

ВЫПУСК 3 / ДЕКАБРЬ 2024

# BELAZZ

НОВОЕ В МИРЕ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

# GLOBAL





## BELAZ GLOBAL – ONLINE

Вы всегда можете прочесть журнал и скачать его электронную версию на нашем сайте [www.belaz.by/belazglobal](http://www.belaz.by/belazglobal)

# СОДЕРЖАНИЕ



## 04 Дайджест

### 08 «Конкуренции не боимся!»

Эксклюзивное интервью министра промышленности Республики Беларусь Александра Ефимова

### 16 БЕЛАЗ на газе: энергия движения

О реализации газовых проектов

### 23 БЕЛАЗ подписал пять стратегических соглашений на газовом форуме в Санкт-Петербурге

### 26 БЕЛАЗ – на крупнейшем международном форуме в рамках встречи БРИКС

### 28 Встречайте! 140-тонные самосвалы для больших задач

### 34 От нового двигателя до рестайлинга кабины оператора

БЕЛАЗ готовит к выпуску новый бульдозер

### 38 Уникальный БЕЛАЗ для перевозки раскаленного шлака

### 42 Теперь – и для белорусской атомной электростанции

Изготовлена первая модель тяжеловоза для эксплуатации на АЭС

### 48 Камень на удачу

О мифологии Кольского полуострова

### 52 Гиперсила в Гиперборее

Специальный проект «За горизонтом»

### 60 Клуб операторов БЕЛАЗ-2024

Рассказываем и показываем, как прошли соревнования за звание лучшего оператора карьерных самосвалов БЕЛАЗ

### 64 Девушка и самосвалы

Единственная участница Клуба операторов БЕЛАЗ-2024 - о себе и своей работе

### 67 Мы искали его не один год

Интервью с белазовским Дедом Морозом



Журнал BELAZ GLOBAL № 3 2024

Учредитель – ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»  
Регистрационное свидетельство № 1896 от 12.04.2024  
выдано Министерством информации  
Республики Беларусь

Главный редактор – Анастасия Александровна Марук  
+375177527605  
presscenter@belaz.minsk.by  
222160, г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4

По вопросам сотрудничества:  
+375177527605

Журнал набран и сверстан в редакции BELAZ GLOBAL.  
Подписано в печать 15.11.2024

Отпечатано в типографии  
УНП  
Лицензия  
Заказ  
Тираж: 1000 экз.

2024 BELAZ. Все права защищены.  
За достоверность рекламной информации  
ответственность несет рекламодатель.  
При перепечатке материалов ссылка  
на BELAZ GLOBAL обязательна

# ДАЙДЖЕСТ

## НОУ-ХАУ: 140-ТОННЫЙ САМОСВАЛ



Подробности на стр. 28

## БЕЛАЗ НАРАЩИВАЕТ МОЩНОСТИ ПО ВЫПУСКУ ПРОДУКЦИИ

На увеличение объемов производства карьерных самосвалов наиболее востребованных классов грузоподъемности – 110-136 и 220-240 тонн – направлено полное обновление цеха сборки, испытаний автомобилей и тягачей. Уже в I квартале 2025 года модернизированный цех сможет увеличить выпуск продукции до 30%. Напомним, что в 2023 году была успешно проведена реконструкция цеха главного конвейера, с ленты которого сходят теперь не только 30-60-тонные самосвалы, но и 90-тонные.

СТАЖИРОВКУ  
НА БЕЛАЗЕ  
ПРОШЛИ ПОБЕДИТЕЛИ  
BELAZ-CHALLENGE 2024 –  
СТУДЕНТЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОРНОГО  
УНИВЕРСИТЕТА  
ИМПЕРАТРИЦЫ  
ЕКАТЕРИНЫ II



## БЕЛАЗ ПОСЕТИЛ ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЕНИС МАНТУРОВ

Во время визита 28 октября обсуждались темы кооперационных связей БЕЛАЗа с российскими предприятиями, а также ход реализации инвестиционных проектов Союзного государства в сфере машиностроения. Российская Федерация – наш ключевой партнер как в качестве потребителя техники, так и в качестве поставщика основных компонентов.

## БЕЛАЗ ПЛАНИРУЕТ УДВОИТЬ УЧАСТИЕ РОБОТОВ В СВАРОЧНЫХ ПРОЦЕССАХ

В ходе реализации крупнейшего инвестиционного проекта по модернизации производства особый акцент сделан на роботизации сварочных процессов. Сегодня роботами формируется 40% сварных швов, однако к 2030 году эта цифра будет удвоена. Чтобы автоматизировать сложные процессы, уже в этом году вводится в эксплуатацию пять новейших робототехнических комплексов сварки.



## ДЕЛИМСЯ РЕЗУЛЬТАТАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРВЫХ САМОСВАЛОВ НА ГАЗЕ

Подробности на стр. 16





### **Уважаемые партнеры, коллеги, друзья!**

Прошедший год, словно яркая композиция из успехов и достижений, оставил за собой незабываемый след. Он еще больше сплотил нас, сделал сильнее, устойчивее и прогрессивнее. Вместе мы достигли многого, но немало нас ждет впереди!

Наш ключ к успеху – это люди, сплоченный коллектив единомышленников. Он служит опорой в достижении общей цели и является главным богатством любого предприятия. Задача каждого из нас – ценить и приумножать это богатство. Пусть наступающий год будет еще более плодотворным, а все наши идеи и планы воплощаются в смелых проектах и успешных инициативах.

Дорогие друзья, от всей души желаю вам чудесных новогодних праздников в кругу близких людей. Пусть новый год будет наполнен радостью, успехами и душевной теплотой! Пусть сбудутся все ваши самые заветные мечты и желания!

С Новым 2025 годом!

**Сергей Лесин,**  
**генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» –**  
**управляющая компания холдинга**  
**«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»**

# ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

”

**Александр Ефимов,  
министр промышленности  
Республики Беларусь:**

*– Промышленность Беларуси  
сегодня – уверенная, мощная  
и, самое главное, технологически  
крепкая отрасль.*



# «КОНКУРЕНЦИИ НЕ БОИМСЯ!»

Эксклюзивно для журнала BELAZ GLOBAL – министр промышленности Республики Беларусь Александр Ефимов – о задачах на 2025 год, конкуренции, стратегии выхода на новые рынки, кооперации в ЕАЭС и человечности руководителей.

– Александр Владимирович, Вы – один из самых молодых министров нашей страны. Под вашим началом – вся белорусская промышленность: от производителей микрочипов до карьерных самосвалов. По Вашим оценкам, какая она – промышленность Беларуси сегодня?

– Уверенная, мощная и, что самое главное, технологически крепкая и независимая. И, конечно же, разнообразная: в отрасли представлены и автомобилестроение, и сельхозмашиностроение, и микроэлектроника, приборо- и станкостроение и еще много-много подотраслей. Тяжелые 90-е годы, которые мы успешно прошли благодаря грамотным решениям Главы государства, позволили не просто сохранить белорусскую промышленность, но и приумножить те компетенции, которыми обладала наша страна после распада Советского Союза. Сегодня более 160 уникальных предприятий системы Минпрома производят продукцию, которая известна во всем мире, является синонимом качества, надежности и инновационности. Это БЕЛАЗ, МТЗ, МАЗ, Гомсельмаш, АМКОДОР, АТЛАНТ, ГОРИЗОНТ, Луч и многие-многие другие бренды. В целом, у всех наших предприятий внушительные объемы производства, экспорта, налоговых отчислений в бюджет страны, и они вносят весомый вклад в развитие самых разных сфер общества.

**Наша основная задача не только на следующий год, но и в целом на перспективу – выйти на мировом рынке на более высокий уровень конкурентоспособности. Убежден, что предприятия обладают необходимым мощным производственным потенциалом.**

– «Ситуация в сфере промышленности в целом складывается неплохо, но это не повод почивать на лаврах», – сказал Президент Республики Беларусь Александр Григорьевич Лукашенко во время Вашего назначения на должность. На чем предприятиям стоит сосредоточить внимание в следующем году, чтобы успешно сохранить и приумножить достигнутое?

– Да, Глава государства особо подчеркнул, что, несмотря на успехи, а они однозначно у нас есть, стоять на месте нельзя. Для сохранения позиций на рынках нужно «бежать» быстрее конкурентов. Наша основная задача не только на следующий год, но и в целом на перспективу – выйти на мировом рынке на более высокий уровень конкурентоспособности. Убежден, что предприятия обладают необходимым мощным производственным потенциалом. Министерство промышленности Беларуси ориентирует



предприятия на постоянное развитие: модернизацию существующих и создание новых производств, разработку современных видов продукции. Надо понимать: чем более инновационный у тебя продукт, чем быстрее ты с ним вышел на рынок, тем более высокую доходную часть можешь получить и инвестировать ее в дальнейшее развитие. Кроме того, больше внимания следует уделять, и мы это делаем, развитию сервисных служб в регионах присутствия. Каждый товар имеет свой жизненный цикл, на протяжении которого наши клиенты не должны испытывать сложности. Это также одна из ключевых целей для повышения устойчивого спроса во всех регионах присутствия.

– Давайте составим топ-3 рекомендаций от Министра промышленности руководителям белорусских предприятий.

– Будьте целеустремленными – это первое. Даже несмотря на возникающие трудности, необходимо двигаться только вперед. Второе: будьте человечными. Если руководитель будет человечным, будет проявлять мудрость и отзывчивость, то коллектив откликнется повышенной самоотдачей. Такой мотивированный подход к работе, уверен, дает изумительный результат. И третье: оставайтесь самими собой. Если вы всегда будете честным и порядочным человеком, это обязательно отразится и на отношениях с окружающими людьми.

– Вы – человек, который тесно связан с производством: за Вашими плечами – весомый опыт работы в машиностроении. Пройдя путь от оператора станков с программным управлением до директора завода, Вы не понаслышке знаете, что кадровый потенциал – это «богатство» любого предприятия. Планирует ли Минпром совершенствовать взаимодействие промышленных предприятий и учреждений образования – так, чтобы молодые специалисты приходили на работу уже с багажом практических знаний и пониманием производственных процессов?

– Мы не просто планируем, мы ведем активную работу, направленную на эффективное взаимодействие производства и образования.

**Если руководитель будет человечным, будет проявлять мудрость и отзывчивость, то коллектив откликнется повышенной самоотдачей. Такой мотивированный подход к работе, уверен, дает изумительный результат.**



Начиная со средней школы, концентрируем усилия на профориентации, которая позволяет повышать привлекательность и престиж промышленных профессий: инженеров, конструкторов, технологов, рабочих различных специальностей. Выстраиваем плодотворную работу как с учреждениями среднего специального, так и высшего образования, создавая филиалы и кафедры на наших заводах. Студенты во время производственной или преддипломной практики, посещая предприятия, изучая специфику их деятельности, приходят на эти же предприятия уже высокоподготовленными.

