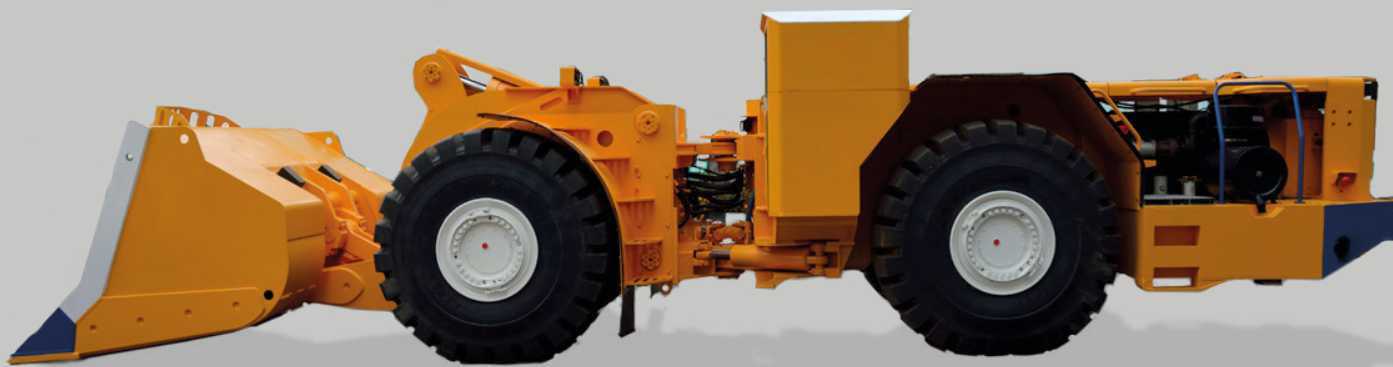


Машина погрузочно-доставочная МоАЗ-40751 грузоподъемностью 16 тонн

Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.



Двигатель

Модель Cummins QSX15-C390
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier 3, Stage 3A.

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 291 (390)
Номинальная частота вращения, об/мин 2000
Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.

Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки и подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.

Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра, выхлопная труба выполнена с дополнительной защитой.

Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.
Система пуска – электростартерная.

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП. Переключение передач под нагрузкой, автоматическая система управления и возможностью переключения в ручном режиме.

Передаточные числа мостов:
главной передачи 4,33
колесной передачи 5,75

Подвеска

Переднего моста – жесткая.
Заднего моста – балансирующая.

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Соответствует требованиям ISO 3450. Установлен отдельный насос для аварийного растормаживания.

Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе.

Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования. Предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре.

Рабочее давление, МПа 18
Давление в системе рулевого управления, МПа 15
Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, открытого типа.
Оборудована поддресоренным сиденьем оператора с ремнем безопасности, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения (галогенные лампы, пять спереди и четыре сзади) и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Шины

Пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, с возможностью установки защитных цепей.
Обозначение 29.50R25
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода 25,00-25/3,5

Погрузочное оборудование

Ковшового типа, сварная конструкция из листового проката со съемными режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

МАЗ
40751



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

Система проводки – однопроводная, постоянного тока.

Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.

Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни, сигнал заднего хода, проблесковый маячок.

Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Предусмотрена защита электроаппаратов.

Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Огнетушитель возле моторного отсека (стандарт)

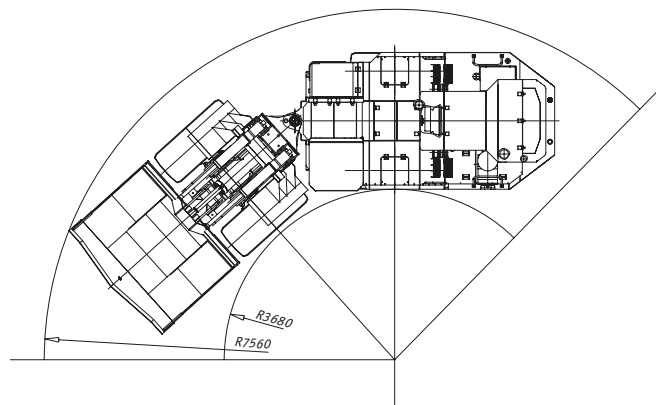
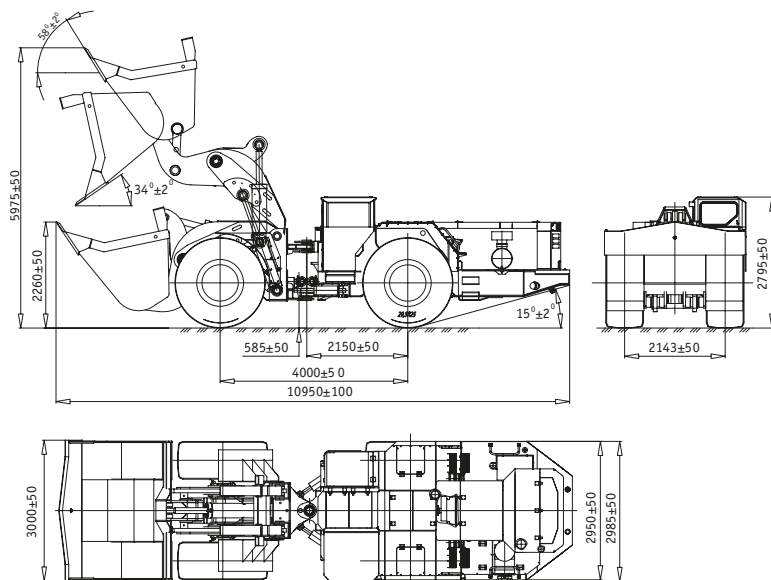
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)

Система контроля расхода топлива (по заказу)

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	16000
Масса снаряженная, кг	42000
Полная масса, кг	58000
Распределение снаряженной массы по осям, кг:	
передняя	17170
задняя	24830
Вырывное усилие, кН (кг-с):	
по гидроцилиндрам подъема стрелы	343 (35000)
по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Максимальная скорость движения, км/ч	42
Вместимость топливного бака, л	505
Вместимость ковша, м ³ :	
геометрическая	6,5
номинальная	7,7
Колесная формула	4x4

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.