

Машина погрузочно-доставочная МоАЗ-40550 грузоподъемностью 9 тонн

Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.



Двигатель

Модель	Cummins QSL9-C280
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	209 (280)
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.	
Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки и подогревателем топлива.	
Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра в защитном кожухе.	
Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.	
Система пуска – электростартерная.	

Трансмиссия

Карданные валы – открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках.	
Гидромеханическая коробка передач – четырехвальная, с блокируемым одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором. Управление – электрогидравлическое.	
Мосты ведущие – двухступенчатые, состоят из главной передачи и двух колесных передач.	
Редуктор согласующий – шестеренного типа.	
Передаточное отношение моста	20,38

Шины

Пневматические.	
Обозначение	18.00-25
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	13,00-25

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Соответствует требованиям ISO 3450
Стояночная тормозная система: исполнительный механизм – колесные тормоза, управление – ручной тормозной кран.
Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе.
Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Переднего моста – жесткая.
Заднего моста – балансирная.

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования. Установлена аварийная система рулевого управления. Предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре.
Рабочее давление, МПа 18
Давление в системе рулевого управления, МПа 15
Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, открытого типа.
Оборудована поддресоренным сиденьем оператора, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Погрузочное оборудование

Ковшового типа, сварная конструкция из листового проката со съемными режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении. Возможна установка ковша с выталкивателем породы.

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

МБАЭ
40550



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.

Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.

Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Предусмотрена защита электроаппаратов.

Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Огнетушитель в кабине оператора (стандарт)

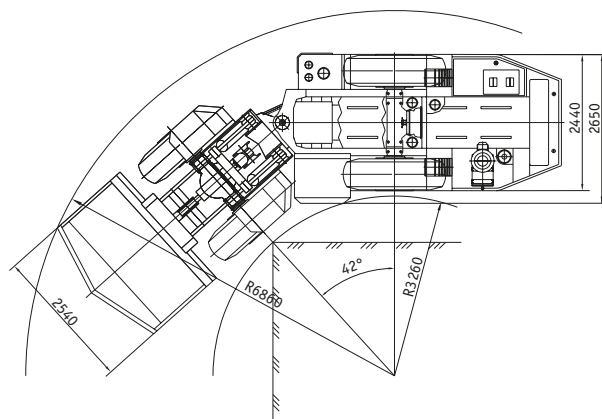
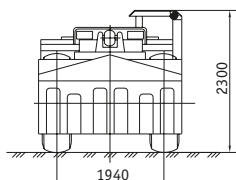
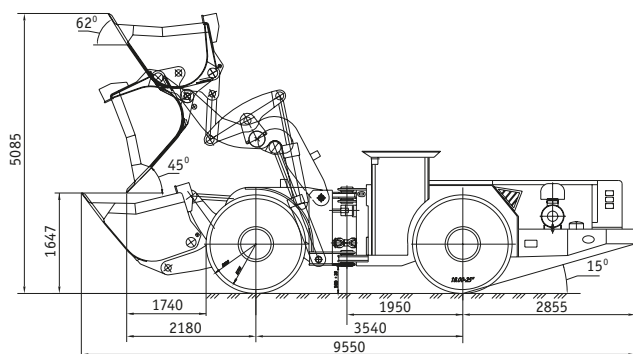
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)

Система контроля расхода топлива (по заказу)

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	9000
Масса снаряженная, кг	28800
Полная масса, кг	37800
Распределение снаряженной массы по осям, кг:	
передняя	12700
задняя	16100
Вырывное усилие, кН (кг·с):	
по гидроцилиндрам подъема стрелы	214,9 (21490)
по гидроцилиндрам поворота ковша	153,1 (15310)
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	310
Вместимость ковша, м ³ :	
геометрическая	3,0
номинальная	3,5
Колесная формула	4x4

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.