Еще один шаг успешной интеграции предприятий и учреждений образования – формирование программы целевой подготовки, и такие программы уже активно действуют по стране.

Ребятам, которые хотят работать в промышленности, мы направляем на обучение в учреждения образования, а после получения специальности они приходят уже на конкретные рабочие места конкретных заводов. Более того, практически все наши предприятия проводят конкурсы профмастерства, на которых студенты, находящиеся еще в процессе получения образования, уже показывают результаты и даже занимают призовые места, что также позволяет им закрепляться в будущей профессии. У нас достаточно много и других мер – например, профориентация в рамках промышленного туризма, и это также очень действенный инструмент.

---

**В том же китайском языке слово кризис состоит из двух иероглифов. Один означает «опасность», другой представляет собой «возможность». Именно так и мы воспринимаем ситуацию. Есть конкуренты? Отлично! Наши предприятия станут еще мощнее, инновационнее и глобальнее.**

---

Очень приятно при посещении того или иного предприятия видеть там молодых мотивированных специалистов. Это значит, что заводы развиваются, и у них есть перспектива. Помню, будучи ребенком, я побывал на одном из промышленных предприятий, и, увидев завод, был настолько поражен этим огромным слаженным механизмом, казалось, это что-то из ряда фантастики... Возможно, это и определило мой профессиональный выбор в дальнейшем.

– Александр Владимирович, в последние годы серьезно обсуждалась тема санкционного давления. Однако сегодня, наблюдая за активным ростом белорусской промышлен-

ности, уже смело можно сказать, что она уверенно преодолела угрозы, вызванные беспрецедентными санкциями. В то же время предприятия сталкиваются с новыми вызовами, в том числе, с активностью азиатских производителей...

– Мы конкуренции не боимся! Наоборот, конкуренция – двигатель прогресса, который стимулирует работать лучше, ответственнее, быстрее и создавать товары, способные удовлетворить даже самые высокие ожидания. В том же китайском языке слово кризис состоит из двух иероглифов. Один означает «опасность», другой представляет собой «возможность». Именно так и мы воспринимаем ситуацию. Есть конкуренты? Отлично! Наши предприятия станут еще мощнее, инновационнее и глобальнее.

– В одном из своих интервью Вы заметили: «Земной шар большой. Дружественных стран больше, чем тех, которые показывают деструктивные настроения. Поэтому мы со всеми регионами работаем, наращиваем наш потенциал в части поставок продукции». На каких регионах мира будет сосредоточено внимание белорусских промышленных предприятий в 2025 году?

– Мы высоко ценим все регионы земного шара. Однако Республика Беларусь – страна небольшая, и мы, как бы ни хотели, не можем выпускать такие объемы продукции, которые

позволят одновременно покрывать все желаемые регионы присутствия. Поэтому мы следуем разработанной Стратегии выхода на внешние рынки сбыта. Данной стратегией предусмотрено сохранение и приумножение наших позиций на традиционных рынках стран Содружества Независимых Государств. Не теряя, как минимум, а приумножая, как максимум, наше присутствие на традиционных рынках, мы наращиваем объемы производства с целью освоения дружественных рынков – стран Азии, Африки и Латинской Америки. В каждом из этих регионов мы определили опорные точки входа, и через них будем расширять свое присутствие. Более того, несмотря на ограниченность рынков западных стран, продукция наших предприятий присутствует и там, потому что, единожды выбрав лучшее, потребитель остается верен белорусским товарам.

---

**Несмотря на ограниченность рынков западных стран, продукция наших предприятий присутствует и там, потому что, единожды выбрав лучшее, потребитель остается верен белорусским товарам.**

---

– В 2025 году Беларусь будет председательствовать в Евразийском экономическом союзе, куда также входят Армения, Казахстан, Кыргызстан и Россия. По Вашему мнению, какие возможности следующего года может открыть для белорусских предприятий в сфере наращивания присутствия на рынках стран ЕАЭС?

– С одной из этих стран, нашим соседом и ключевым партнером – Российской Федерацией – мы выстроили тот уровень отношений, который необходимо применять на всю пятерку стран ЕАЭС. Мы выработали единую промышленную политику, приняли ключевые документы на двустороннем уровне, в том числе решение о взаимном признании технологических операций и комплектующих, произведенных на территории одной либо другой страны. На мой взгляд, необходимо сделать то же в рамках ЕАЭС. В этой части мы уже запустили пилотный проект «Евразийский электробус», который будет состоять из комплектующих, произведенных на территории стран-участниц Евразийского экономического союза. Таких проектов в будущем должно стать больше. Поэтому наша общая задача – углубить кооперационное взаимодействие и сделать все возможное, чтобы своими, евразийскими, товарами максимально закрыть потребности наших рынков.

– Александр Владимирович, Вы родились в Борисове, всего в 15 км от Жодино, где находится завод БЕЛАЗ, учились в Жодин-

---

**С одной из этих стран, нашим соседом и ключевым партнером – Российской Федерацией – мы выстроили тот уровень отношений, который необходимо применять на всю пятерку стран ЕАЭС.**

---

---

**И сегодня высокие технологии, применяемые на БЕЛАЗе, размеры и инновационность создаваемого продукта по-прежнему вызывают у меня огромное чувство гордости.**

---

ском политехникуме. Помните, когда первый раз увидели карьерные самосвалы? Какие эмоции испытали в тот момент?

– Когда я учился в Жодинском политехникуме, то проходил практику на БЕЛАЗе. Первое чувство, которое я испытал, очутившись на этом заводе, – гордость. Когда ты приближаешься к огромному карьерному самосвалу, становишься рядом с его колесом, которое гораздо выше тебя размером, дух захватывает. Масштабность на БЕЛАЗе во всем: и в технике, и в людях, ее производящих, и в инфраструктуре. И сегодня высокие технологии, применяемые на БЕЛАЗе, размеры и инновационность создаваемого продукта по-прежнему вызывают у меня огромное чувство гордости. Гордости за то, что белорусские ученые, разработчики, промышленники, инженеры, конструкторы, технологи, наши рабочие способны создавать такой продукт мирового уровня, который позволяет говорить, что БЕЛАЗ – это не просто предприятие, а национальный бренд, известный в масштабах всего земного шара.

– Позвольте еще несколько небольших блиц-вопросов. Как Вы отдыхаете при весьма насыщенном графике? И где Ваше место силы?

– Мое место силы, однозначно, находится в семье – там, где любимые и родные люди. Определенное внимание стараюсь уделять занятию спортом, в основном используя имеющиеся в домашнем арсенале тренажеры, которые позволяют поддерживать себя в тонусе. Когда удается, выезжаю на природу, чтобы немного, так сказать, «приземлиться», вдохнуть аромат нашей белорусской природы, а если еще порыбачить получается – вообще супер!



– Какой совет, данный Вам однажды, считаете самым ценным?

– Мне очень импонирует фраза Сократа, которую часто применяю в работе: «Кто хочет достичь результата – ищет способ, кто не хочет – причину».

– Если бы у Вас была возможность поужинать с любым историческим персонажем в мире, кого бы Вы пригласили и почему?

– Думаю, Томаса Эдисона – одного из величайших изобретателей. Он известен непрерывным стремлением к изобретательству, которое у него почти всегда получалось коммерциализировать. И, наверное, пригласил бы еще одного человека – создателя поточного конвейера Генри Форда. Уникальный человек, который впервые применил конвейерные принципы производства

легковых автомобилей и создал самый доступный автомобиль, самое массовое производство и высокоэффективный бизнес.

– Александр Владимирович, поскольку наше интервью выходит в преддверии Нового года, Ваши пожелания читателям журнала.

– Дорогие друзья! Желаю вам душевной теплоты, человеческого счастья, положительных эмоций, здоровья, мирного неба над головой. И, конечно, любить, быть любимыми и получать от жизни удовольствие! А редакции BELAZ GLOBAL желаю дальнейшего укрепления авторитета журнала, успешных проектов и творческого долголетия.

Эксклюзивные кадры из мест опытной эксплуатации карьерных самосвалов БЕЛАЗ, работающих на сжиженном природном газе, Кемеровская область, Российская Федерация



# БЕЛАЗ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

# ЭКОТЕХНОЛОГИИ

## БЕЛАЗ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ:

## ЭНЕРГИЯ ДВИЖЕНИЯ



Использование сжиженного природного газа как моторного топлива активно набирает обороты. Учитывая растущий спрос на газовую карьерную технику среди лидеров горнодобывающей промышленности, БЕЛАЗ последовательно развивает проекты на газе.

Более четырех лет назад БЕЛАЗ произвел свои первые газовые самосвалы грузоподъемностью 30-45 тонн, которые успешно прошли испытания в условиях реальных карьеров России – на Магнитогорском металлургическом комбинате и в компании «АЛРОСА». Машины доказали свою надежность и эффективность: выбросы вредных веществ в атмосферу снизились в 10 раз, затраты на топливо – почти вдвое по сравнению с дизельными аналогами. Сегодня мы представляем миру 90-тонные и 130-тонные самосвалы на СПГ, которые уже доказали свою эффективность в реальных условиях эксплуатации.

### БЕЛАЗ-7558Н – 90-ТОННЫЙ САМОСВАЛ НА ГАЗЕ

Опытный образец самосвала БЕЛАЗ-7558Н грузоподъемностью 90 тонн выпущен в 2022 году, а уже в 2023-м российской компании «Автоколонна-2015» поставлена первая партия машин. Сегодня 11 самосвалов БЕЛАЗ-7558Н успешно трудятся в Кузбассе. 90-тонный газовый самосвал оснащен внушительными криобаками, которых хватает на полноценную рабочую смену. На нем установлен газовый двигатель мощностью 1068 л.с., а также современный тяговый электропривод переменного тока. Этот БЕЛАЗ соответствует всем требованиям безопасности, производительности и экологичности и способен значительно улучшить ситуацию с загазованностью карьеров.

Пробег первой 90-тонной газовой машины на сегодняшний день составляет около 200 тысяч километров, и мы уже можем поделиться результатами его эксплуатации.

Так, БЕЛАЗ-7558Н демонстрирует снижение расхода топлива до 35% по сравнению с классической версией самосвала. С учетом постоянного роста цены дизельного топлива при стабильной цене СПГ выгода при эксплуатации газового 90-тонника может превышать 14 миллионов российских рублей на одну единицу техники в год! Коэффициент технической готовности самосвала составляет 0,9, что позволяет уверенно говорить о надежности и эффективности газовой техники БЕЛАЗ.

Опытный образец 90-тонного самосвала на газе отлично зарекомендовал себя в промышленной эксплуатации и стал первой газовой машиной производства БЕЛАЗ, которая запущена в серийное производство.



