

# BELAZ

## ПОЛИВОРОСИТЕЛЬНАЯ МАШИНА БЕЛАЗ-76473

ЕМКОСТЬ ЦИСТЕРНЫ 32 М<sup>3</sup>



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.  
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) 448 (600)  
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н\*м 2237  
Количество цилиндров 6  
Рабочий объем цилиндров, л 18,9  
Диаметр цилиндра, мм 159  
Ход поршня, мм 159  
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт\*ч 219  
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.  
Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.  
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.  
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.  
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии.  
Система пуска – электростартерная.  
Напряжение в системе электрооборудования, В 24

#### Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом – замедлителем, системой автоматического и командного управления.  
Передаточные числа: согласующего редуктора 1,0  
коробки передач

| передача | вперед | назад |
|----------|--------|-------|
| 1        | 3,84   | 6,07  |
| 2        | 2,27   | 1,67  |
| 3        | 1,50   |       |
| 4        | 1,05   |       |
| 5        | 0,62   |       |

#### Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.  
Ход поршня цилиндра, мм:  
переднего 265  
заднего 265

## Рулевое управление

|   |      |
|---|------|
| Соответствует требованиям стандарта ISO 5010. |      |
| Радиус поворота, м                            | 10,2 |
| Габаритный диаметр поворота, м                | 23   |

## Гидравлическая система

|  |      |
|--|------|
| Масляные насосы – шестеренные.   |      |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа                                      | 13,5 |
| Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин | 270  |

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.  
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

*Рабочая система:*

Тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа. Привод – пневматический, раздельный для передних и задних колес.

*Стояночная система:*

Тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

*Вспомогательная система:*

Гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

*Запасная система:*

Используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

|                      |       |
|----------------------|-------|
| главной передачи     | 3,417 |
| колесной передачи    | 6,000 |
| общее ведущего моста | 20,50 |

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Масса

|   |           |      |
|---|-----------|------|
| Масса машины, эксплуатационная, кг        | 33000     |      |
| Полная масса, кг                          | 65000     |      |
| Распределение массы самосвала по осям, %: |           |      |
| передняя                                  | без груза | 33,0 |
| задняя                                    | с грузом  | 67,0 |

## Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.  
Обозначение 21.00-35 HC 36 (E-4)  
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
Обозначение обода 15.00-35/3.0

## Заправочные емкости

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Цистерна, л                     | 32000        |
| Топливный бак, л                | 610          |
| Система охлаждения двигателя, л | 173          |
| Система смазки двигателя        | 57           |
| Гидромеханическая передача      | 70           |
| Гидравлическая система          | 160          |
| Главная передача                | 32           |
| Колесные передачи               | 32 (16x2)    |
| Цилиндры подвески:              |              |
| передние                        | 28,8 (4,8x6) |
| задние                          | 28,8 (4,8x6) |

## Система полиорошения

|   |              |
|---|--------------|
| Насос одноступенчатый центробежный (модель)   | K 100-65-250 |
| Мощность привода, кВт   | 32           |
| Частота вращения, мин <sup>-1</sup>   | 2900         |
| Производительность насоса максимальная, м <sup>3</sup> /мин   | 1,7          |
| Напор насоса, м вод.ст.   | 80           |
| Привод насоса гидрообъемный   |              |
| Боковая распылительная система – два ерных распылителя, синдивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.  |              |
| Задняя распылительная система – четыре ерных распылителя, синдивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.  |              |
| Ширина зоны полиорошения, м   | 24,5         |
| Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, управляемый из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях. |              |
| Угол поворота лафетного ствола: вверх – 50°, вниз – 10°, в горизонтальной плоскости ±35°.   |              |
| Дальность струи воды, м   | 60           |
| В задней части цистерны установлен барабан с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.  |              |
| Длина рукава, м   | 10           |

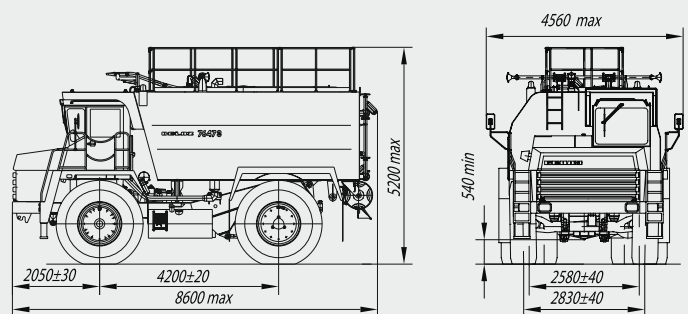
## Цистерна

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

## Применение

Предназначены для проведения полиороосительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых.

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

www.belaz.by



БЕЛАЗ-76473

**BELAZ**