. Оно знаменует появление не просто нового магазина, а настоящего концептуального пространства, в котором атмосфера отражает дух БЕЛАЗа, его мощь и неизменно высокое качество, – заявил Сергей Лесин. – Первый BELAZ SHOP в Минске мог открыть двери только здесь, в торговом центре «Першы». Это знаковая локация, где представлены лучшие белорусские бренды, гордость нашей страны. Для БЕЛАЗа – большая честь стать частью этого сообщества лидеров и внести свой вклад в продвижение белорусского качества и традиций.



BELAZ SHOP – это целый мир первоклассного мерча, созданного с той же любовью и вниманием к деталям, как и наши легендарные самосвалы. Это не просто магазин фирменных сувениров и одежды, а концептуальное пространство со своей неповторимой атмосферой – настоящий Модный Конвейер!

В торговом центре «Першы» сердцем BELAZ SHOP стала передняя часть карьерного самосвала грузоподъемностью 130 тонн, который в этом году удостоен Государственного знака качества. Эта композиция выполняет сразу две функции: как кассовая зона, где вас встречает продавец, всегда готовый помочь с выбором, так и оригинальная фотозона для лучших фотографий. Напротив нее, как напоминание о нашей любви к вам, разместилось сердце, которое сделано руками работников завода из настоящих шестерен. Кроме того, во всем пространстве использованы запчасти самосвалов – из их элементов изготовлена люстра, ножки столов и многие другие детали интерьера.



Особое внимание в магазинах уделено детской зоне. В Жодино расположилась брендированная фотозона, а в Минске создано пространство для творчества: столик в нем сделан из колеса от самого маленького БЕЛАЗа, внутри которого разместился макет настоящего угольного карьера! Здесь ребята могут порисовать, сложить пазлы и посмотреть мультики про нашего маленького героя Белазика.

Ну и куда же без покупок! В магазине представлен оригинальный мерч, который, мы уверены, станет идеальным подарком для всех ценителей бренда БЕЛАЗ. В BELAZ SHOP разместились широкая линейка одежды – футболки, байки, спортивные костюмы, а также разнообразная брендированная продукция – от магнитов до чемоданов.

Специально для наших юных поклонников подготовлена коллекция стильной и удобной одежды, а также брелоки, линейки, машинки и самый настоящий конструктор – теперь можно самому собрать карьерный самосвал БЕЛАЗ. Правда, чтобы это сделать, нужно потрудиться: в наборе более 600 деталей!

Открытие BELAZ SHOP в Минске – это не просто запуск магазина, это создание комфортного пространства, где можно здорово провести время и приобрести оригинальные подарки для себя и близких, продемонстрировав свою любовь к мощной технике БЕЛАЗ и белорусской промышленности в целом. Мы уверены: BELAZ SHOP станет местом притяжения, где каждый сможет насладиться красотой и качеством легендарной продукции БЕЛАЗ.





BELAZ SHOP

- 📍 Жодино. Жодинский торговый центр,
пр-т Ленина 20
- 📍 Минск. ТЦ «Першы нацыянальны гандлёвы дом»,
пр-т Независимости 134, пав. 124-125