**Иван Колупаев,**  
начальник автотранспортного  
управления ООО «Автоколонна-2015»:

– В процессе эксплуатации 90-тонные карьерные самосвалы БЕЛАЗ на СПГ проявили себя достойно. По производительности они приравняются к своим дизельным аналогам, однако существенно их превосходят в экономии топлива. У нас в планах – увеличение парка самосвалов на газе и, скорее всего, мы его пополним уже 130-тонными самосвалами БЕЛАЗ-7513Р, которые, уже очевидно, способны оправдать все наши ожидания от этой машины.



## БЕЛАЗ-7513Р – ПЕРВЫЙ В МИРЕ 130-ТОННЫЙ САМОСВАЛ НА ГАЗЕ

Решая задачи горнодобывающей отрасли, БЕЛАЗ расширяет линейку самосвалов, работающих на сжиженном природном газе. Так, в 2024 году был представлен БЕЛАЗ-7513Р – первый в мире карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн, использующий СПГ в качестве топлива. В данном классе грузоподъемности БЕЛАЗ занимает более 70% мирового рынка.

Самосвал оснащен современным газовым двигателем, который развивает такую же мощность и крутящий момент, что и аналогичный дизельный мотор, при этом позволяя владельцу значительно снизить затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание подобной техники.

После премьерного показа в июне 2024 года на выставке «Уголь России и Майнинг-2024» газовый БЕЛАЗ-7513Р отправился на эксплуатационные испытания в один из разрезов Кемеровской области. За чуть более чем два месяца работы пробег машины уже составил свыше 20 тысяч километров! Первые результаты ее работы действительно впечатляют.

Выгода от эксплуатации карьерного самосвала БЕЛАЗ-7513Р, работающего на сжиженном природном газе, может составлять 24 миллиона российских рублей на одну единицу техники в год и даже более!



**7558Н** 90  
ТОНН

**200 000**  
КИЛОМЕТРОВ  
ПРОБЕГА

**14**  
МЕСЯЦЕВ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ

**0,9** КОЭФФИЦИЕНТ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ГОТОВНОСТИ  
САМОСВАЛА

ВЫГОДА  
БОЛЕЕ

**14** МЛН.  
RUB

на 1 единицу техники в год

**7513Р** 130  
ТОНН

**20 000**  
КИЛОМЕТРОВ  
ПРОБЕГА

**2**  
МЕСЯЦА  
ЭКСПЛУАТАЦИИ

**0,88** КОЭФФИЦИЕНТ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ГОТОВНОСТИ  
САМОСВАЛА

ВЫГОДА  
БОЛЕЕ

**24** МЛН.  
RUB

на 1 единицу техники в год

### ПРЕИМУЩЕСТВА САМОСВАЛОВ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ:

- ✓ Существенное снижение вредных выбросов в атмосферу.
- ✓ Снижение затрат на топливо, самой большой составляющей эксплуатационных затрат, - в два и более раза.
- ✓ Увеличение ресурса двигателя.
- ✓ Сокращение затрат на техобслуживание.
- ✓ Снижение уровня шума при работе двигателя.

## ПЕРСПЕКТИВЫ

Продолжая удовлетворять запросы потребителей, в следующем году БЕЛАЗ выпустит 130-тонный битопливный самосвал, у которого процент замещения дизеля будет значительно выше, чем у предшественников, а также опытный образец газового самосвала грузоподъемностью 220 тонн. Таким образом, БЕЛАЗ сможет обеспечить потребителей экотехникой в наиболее востребованных сегментах грузоподъемности.



**Сергей Лесин,**  
генеральный директор  
ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания  
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»:

– По нашим оценкам, 30% парка машин, которые мы производим, будут оснащены газопоршневыми двигателями. В 2026 году мы закончим опытно-промышленные испытания самосвалов грузоподъемностью 220 тонн, чтобы закрыть самые популярные классы – 90, 130 и 220 тонн и, я думаю, что 2026 и 2027 годы будут наиболее вероятными для широкого распространения газовой карьерной техники среди наших потребителей. Рынок карьерной техники в Российской Федерации довольно переменчив, и оценивать объемы в цифрах в долгосрочной перспективе сложно. Но если весьма оценочно, то мы предполагаем, что в ближайшие два-три года рынок может потребить не менее 100 единиц самосвалов грузоподъемностью 130 тонн, около 60 единиц грузоподъемностью 220 тонн и около 30 единиц 90-тонных самосвалов, работающих на сжиженном природном газе.



**Виталий Маркелов,**  
заместитель председателя  
ПАО «Газпром»:

– Очень важно карьерную технику, которая потребляет большое количества топлива, перевести на газ. Экологический и экономический эффекты значительны как раз в этом сегменте. В прошлом году впервые был представлен БЕЛАЗ на газе, и это была «проба пера», а сегодня этот 90-тонный самосвал уже запущен в серийное производство. Между нами и правительством Республики Беларусь есть все договоренности по строительству завода по производству сжиженного природного газа в белорусском индустриальном парке «Великий Камень», чтобы БЕЛАЗ на месте мог тестировать новые проекты самосвалов, работающих на газе. Планируем в следующем году этот завод построить... Такой техники, как белорусские БЕЛАЗы, качественной и современной, с самого начала реализации этого проекта, да и сегодня, в мире не было и нет.

# БЕЛАЗ ПОДПИСАЛ ПЯТЬ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СОГЛАШЕНИЙ НА ГАЗОВОМ ФОРУМЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В октябре на международном газовом форуме в Санкт-Петербурге БЕЛАЗ впервые представил комплексные решения – 90-тонный карьерный самосвал БЕЛАЗ-7558Н на газе с заправочным комплексом российского производства, состоящим из передвижного автоконтейнера и раздаточной станции. Этот комплекс стал центром притяжения внимания многочисленных гостей выставки, в том числе представителей органов государственной власти. Нашу экспозицию посетил вице-премьер Республики Беларусь Виктор Каранкевич, который отметил перспективность разработок БЕЛАЗа в газовой сфере.

Для того чтобы продолжить развитие комплексных решений, необходимо объединение усилий компаний, которые имеют компетенции в области производства техники, использующей природный газ в качестве топлива, компаний, которые имеют компетенции в производстве сжиженного природного газа и производстве заправочной инфраструктуры.

На международном форуме в Петербурге генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин подписал пять соглашений, направленных на развитие газовых проектов.

Соглашение об организации производства газовых и криогенных компонентов для карьерной техники БЕЛАЗ в Российской Федерации.

Соглашения, предусматривающие партнерство БЕЛАЗа и ведущих российских компаний в развитии газовых проектов – лизинговые программы на приобретение карьерной техники на газе, а также обеспечение необходимой инфраструктуры для ее эффективной работы.



# #ЭКОБЕЛАЗ

# ЕЩЕ БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ

в нашем канале в телеграм

## БЕЛАЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ



Будьте с нами





## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



## БЕЛАЗ – НА КРУПНЕЙШЕМ МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В РАМКАХ ВСТРЕЧИ БРИКС

В преддверии XVI Саммита БРИКС в Санкт-Петербурге состоялся крупнейший Международный форум «Минеральные ресурсы как основа национального суверенитета – кадры и инновационная среда».

В этом году мероприятие объединило свыше 800 участников из 42 стран мира. В их числе – руководители транснациональных энергетических компаний, представители органов государственной власти, посольств, ректоры ведущих технических вузов, ученые. Площадкой для проведения форума стал старейший технический вуз России – Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II.

Сегодня БРИКС является символом глобальной альтернативы. Голос БЕЛАЗа на дискуссионной площадке, объединяющей страны, которые представляют 45% населения планеты и долю в 37% мирового ВВП, является показателем глобальности и транснационального характера нашей компании.

В стратегической дискуссии, посвященной развитию минерально-сырьевого сектора, под крылом которой собрались представители высшего образовательного сообщества Ганы, Нигерии, Зимбабве, Замбии, Мали, принял участие заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению БЕЛАЗа Алексей Грачев.

С участием модератора – председателя Ассоциации «Российский национальный комитет Мирового нефтяного совета» Валерия Язева – участники обсудили новые подходы в развитии минерально-сырьевого сектора, в том числе – вопросы подготовки высококвалифицированных кадров, отвечающих вызовам современного мира.

У БЕЛАЗа наработан богатый опыт во взаимодействии между предприятиями и университетами для подготовки передовых инженерных кадров. Два года назад белорусский производитель карьерной техники открыл в Санкт-Петербургском горном университете Центр компетенций – площадку, где гармонично сочетаются образование, наука и практика.

– Мы предлагаем широкие решения для самого современного обучения. Лаборатории центра компетенций БЕЛАЗ оснащены необходимым оборудованием, чтобы каждый студент мог объединить свои теоретические навыки с практическими. Данный симбиоз позволит нам, как машиностроителям, получить высококвалифицированных инженеров в будущем и продолжить свое уверенное развитие, – рассказал топ-менеджер БЕЛАЗа.

Взаимодействие белорусского производителя карьерной техники и Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II поистине многогранно: БЕЛАЗ не только участвует в обучении студентов, но и направляет в вуз на повышение квалификации своих технических специалистов. Более того, с этого года завод стал принимать на практику и студентов Горного – этим летом более 200 человек приехали на предприятие, чтобы изучить производство изнутри.

– БЕЛАЗ далеко шагнул во взаимодействии с образованием и наукой и тот опыт, который есть у нас сегодня и который воплощен в Центре компетенций – это бесценный опыт, которым при необходимости мы готовы поделиться с любым университетом мира, – заявил Алексей Грачев.

# НОУ-ХАУ



## БЕЛАЗ-7513Т:

### вариативность компоновки

Сердце машины – высокоэффективный дизельный двигатель мощностью 1168 кВт (1588 л.с.), который может быть сопряжен с электро-механическими трансмиссиями (ЭМТ) переменного-переменного тока разных производителей, но неизменно с комплектацией фирменным силовым шкафом управления БЕЛАЗ.

Решая стратегические задачи технологического лидерства, совершенствования выпускаемой карьерной техники и развития новых компетенций, специалисты БЕЛАЗа работают над созданием и внедрением широкого круга компонентов собственного изготовления. Одной из таких важных разработок стал шкаф управления ЭМТ производства БЕЛАЗ, которым и оснащен 140-тонный самосвал.

Пневмогидравлическая зависимая подвеска, также изготовленная на нашем предприятии, обеспечивает маневренность, плавность хода и устойчивость самосвала к боковому крену.

Благодаря оптимальным геометрическим параметрам платформы облегченной конструкции, БЕЛАЗ-7513Т способен за раз перевезти 140 тонн горной массы. Эксплуатация этой машины позволяет сокращать время на транспортировку груза, снижать себестоимость перевозок и увеличивать производительность добычи.

## БЕЛАЗ-7513S:

### модернизированный самосвал

Этот 140-тонный представитель топового класса самосвалов серии БЕЛАЗ-7513 – результат прогрессивных инженерных решений, а также применения уникальных цифровых методик расчета и технологий компьютерного моделирования, которые позволяют виртуально прорабатывать модель жизненного цикла машины.

В основе БЕЛАЗ-7513S – оптимизированная конструкция рамы, призванная обеспечить ее высокую прочность и долговечность даже при эксплуатации на самых сложных рельефах и минимизировать износ деталей, продлевая срок службы машины в целом.

---

**БЕЛАЗ-7513S – результат применения уникальных цифровых методик расчета и технологий компьютерного моделирования, которые позволяют виртуально прорабатывать модель жизненного цикла машины.**

---

## Встречайте! 140-тонные самосвалы для больших задач



Топ-класс карьерных самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 110-140 тонн пополнился сразу двумя обновленными машинами – БЕЛАЗ-7513Т и БЕЛАЗ-7513S.



# 7513S

## 140-ТОННЫЙ САМОСВАЛ



**ОБЛЕГЧЕННАЯ ПЛАТФОРМА**  
для перевозки еще  
большого объема  
горной массы



**УСИЛЕННЫЕ РАМА И ЭЛЕМЕНТЫ  
ПОДВЕСКИ**  
для высокой ходимости в сложных  
условиях эксплуатации



**ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**  
МОЩНОСТЬЮ 1168 кВт (1588 л.с.)



**ТРАНСМИССИЯ  
ПЕРЕМЕННО-ПЕРЕМЕННОГО ТОКА  
С СИЛОВЫМ ШКАФОМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЛАЗ**  
для эффективной работы даже на самых  
тяжелых участках карьера



**УВЕЛИЧЕННЫЙ ТОПЛИВЫЙ БАК**  
с 1900 ДО 2500 ЛИТРОВ



**СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО  
МОНИТОРИНГА И ПРОГНОЗНОЙ  
АНАЛИТИКИ IMS БЕЛАЗ**



## ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОМПОНОВКА

Проверенный дизельный двигатель в сочетании с ЭМТ переменного-переменного тока и шкафом управления БЕЛАЗ обеспечивает динамику, надежность передачи мощности и возможность работы на самых тяжелых участках карьера.

Новые технические решения применены для повышения ресурса несущих элементов передней и задней подвески в результате комплексной работы по оптимизации конструкции рамы. Кинематика пневмогидравлической подвески проработана для улучшения ходимости самосвала с учетом высоких требований к его устойчивости, маневренности, плавности хода и комфорта оператора.

Использование облегченной платформы, спроектированной с учетом оптимального расположения центра тяжести груза увеличило грузоподъемность самосвала до 140 тонн и повысило его производительность.

В своей базовой комплектации самосвал оснащен топливным баком объемом 1900 литров с системой быстрой заправки и контроля уровня топлива. Впрочем, по запросу заказчика при более тяжелых условиях эксплуатации БЕЛАЗ-7513S может в качестве дополнительной опции комплектоваться увеличенным до 2500 литров баком. Такой объем топлива позволит машине сохранять максимальную протяженность безостановочной работы на смене.

### Новинки объединили достоинства лучших моделей серии

В процессе модернизации новые модели самосвалов БЕЛАЗ-7513Т и БЕЛАЗ-7513S получили свои особенности и усовершенствования, при этом фундаментально, в целом они почерпнули все лучшее от своих предшественников, которых можно смело назвать бестселлерами

рынка карьерной техники в своем классе – самосвалов БЕЛАЗ-75131, БЕЛАЗ-75137, БЕЛАЗ-75139 и БЕЛАЗ-7513D.

Главные достоинства, за которые эти машины ценятся по всему миру, присущи и 140-тонным самосвалам:

- высокая прочность и долговечность несущих элементов конструкции являются основой надежности самосвала;
- высокая мощность двигателя, обеспечивающая способность карьерного большегруза быстро и легко преодолевать подъемы;
- рулевое управление, тормозная система и гидравлика, выверенные временем и миллионами километров карьерных дорог;
- неприхотливость и простота алгоритма диагностики и техобслуживания.

БЕЛАЗ-7513S и БЕЛАЗ-7513Т оснащены новейшей интеллектуальной системой IMS – это

софт, разработанный специалистами БЕЛАЗа, позволяющий дистанционно контролировать техническое состояние машины и выявлять нарушения при ее эксплуатации.

Новые модели 140-тонников адаптированы для выполнения транспортных работ в сложных климатических условиях, начиная от низкотемпературных режимов Заполярья и заканчивая испепеляющими зноем африканских месторождений.

Самосвалы БЕЛАЗ-7513Т и БЕЛАЗ-7513S, соответствующие высоким требованиям безопасности и надежности, – это отличные решения для горнодобывающих предприятий, стремящихся к повышению производительности добычи полезных ископаемых и снижению эксплуатационных затрат.



# ОТ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ДО РЕСТАЙЛИНГА КАБИНЫ ОПЕРАТОРА

---

## СПЕЦТЕХНИКА

В разработке наших конструкторов –  
50-тонный модернизированный  
бульдозер с объемом отвала  
10 кубометров.



Впервые делимся подробностями.

Усовершенствованная конструкция бульдозера БЕЛАЗ-78542 базируется на современных требованиях к спецтехнике данного класса, а также на инновационных инженерных решениях по силовым компонентам, узлам и системам. Модернизация ведется с учетом запросов и предложений партнеров, имеющих практический опыт эксплуатации бульдозеров предыдущей серии. Так, специалисты Эльгинского угольного комплекса из Республики Саха (Якутия) выступили с конструктивным предложением внедрить в новую модель ведущий мост с многодисковыми масло-охлаждаемыми тормозами вместо однодисковых сухого трения. И такое новшество было внесено в компоновку модернизированного бульдозера.

Геометрические параметры модели БЕЛАЗ-78542 оптимально подобраны для обеспечения идеального соотношения с его массой и мощностью. Максимально раскрыть потенциал этой стальной машины поможет дизельный двигатель мощностью 404 кВт (550 л.с.), превосходящей не только предыдущие модели, но и аналоги конкурентов.

Новый мотор будет работать в паре с гидромеханической трансмиссией собственной разработки БЕЛАЗа с четырьмя передачами переднего и четырьмя заднего хода. Для еще большей надежности бульдозера повышен запас прочности рамных конструкций, а также доработана его тормозная система.

Использование моделирующей муфты способствует точной и плавной регулировке тягового усилия, увеличению производительности рабочего оборудования и исключит пробуксовку колес на скользком грунте. Это в свою очередь позволит из-

**10 м<sup>3</sup>**

объем призмы  
волочения отвала

**48,5 тонны**

эксплуатационная  
масса

**5 секунд**

время подъема отвала  
на максимальную  
высоту – 1,5 м.

**404 кВт**

мощность двигателя

**350 кН**

максимальное  
тяговое усилие

бежать преждевременного износа шин и увеличит эффективность техники в целом. Такие результаты уже подтверждены исследовательскими испытаниями фронтальных погрузчиков БЕЛАЗ-78240 и БЕЛАЗ-78241, которые первыми были оснащены такими муфтами.

Стоит отметить и еще одно несомненное достоинство разрабатываемой модели – в базовую комплектацию бульдозера БЕЛАЗ-78542 включена интеллектуальная система IMS разработки БЕЛАЗа, позволяющая дистанционно отслеживать техническое состояние машины по различным параметрам, оценивать эффективность ее работы, заранее прогнозировать, выявлять и вовремя устранять нарушения при эксплуатации.

Внешне новый бульдозер БЕЛАЗ максимально практичен: прочное шасси заднекапотной компо-

новки, крупные колеса, подвеска переднего моста – жесткая, заднего моста – балансирующая, новая кабина с высокой посадкой, надежное рабочее оборудование. Ширина закрепленного спереди бульдозерного отвала из износостойкой стали – 4,91 м.

Рабочее место оператора станет более комфортным, эргономичным и функциональным. Система видеонаблюдения с отдельным дисплеем и круговое панорамное остекление способствуют отличной обзорности и ощущению простора в салоне.

Здесь продумано все до мелочей, из совокупности которых, впрочем, и складывается комфорт: подпружиненное кресло со множеством регулировок под антропометрические характеристики оператора, герметизация стеклопакетов по контуру, отливы над стеклами, патрубки системы обогрева вынесены в область ног, предусмотрен контейнер для документов и другое.

Для адаптации к работе в различных климатических условиях кабина бульдозера комплектуется современными системами и дополнительными опциями: системами отопления, вентиляции, кондиционирования, теплошумоизоляции, стеклоомывателями, зеркалами заднего вида с электрообогревом.

Большое внимание уделено всесторонней безопасности оператора, которую в случае внештатных ситуаций обеспечит интегрированная в конструкцию кабины современная система защиты при опрокидывании и от падающих предметов, отвечающая стандартам ROPS/FOPS.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА БЕЛАЗ-78542:

- мощный двигатель;
- модернизированная коробка передач 4+4 с вынесенными фрикционами;
- улучшенное распределение мощности двигателя между гидромеханической трансмиссией и рабочим оборудованием, а также системами управления ими, благодаря гидротрансформатору с моделирующей муфтой;
- тормозная система на ведущих мостах с многодисковыми тормозами в масляной ванне;
- фирменная система интеллектуального мониторинга IMS;
- унифицированная кабина оператора для погрузчиков и бульдозеров.

Бульдозер БЕЛАЗ-78542 – это спецтехника, которая рассчитана на эффективную эксплуатацию в карьерах даже самых высокогорных районов, расположенных на высоте до 3600 метров над уровнем моря.

На текущем этапе реализации проекта разработаны технико-экономическое обоснование и необходимая конструкторская документация по компоновке опытного образца колесного бульдозера БЕЛАЗ-78542. Впереди стадия воплощения модернизированной машины в металле и предстоящие заводские испытания.



БЕЛАЗ-78231 – бульдозер предыдущей серии



3D-модель нового бульдозера



Шлаковоз БЕЛАЗ-79221 – новейшая модель специализированной машины грузоподъемностью 80 тонн, которая оснащена механизмом для захвата и кантования чаши объемом 11 м<sup>3</sup>. В истории производства шлаковозов БЕЛАЗ эта спецмашина стала 22-й по счету среди своих собратьев.

Миссия шлаковоза на металлургическом заводе предельно проста – оперативная транспортировка отходов литейного производства. Как лава из жерла вулкана раскаленный шлак перетекает из плавильной печи в чашу спецмашины. Затем горячая субстанция аккуратно

перевозится на шлаковозе в места складирования. Такой работой машины в циклическом режиме обеспечивается непрерывность производственного процесса литейных цехов.

80-тонный шлаковоз БЕЛАЗ обладает поистине уникальными сверхспособностями. Железный исполин рассчитан на надежную работу в тяжелых условиях повышенной запыленности и при высочайших температурах, свойственных сталелитейному производству. Его груз не просто горячий, а суперраскаленный и может достигать порой +1200 °С!

**80 т**  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**6X2**  
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА

**11 м<sup>3</sup>**  
ОБЪЕМ ЧАШИ

**353 кВт**  
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

**180°**  
УГОЛ ПОВОРОТА ЧАШИ

**760 л**  
ТОПЛИВНЫЙ БАК



## УНИКАЛЬНЫЙ БЕЛАЗ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАСКАЛЕННОГО ШЛАКА

Наряду с карьерными самосвалами наша компания производит спецтехнику редких профессий – машины для металлургических предприятий. Среди них – шлаковозы для сталелитейных цехов, которые собираются штучно и только по индивидуальному заказу.



**Чаша  
переворачивается  
на 180 градусов,  
что позволяет  
выгружать  
застывший  
шлак  
цельным  
слитком  
и хранить чашу  
вверх дном  
для облегчения  
технологического  
процесса.**



Важнейший функционал обновленной модели шлаковоза БЕЛАЗ-79221, выгодно отличающий ее от предшественников, – это способность механизма кантования перевернуть чашу полностью на 180 градусов, что позволяет выгружать застывший шлак цельным слитком и хранить чашу вверх дном для облегчения технологического процесса. Ведь для достижения максимальной безопасности эксплуатации машины недопустимо, чтобы в ее чаше собирались атмосферные осадки.

В основе конструкции шлаковоза – шарнирно-сочлененная рама. Передняя полурама выполняет роль тягача – здесь размещен двигатель, коробка передач и ведущий мост. На задней полураме располагается кабина оператора, а также механизм подъема и разгрузки чаши.

БЕЛАЗ-79221 оснащен дизельным двигателем номинальной мощностью 353 кВт (480 л.с.) с современным электронным блоком управления, надежной гидромеханической трансмиссией и маслоохлаждаемыми тормозами. На шлаковозе по желанию заказчика предусмотрен дополнительный топливный бак, и общий объем двух топливных емкостей теперь составляет 760 литров.

В усовершенствованном шлаковозе доработана передняя полурама, она стала универсальной, чтобы была возможность компоновать ее как с новым типом задней полурамы, так и с задней полурамой предыдущей модели, в случае ее заказа потребителем. Для увеличения ресурса работы усилено опорно-поворотное устройство машины, увеличен угол складывания полурам. Существенно облегчен доступ к

гидравлической системе, размещенной в новой модели на задней полураме, и тем самым повышена ремонтпригодность гидравлики, ведь любые нюансы теперь будут видны с уровня земли.

В новинке также предусмотрена и еще одна полезная опция – система снятия чаши при неработающем двигателе шлаковоза. Позволяет это сделать дублирующий привод руля, работающий от аккумуляторов либо от электросети. Эта опция важна при проведении ремонтных работ.

Шлаковоз БЕЛАЗ-79221 маневрен, перемещается плавно, предотвращая риск расплескивания горячего шлака. Максимальная скорость машины с полной нагрузкой не должна превышать 16 км/ч. Маловато, скажете вы, но быстрее с таким опасным огнедышащим грузом по правилам техники безопасности двигаться просто нельзя.

Одноместная кабина, оборудованная двухпостовым рабочим местом, герметична, эргономична и комфортабельна для оператора. Безопасность обеспечена с помощью экрана и широкого защитного козырька над кабиной. В базовую комплектацию оборудования новой модели шлаковоза входят система пожаротушения моторного отсека с дистанционным включением, система централизованной смазки, круговой видеозащитный обзор, кондиционер и отопитель кабины.

Подчеркнем, что обновленный шлаковоз с таким полезным функционалом уже очень ждут в России. В частности, на одном из крупных металлургических предприятий Среднего Урала вводится в эксплуатацию новая производственная линия, для которой нужны как минимум три шлаковоза БЕЛАЗ-79221.

Однако пока эта модель – опытная, поэтому прежде чем отправиться к заказчику, новому шлаковозу предстоит пройти стадию заводских испытаний по проверке кинематики рабочего оборудования, работы рулевого управления и тормозной системы, подтверждения грузоподъемности машины и ее соответствия требованиям безопасности. Впрочем, мы не сомневаемся, что все показатели будут подтверждены и совсем скоро машина отправится в помощь уральским сталеварам.

# СПЕЦТЕХНИКА

## ТЕПЕРЬ – И ДЛЯ БЕЛОРУССКОЙ АТОМНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Изготовлена первая модель тяжеловоза для эксплуатации на АЭС

Тяжеловоз БЕЛАЗ-79212 грузоподъемностью 150 тонн – это еще одна необычная машина специального назначения в обширном производственном «портфолио» нашей компании.

Новый тяжеловоз, изготовленный специально по заказу Белорусской атомной электростанции (БелАЭС), предназначен для узкоспециализированной, но весьма важной и ответственной работы – перевозки отработавшего

ядерного топлива в транспортном упаковочном комплекте (ТУК). В целом БЕЛАЗ-79212 – 14-е по счету шасси серии, но первая версия тяжеловоза, созданного для атомщиков.

При разработке нового представителя линейки БЕЛАЗов за основу была взята компоновка тяжеловоза предыдущей модификации – БЕЛАЗ-79211 для эксплуатации на металлургических предприятиях.

В отличие от помощника металлургов 150-тонный тяжеловоз-атомщик оснащен новым двигателем российского производства мощностью 312 кВт с электронным блоком управления. К тому же на БЕЛАЗе для БелАЭС потребовалось изменение рамы для обеспечения возможности фиксации на ней оборудования, обеспечивающего кантование порожнего и загруженного ТУК из горизонтального положения в вертикальное и обратно без опрокидывания. Максимальная скорость машины с грузом – 8 км/ч, без груза – 15 км/ч.

При проектировании и компоновке нового транспортера были учтены все пожелания заказчика для максимально удобной, эффективной и безопасной работы. В частности, по запросу атомщиков для обеспечения технологии транспортирования машина оснащена двумя кабинами с двухпостовым управлением, расположенными в передней и задней частях тяжеловоза. В стесненных производственных условиях эта особенность позволяет машине передвигаться по принципу челнока, не прибегая к разворотам. При смене направления движения оператор просто переходит из одной кабины в другую.



Впрочем, возможность разворота у тяжеловоза БЕЛАЗ-79212 также предусмотрена. Конструкция опирается на 14 колесных модулей с 28-ю цельнолитыми высокоэластичными шинами, имеющими повышенный срок эксплуатации. Стойки пяти из семи рядов колес поворотные, благодаря чему тяжеловоз может развернуться на очень ограниченной площади.

Новый тяжеловоз снабжен современными системами торможения, автоматической смазки, двухкомпонентного автоматического пожаротушения, кругового видеонаблюдения с дополнительными камерами.

Для защиты оператора от ионизирующего излучения над кабинами смонтированы массивные стальные спецкозырьки. Обе кабины машины соответствуют требованиям стандартов по уровню шума и вибрации.

До конца текущего года опытный образец тяжеловоза БЕЛАЗ-79212 будет проходить заводские приемочные испытания, а в 2025 году запланированы его эксплуатационные испытания на БелАЭС.



## ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

ОАО «БЕЛАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

### ДОЕХАТЬ ДО НАС

г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4



#### АВТОБУС

остановка «Почтамт»  
№ 1, 2, 4, 5, 6а



#### ПОЕЗД

ж/д станция «Жодино»



#### ЭЛЕКТРИЧКА

ж/д станция «Жодино-Южное»



#### МАРШРУТНОЕ ТАКСИ

Минск-Жодино от станции метро «Уручье»

### СВЯЗАТЬСЯ С НАМИ

+ 375 1775 2 79 79

+ 375 29 170 79 79

e-mail: tur@belaz.minsk.by

(для работы с юридическими лицами)

МАРШРУТ  
ЭКСПУРСИИ



Групповые и индивидуальные экскурсии проводятся еженедельно с 8:00 до 20:00. Экскурсии и дополнительные услуги **бронируются заранее строго по предварительной записи** по телефону с 08:00 до 16:00, обед с 12:00 до 13:00.



📍 **Жодино**  
Республика Беларусь



2080 км

📍 **Ковдор**  
Российская Федерация

# ЗА ГОРИЗОНТОМ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Продолжаем наш проект – «За горизонтом». В этот раз мы очутились на Кольском полуострове, где по многочисленным рассказам может быть спрятана Гиперборея – загадочная древняя цивилизация.

В легендах и мифах народ Гипербореи описывается как блаженный, вечно юный и незнающий болезней. Говорят, попасть в эту легендарную страну возможно только через тайные входы, часть из которых может находиться в городе Ковдоре...



## КАМЕНЬ НА УДАЧУ

### Сказка ложь, да в ней намек!

Свой последний поход он старался не вспоминать. Старшие товарищи говорили, что в любом случае это «полезный опыт». Вот только «польза» эта была лишь в том, что можно закрасить еще один район поисков. Он старательно стал заштриховывать разлинованные на карте квадраты восточнее озера Чумбо. Больше всего Слава сильно переживал за утерянный отцовский нож, подаренный ему на 18-летие. Даже найденный на берегу озера диковинный камушек настроения не добавлял. Под слоем серого грифеля скрывались исхоженные вдоль и поперек километры Ковдорского района, столетиями, а может, и тысячелетиями скрывающего от посторонних вход в Гиперборею – давно утерянную или мифическую северную страну.

\*\*\*

В огромном хале было человек двадцать. Свет пробивался через окна, преломляясь оранжевым цветом в витражах, отчего детские макушки были похожи на ягоды морошки. Эту местную ягоду он очень любил. Брусника



была кисловата, а морошка – в самый раз. Сейчас бы киселя морошкового...

– Атрэс, ты уже закончил?

– Нет еще, простите, учитель Гара, я задумался...

– Все в порядке. Школа и создана для того, юноша. Задумываться и сомневаться в надуманном. И так по кругу.

– Получается, что круг этот никогда не кончится?

– Круг этот не всякому разорвать дано.

Учитель Гара всегда мог ответить на вопрос так, что породил несколько новых. Атрэс продолжал старательно выводить руны. Только сейчас он посмотрел на круг, в котором сидели ученики, другими глазами. Бесконечное стремление к знаниям. Особенно знаниям, которые давал Гара. Даже если бы школы в Гиперборее были бы свободными для посещения, он все равно ходил бы на лекции Гара. Не было ни одного раза,

когда бы урок проходил без пользы. Вчера вот, например, он узнал, что олени совершенно спокойно могут плавать в ледяной воде благодаря необычному свойству их шерсти, а сегодня выучили новую руну – «будущее». А завтра... вот бы пойти на рыбалку.

Рыбную ловлю Атрэс любил. И дело то отвечало ему взаимностью. Клев был всегда. Старшие братья часто брали Атрэса на озеро как оберег. И рыбы в семье всегда было вдоволь. Довольны были все, кроме тетушки Мары, на плечи которой ложилась ее чистка и готовка. Но Атрэсу больше нравилась строганина. Так, по его мнению, больше сохранялось вкуса.

Строганная рыба была очень распространена в Гиперборее. И оленина, но парень к ней даже не притрагивался, несмотря на усмешки друзей. Ему было попросту жалко оленей, и он никак не мог понять, как можно их таких красивых и величавых употреблять в пищу. А рыба, она и в Землях рыба. Поэтому все же рыбка, строганная, нельма...

– Атрэс! – расколол тишину громкий голос учителя.

\*\*\*

В этот раз билеты на самолет было достать сложнее обычного. По всей видимости, Ковдор снова собирал гостей. Весь полет в самолете бодрые голоса обсуждали введение в строй нового электрического БЕЛАЗа. Тут и там мелькали логотипы с огромной буквой В. За время, проведенное в воздухе, Слава уже начал понемногу разбираться в тоннажности, рекуперации и зарядных станциях. Он никогда не пересекался с карьерной техникой, но по-мальчишечьи испытывал к ней определенный трепет. Точнее, к ее исполинским размерам.

Аэропорт в Хибинах встретил Славу мелким дождем. Бодрящий ветер пытался найти изъясны в теплой и подготовленной к длительным походам одежде. Он уверенным шагом двинулся к серому седану, из которого уже вылезал всегда улыбающийся Сашка. Казалось, никаким природным выкрутасам не сломить его позитивного настроения.

– Ну что, куда в этот раз? – задорно спросил водитель.

– Не знаю, давай пока просто в гостиницу, – ответил Слава. Все он, конечно, знал. В этот раз он начнет свои поиски возле озера Коложное, а дальше – как пойдет.

– Слушай, двоюродная тетка матери моего друга рассказывала, что в детстве они нашли один необычный лаз в лесах восточнее Коложного.

Бровь Славы немного приподнялась.

– Так вот, там есть огромный камень... – заманчиво начал Саша.

– Там много разных камней.

– Нет! Он прям особенный! Так вот, рядом с этим камнем был огромный лаз. Они детьми хотели в него спуститься, но, как только пробовали туда залезть, их одолевал панический ужас.

Последние слова он произнес нарочито растянуто и понизив голос:

– Может это – то самое? Вход в Гиперборею?

\*\*\*

Несмотря на свою любовь к учебе, Атрэс всегда радовался окончаниям занятий. Стрелой вылетев из здания, он чуть не попал под оленью упряжку, пе-

ревозившую уголь. Через дорогу его уже ждал верный друг Као, переминаясь с ноги на ногу.

– Смотри, какой камень тебе выточил, держи, это подарок! – произнес Као, протягивая в ладони небольшой стреловидный камушек. – Это тебе, на удачу! Пойдем быстрее, пока другие эту горку не нашли, я уже замерз тебя тут ждать!

Као был из касты рукотворцев. Их занятия сегодня закончились раньше. Рукотворцы не воспринимали всерьез мыслителей, а мыслители порой снисходительно относились к рукотворцам. Как бы то ни было, согласно Великому Нормам Гипербореи, все жили дружно, мирно, понимая вклад каждого в общее благо.

Очищенные от снега пешие пути были полны людей. Целые потоки заходили и выходили из огромных пирамидальных зданий, плотно прилегающих друг к другу. Несмотря на схожую форму, каждая из построек отличалась друг от друга в деталях – разные цвета и руны указывали на их принадлежность: зеленый цвет – символ земляной касты, фиолетовый – небесной. Здания рукотворцев были окрашены в красный цвет, а мыслителей – в желтый. На фасаде каждой «пирамиды» была изображена огромная кастовая руна, транслирующая благословение каждого из богов на все здание и его обитателей. Впереди возвышалось, наверное, самое любимое место Атрэса – обсерватория. Огромный телескоп украшал ее круглый купол. Здесь всегда былолюдно, лекции в обсерватории по праву пользовались популярностью. А уж когда пошла весть про найденную небесными новую галактику, так сюда стало просто не попасть.

На землю Атрэса вернул невыносимо притягательный запах выпечки, что шел из едадни напротив. Сейчас было как раз обеденное время для земельныхщиков. Сам он старался приходить сюда либо рано утром, либо поздно вечером. Оставаясь наедине с любимой рыбной похлебкой, он всегда любил погружаться в мысли о будущем. Какое оно будет?

– ...в общем, полетел он кубарем с этой горки, чуть нос свой не разбил! – вырвал его из грез звонкий голос Као.

– Кому разбил нос? – неловко спросил Атрэс.

– Кому-кому! Себе! Ты вообще меня слушаешь?

– Да, да, извини... Слушай, как ты думаешь? Чем будут люди заниматься через тысячи лет?

– Опять ты в своих мыслях. Да тем же самым, – ни секунды не задумываясь ответил Као. – Работать головой и руками. Только считать за нас будут огромные приборы, а работать – огромные механизмы, которые будут пе-

ревозить в миллион раз больше, чем мы на самых сильных кережах. Все, пришли!

\*\*\*

Гостиница оказалась заполненной. То и дело к дверям подъезжали микроавтобусы, из них вылезали серьезные мужчины и женщины, в спешке исчезающие за дверями отеля. Мелкий дождь не пугал Славу, напротив, такая погода давала возможность глубже погрузиться в свои мысли. Он ловко свернул направо и пошел по любимому маршруту. Только в этом году в Ковдор он приезжает пятый раз. Но впервые он видит этот город столь оживленным. Неужели все дело в БЕЛАЗе? Про Ковдорский ГОК он читал и слышал многое.

Местные с легким прищуром поговаривали, что огромный карьер по добыче железных руд, апатитов и дорогого циркония является лишь ширмой, прикрывающей поиск самого ценного – Гипербореи. На секунду Славе эта мысль показалась не такой уж и нелепой. Весь Ковдор пропитан легендами об этой сказочной стране. Любовь ко всему мистическому помно-

женная на всплеск внутреннего туризма только добавила городу популярности и таинственности. Суровому Ковдору толика мистицизма очень даже к лицу. Прямолинейный подход к жизни горняков легко скрывался в тумане загадок.



Город продолжал шутить с ним, знаками показывая верное направление поисков. Знаки мерещились повсюду. Казалось, что за каждым углом может скрываться незаметный вход в таинственную Гиперборею. Десятки походов не могли не сказаться на его уверенности. Как будто сама Гиперборея строила преграды, чтобы не дать себя отыскать. Долго он еще так сможет?

\*\*\*

Горка и правда была высокая. Удивительно, как на таком расстоянии на ее пути не попало ни одно дерево. Склон уходил круто к озеру и терялся где-то там внизу в пыли снежных завихрений. Атрэс слегка оттолкнулся ногами, и рогожи понесли его навстречу неизвестности. Снег летел в лицо, но зажмуриваться не хотелось. С обеих сторон проносились вековые



деревья, которые постепенно сливались в единое зелено-белое полотно. Оставалось только надеяться, что пушистый снег не прячет нигде в своих глубинах камней. Не тут-то было. У лесных духов свое чувство юмора. Удар и Атрэс взмывает ввысь. Казалось, что время на миг остановилось. Сделав сальто в воздухе, он больно приземлился на бок, сбив дыхание. Као, ехавший чуть поодаль, сумел затормозить и уже со всех ног мчался к своему другу.

– Ты как? Живой?!

– Цел и невредим, – сказал, отряхиваясь, Атрэс.

– Только камень твой потерял, прости...

– Пустяки, главное, что он сработал!

\*\*\*

Мурал с огромным БЕЛАЗом появился из-за деревьев внезапно. Раньше Слава его тут не видел, хотя ходил этими путями уже не в первый раз. Он остановился перед ним, задумался. Монументальность самосвала его впечатляла, а суть занятий даже немного роднила и объединяла. Слава четко представлял гигантскую машину, которая перевозит огромные камни. Про таких говорят: «видит цель, не видит препятствий». Рука в кармане нащупала небольшой камушек, найденный в его прошлый поход у озера Чумбо. Слава достал его. «Похож на маленькую стрелу. И куда же ты указываешь?». Он повертел его в руке, мысленно выбирая маршрут. Теперь он был готов к новым поискам. Теперь препятствий нет, есть только цель. И даже свой камень на удачу.

Ковдорское небо переливалось чудесными красками.

– *Ого! Смотрите – будто розовый зефир!* – воскликнул наш сопровождающий Андрей, представитель БЕЛАЗа в регионе, взмахнув рукой вверх.

Мы вышли из пикапа с логотипом «БЕЛАЗ» и осторожно подошли к защитному валу. Очувтившись на самом верху Ковдорского ГОКа, с замиранием сердца, почти не дыша, осмотрелись вокруг. Внизу – впечатляющие почти 500 метров пропасти и «зефирное» небо сверху, обдуваемое чувствительным северным ветром. Лунный пейзаж окружающего рельефа, «оживлявшийся» желтыми силуэтами карьерной техники, казался каким-то невероятным: было абсолютно непонятно, где ты находишься – то ли под землей, но ли над ней. Контрасты завораживали, и мы стали быстро стучать пальцами по кнопкам фотоаппаратов.

#### Две тысячи метров под землей

– У Ковдора уже получена лицензия на разработку месторождения на глубину до двух тысяч метров, и это только разведанные запасы. Представляете, как разрастется карьер? – задает вопрос Алексей, также представитель БЕЛАЗа в регионе. Он и Андрей сегодня сопровождают нас. Они – представители БЕЛАЗа в Мурманском регионе, оба раньше работали в цехе технологического транспорта Ковдорского ГОКа, и сегодня важная часть их работы остается здесь – обеспечение ввода в эксплуатацию и сервисное обслуживание техники БЕЛАЗ.

Два километра в землю... Представить такую глубину сложно. Самый высокий небоскреб в мире Бурдж Халифа – «всего» 830 метров, а самый глубокий карьер в мире Бингем-Каньон, который находится возле Солт-Лейк-Сити, США, разросся на глубину около 1200 метров. ГОК в Ковдоре может оказаться чуть ли не в два раза глубже...

– Все это в перспективе приведет к переходу на подземные работы. А пока в планах – углубление карьера до одного километра и работы в нем на открытом участке, – говорит Андрей.

– Подумать только, еще недавно, когда карьер только начал разрабатываться, на его месте высилась 200-метровая гора Пилькома Сельга.

## ГИПЕРСИЛА ГИПЕРБОРЕИ

Уже более 50 лет наши самосвалы работают в одном из самых загадочных районов Севера – городе Ковдоре. Местные жители верят: именно здесь когда-то располагалась древнейшая цивилизация Гиперборея. Исследователи давно пытаются найти вход в этот загадочный мир и предполагают, что он, скрываясь от любопытных глаз, может находиться глубоко под землей...



Именно у ее склона летом 1933 года геолог Константин Кошиц по отклонению стрелки компаса выявил крупную магнитную аномалию, а затем открыл месторождение магнетитовых руд, которое в то время получило название Ёнское, – дополняет Алексей. – Сюда в 1953 году прибыли первые строители комбината. Так началась история Ковдорского ГОКа и города Ковдора.

Расположенный вдали от других крупных населенных пунктов, Ковдор – самый западный город Мурманской области, моногород, расположившийся за Северным полярным кругом. От Ковдора до Мурманска – 300 километров, до Санкт-Петербурга – 1300, до Москвы – 2000, зато до Финляндии всего 20 километров.

– А почему Ковдор? – спрашиваю у попутчиков.

– В переводе с языка народа Крайнего Севера – саамов – «куввт» значит змея.

– Что-то в этом есть... – говорю, осматривая петлистые дороги разреза и тут же восклицаю: – Оооо, БЕЛАЗ!

**Оооо, БЕЛАЗ!**

Это особое чувство – увидеть в карьере наш самосвал. Когда ты работаешь на заводе в Жодино и видишь зарождение деталей машин



в производственных цехах, потом – сгон самосвала с конвейера и обкатку на полигоне, ты невольно привыкаешь к этому. И даже кажется, что путь самосвала на этом и заканчивается. Но на самом деле – он только начинается. И где бы ты ни был – за экватором или в Заполярье, где совсем другая жизнь, люди и традиции, другие языки и нравы, все тем же родным, белорусским остается наш, сделанный в Жодино, БЕЛАЗ.

– Такой огромный! – к габаритам действительно сложно привыкнуть, и я машу самосвалу: – Привееееет!

Водитель улыбается, несколько раз сигналист и тоже машет мне рукой. Это как встреча добрых старых знакомых где-то на краю необъятной земли. Невероятно!

Самосвал важно едет на разгрузку. Колеса, кажется, сейчас продавят землю, но машина ловко разворачивается и подъезжает к защитному валу – двести двадцать тонн горной массы с грохотом падают в отвал. Самосвал слегка покачивается и останавливается.

Водитель или, как правильно называть, оператор спускается по лестнице к нам. Узнает, что из Беларуси, с БЕЛАЗа, и радостно улыбается.

– Люблю белорусов! Вы нам как братья! – говорит Владимир и крепко жмет наши руки. – Был не раз в Беларуси, у меня там родственники живут. Красивый у вас край! И драники – самые вкусные, которые я только пробовал.

Уже не первый раз в разных уголках земли слышим восторженные отзывы о белорусских драниках.

– У белорусов многое получается качественным. Как и самосвалы, – говорит Владимир. – Давно на них езжу, хорошие машины, крепкие.



## БЕЛАЗ, Ковдор и 220-тонный гигант

Сотрудничество БЕЛАЗа и Ковдорского ГОКа уже, действительно, давнее и надежное. Более 50 лет назад, в 1972 году, на железнорудный карьер комбината поступили первые 27-тонники БЕЛАЗ-540.

С начала 70-х годов прошлого столетия ковдорские горняки стали осваивать новые модели наших самосвалов, начиная практически с первых номеров шасси. Сложные горно-геологические и климатические условия Заполярья сделали Ковдорский ГОК хорошим полигоном для эксплуатационных испытаний и отработки новых конструктивных решений техники БЕЛАЗ.

Сегодня в карьере ГОКа работает более 60 единиц белорусской техники, в том числе – карьерные самосвалы грузоподъемностью от 130 до 240 тонн.

– Всего за время сотрудничества Ковдорским ГОКом было приобретено более 500 единиц техники, производимой БЕЛАЗом. За это время «белорусы» зарекомендовали себя с самой хорошей стороны. Минимум простоя в ремонтных боксах – постоянная работа в карьере. КТГ всегда на высоком уровне, – с гордостью говорит Алексей. – Не так давно на комбинат поступили новые 220-тонные БЕЛАЗы. Это пока самые большие карьерные самосвалы в области.

– И как новинка? – интересую у водителя, который управляет именно 220-тонным новым БЕЛАЗом.

– Прекрасная машина! – говорит Владимир. – Производительная, надежная и, что очень важно, комфортная для работы. До этого я ездил на 130-тонных самосвалах, и они тоже были очень хороши. Но в жизни всегда хочется большего, поэтому вот я здесь, уже на 220-тонном гиганте. Машина почти в два раза больше, мощнее, но все такая же удобная. Не знаю, как это удастся вашим конструкторам, но по плавности хода и комфорту в управлении ей аналогов нет.

– А как вы решили стать водителем БЕЛАЗа? – задаю «коронный вопрос».

– Мечтал с детства, – получаю такой же «коронный» ответ. – Отец мой всю жизнь проработал на самосвале, и я хотел. Чтобы стать оператором самосвала, у нас долго надо учиться. Сначала, в дополнение к категориям В и С нужно получить категорию А3, потом – трехлетний стаж и три месяца теории. Сюда же входят два месяца тренировки с наставником и месяц практики. В общей сложности полгода уходит на обучение. И вот я уже 13 лет кручу баранку...

### Круговорот машин в природе

Пока мы разговаривали в отвал приехали еще два самосвала. На этой площадке становилось тесно, и водитель Владимир поспешил



вернуться «за дело». Он ловко взобрался по лестнице и, помахав нам рукой, надавил на газ. Самосвал зарычал и тронулся в путь. Новые БЕЛАЗы так же ловко подрулили к кромке карьера и почти синхронно, как пловцы на олимпиаде, высыпали горную породу в отвал...

В это время за поворотом уже виднелись «носы» следующих самосвалов.

– Круговорот машин в карьере, – задумчиво говорит Андрей. – Самосвалы никогда не останавливаются. Ежедневно с комбината уходит 112 вагонов с апатитом и 260 вагонов с железом.

За один год карьер добывает более 18 миллионов тонн руды, из которой производят более 5 миллионов тонн железнорудного концентрата, 2,5 миллиона апатитового и 8 тысяч тонн баделлеитового порошка. Его используют при производстве электроники, тонкой керамики и различных красителей.

– В 2022 году ЕвроХим заключил соглашение о социально-экономическом партнерстве с Правительством Мурманской области, которое предусматривает масштабные инвестиции для реализации стратегической программы развития Ковдорского ГОКа, – рассказывает Алексей. – Говорят, что без этих инвестиций Ковдорский ГОК перестал бы работать в 2027 году. А сейчас как будто в него вдохнулась новая жизнь.





**Юрий Пожидаев,**  
начальник горнотранспортного цеха  
АО «Ковдорский ГОК»:

– Ковдорский горно-обогатительный комбинат – устойчиво работающее предприятие, стабильно наращивающее объемы производства, оснащенное современным оборудованием, с профессиональным коллективом руководителей, специалистов и рабочих. Сегодня Ковдорский горно-обогатительный комбинат один из ведущих среди предприятий в России, является вторым по величине производителем апатитового концентрата в России и единственным в мире производителем бадделитового концентрата. С компанией БЕЛАЗ мы в партнерских отношениях достаточно давно, и ваши самосвалы завоевали доверие. Сегодня парк техники БЕЛАЗ с учетом поступающих 220-тонников будет составлять более 100 единиц техники. Посмотрите, насколько руководство вам доверяет – мы сразу закупили 38 карьерных самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 220 тонн. На 2025 год планируется к поставке еще 30 единиц. Очень люблю ваши 130-тонные БЕЛАЗы. Своей работой они доказали: это практически неубиваемая машина. Если сравнить с машинами других производителей, я бы сказал, что БЕЛАЗ – это про доступность. БЕЛАЗ рядом, и это очень важно. Сроки поставки хорошие, приемлемая цена на покупку и дальнейшее обслуживание. А производительность... На длинных расстояниях вы, безусловно, выигрываете у конкурентов. И, если в нашей земле и правда есть Гипербория – вместе с вами мы ее точно найдем!

В ближайшие 10 лет в Ковдорский ГОК будет инвестировано около 100 миллиардов рублей, что позволит обеспечить рост объемов добычи и увеличение объемов производства конечной продукции. «Работы будет – огогого!» – радуются ребята.

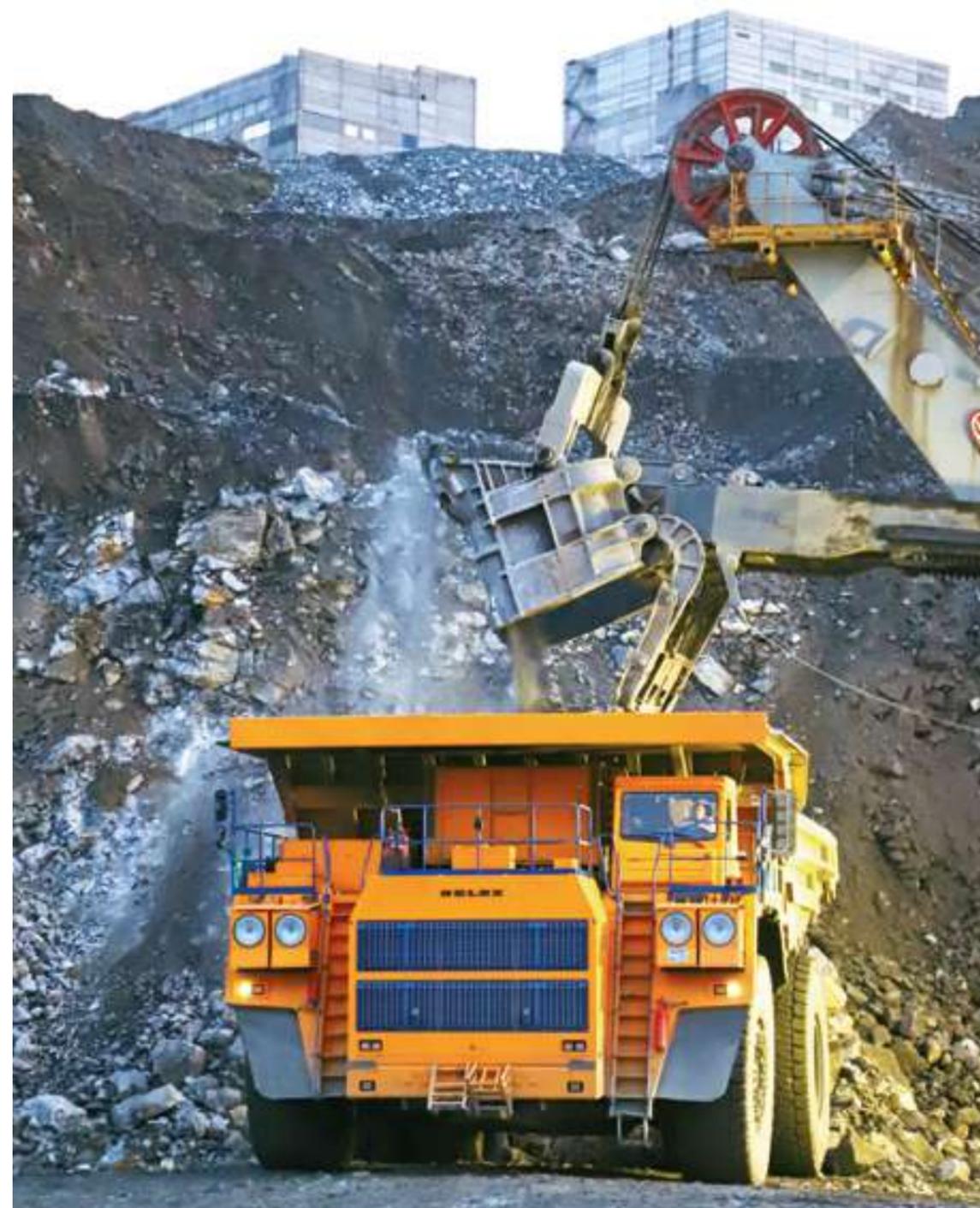
Уже в этом году на Ковдорский ГОК будет поставлено 24 новых 220-тонных БЕЛАЗа, до марта следующего года – еще 14. Самосвалы собираются сотрудниками сервисной службы БЕЛАЗа. Игра в лего, только для взрослых. Правда, условия далеко не идеальные, северные. Но выдержке белорусских ребят, как и белорусских машин, можно только позавидовать.

**Возвращаемся!**

– Возвращаемся! – командует Андрей и открывает двери пикапа.

Жалко оставлять это прекрасное место, но, наверное, действительно, пора. Ковдорское небо, еще недавно игравшее причудливыми красками, стало быстро затягиваться плотным занавесом темно-синих облаков ветер усилился. По дороге мы видели, как экскаватор почти в полной темноте загружает самосвалы, освещая забой. Все это могло быть похоже на какое-то красивое театральное действие, но это что ни на есть самая настоящая жизнь. Жизнь, где тесно переплетаются разум и душа, труд и духовность, тайное и явное.

Мы смотрели в окно и отчетливо понимали, почему путешественников всегда привлекает Север. Полный загадок и тайн, трудолюбивых людей и необычных красок. И вот мы открыли для себя Ковдор – место, где вполне возможно, существовала тайная Гипербория, где жили Атрэс, Као и учитель Гара. И, может быть, ее врата находятся прямо здесь, под нашими ногами, в глубинах Ковдорского ГОКа. И эта мысль завораживает.



# КЛУБ ОПЕРАТОРОВ 2024



## ЧЕМПИОНСКИЙ КУБОК-2024 У ЕВГЕНИЯ СИДОРОВА ИЗ КОМПАНИИ «СТРОЙСЕРВИС», КУЗБАСС, РОССИЯ

В этом году помериться мастерством в зрелищном водительском состязании в Жодино съехалось рекордное количество участников – 44 профессионала своего дела из шести стран мира: России, Казахстана, Ирана, Узбекистана, Армении и Беларуси.

Профессионалам предстояло блеснуть мастерством фигурного вождения за рулем 130-тонного БЕЛАЗ-7513D, входящего в топ наших самых востребованных у потребителей моделей.

В первый день, пройдя теоретический этап соревнований на знание устройства карьерного самосвала и правил техники безопасности, операторы откатали первый этап практических проездов по полигону. Каждый участник стремился проявить на арене соперничества свою высокую водительскую квалификацию, и даже дождь не стал в этом помехой.

Все самое интересное было припасено для праздничной субботы 28 сентября – дня открытых дверей на БЕЛАЗе. Тучи над полигоном развеялись, и суперзрелищная битва второго этапа, безусловно, стала для гостей предприятия одним из самых запоминающихся событий празднования нынешнего Дня машиностроителя.

Заданиями для субботних заездов по измененному маршруту были «габаритный коридор», «змейка», «проезд неровностей» и «диагональная парковка». Ключевыми факторами борьбы за победу

**780M**  
протяженность трассы

**6**  
стран  
мира

**44**  
профессионала

**3,22** мин  
самое быстрое  
прохождение трассы

**16**  
лопнутых  
шариков



стали тончайшие нюансы управления машиной. В частности, в эндшпиле своего выступления участникам важно было лопнуть воздушный шарик специальной пикой, закрепленной на самосвале.

Лучше других в искусных маневрах на 130-тонном стальном гиганте показал себя Евгений Сидоров из разреза «Шестаки» АО «Стройсервис» – настоящий ас карьерных дорог с 17-летним стажем. Серебряным призером соревнований стал Денис Пашенцев из Кедровского угольного разреза (АО «УК «Кузбассразрезуголь»). Бронзовой награды удостоился Игорь Исаев (ООО «Сибантрацит Майнинг»).

Участники чемпионата получили ценные призы и памятные подарки не только от компании «БЕЛАЗ», но и от наших партнеров - компаний «РУСЭЛПРОМ» и «ПОЖТЕХПРОМ».

Международный чемпионат профмастерства на БЕЛАЗе получился насыщенным на события: зрелищные состязания, деловые встречи партнеров, обмен опытом, эксперт-сессия по практике эксплуатации карьерной техники, экскурсии и новые знакомства... С каждым годом Клуб операторов БЕЛАЗ расширяет свои границы и прирастает в популярности, собирая под своим крылом лучших из лучших – тех, кому дорог и близок бренд БЕЛАЗ.



**До встречи на Клубе операторов БЕЛАЗ 2025!**



# ДЕВУШКА И САМОСВАЛЫ

Настя – единственная девушка среди серьезных мужчин, соревновавшихся за звание чемпиона Клуба операторов БЕЛАЗ. Девушка, которая с первого раза выполнила самые сложные элементы диагональной парковки, специальной пикой, закрепленной на самосвале, лопнула воздушный шарик, безупречно откатала восьмерку, но... не дотянула теорию и оказалась на 15-м месте.

Как Настя связала свою жизнь с самосвалами БЕЛАЗ и как ей работается в мире больших машин – рассказывает она сама.



## Почему я решила сесть за руль самосвала?

Я совершенно случайно от знакомых услышала, что девочки не только в России, но и в странах СНГ работают на карьерных самосвалах, и у меня, как заядлого любителя автомобилей, эти слова посеяли зернышко интереса. Оно постепенно прорастало, прорастало, и в один момент я поняла – хочу эту работу. Так я отучилась на категорию А3 и в свои 29 лет начала водить самосвалы.

Первой моей машиной был 90-тонный теперь уже малыш. Но когда я впервые увидела его, то подумала: «Ничего себе, как на нем ездить?» Мне казалось, он такой огромный и страшный. Когда после 90-тонного самосвала другого производителя пересела на 130-тонный БЕЛАЗ – сразу же оценила его комфортность. Мы с ним быстро подружились, он мне как родной, и мне на нем очень просто работать.

## На БЕЛАЗе перевожу уголь

Работаю в смену по 8 часов вахтовым методом – 45 дней работы, 45 отдыха. В одну вахту нас заезжает двое – я и мой напарник. У нас четко разделены обязанности: я занимаюсь домашним уютом, чистотой, а напарник – больше по технической части. В самосвале у нас как дома – все чисто и аккуратно, даже коврики лежат.

## Половину времени мы проводим в машине

В БЕЛАЗе есть все, что надо. И если бы потребовалось – там можно жить: есть что и попить, и поесть и переодеться даже можно.

## БЕЛАЗ – очень комфортная машина

Гораздо мягче чем конкуренты, гораздо. Подвеска плавная, мягкая, в 220-тоннике вообще как в лодочке по морю плывешь.

## С детства любила машины

Родилась и выросла в поселке Буря Амурской области. Папа мой всю жизнь работал на самосвалах, и я полюбила машины, занималась тюнингом своих автомобилей, на выставки их возила. Родители, когда узнали о выборе профессии, были в шоке. Куда? На самосвал? Не в себе что ли? Но потом поддержали.

## Обожаю свою работу

Когда едешь на такой большой машине, есть особое чувство удовлетворения. Ты как пилот самолета – испытываешь особое удовольствие от управления такой огромной техникой.



## Каждую смену я здороваюсь с БЕЛАЗом

К самосвалу отношусь как к человеку, всегда перед началом смены поглажу его, поговорю, чтоб отработал исправно, без поломок. И ведь слушается! Ласково говорю ему: пупсик, мой дракон... Меня коллеги даже прозвали «Мать дракона».

## Я всегда очень хотела посетить Беларусь

Перед поездкой на чемпионат мы проходили соревнования внутри предприятия, и я заняла второе место. Для меня поездка на Клуб операторов стала полной неожиданностью. Я очень обрадовалась, потому что всегда хотела побывать в Беларуси. У вас очень красиво! Очень чисто, люди добрые и еще... очень вкусная сметана! (смеется – ред.).

## Завод такой прекрасный!

Я представляла себе заводы по-другому. Но у вас все так круто организовано, все по модно-молодежному, современно и красиво. Я в полном восторге!



# МЫ ИСКАЛИ ЕГО НЕ ОДИН ГОД

Специально для читателей журнала  
BELAZ GLOBAL – интервью с белазовским  
Дедом Морозом



– Здравствуйте, Дедушка, с наступающим Вас!

– Благодарствую! И Вас с наступающими праздниками!

– Скажите, Дед Мороз ведь тоже был когда-то маленьким мальчиком. Вы с детства мечтали работать на БЕЛАЗе?

– Деда Морозы сразу появляются взрослыми. Так уж у нас устроено. А по поводу работы на БЕЛАЗе, так я же коренной жодинец! Любовь к БЕЛАЗам у меня в крови!

– Чтобы стать белазовским Дедом Морозом, какое образование нужно получить и какими качествами обладать?

– На БЕЛАЗ я попал по распределению. Отучившись 5 лет на дедморозовском факультете Всебелорусского живописного университета хранителей (аббревиатурно – ВЖУХИ), высший совет Дедов Морозов определил меня на БЕЛАЗ, в Жодино, в родную сторонку, так сказать.

– А где находится ваша резиденция? На Северном полюсе, в Великом Устюге, в Беловежской пуще или в какой другой локации?

– В Беловежской пуще находится резиденция моего руководства. А моя – здесь, на БЕЛАЗе, на производстве сверхтяжелых машин, недалеко от столовой.

– Работники нашего предприятия верят в Дедушку Мороза? Когда к ним приходят, активно «зажигают» ёлку? Либо норовят сначала вас на подлинность проверить – за бороду дергают или еще как?

– Ха-ха! Верят, верят! И чем ближе к годовой отчетности, тем верят поболее! Сначала, конечно, как видят, очи широко раскрывают, изумляются. А вот за бороду дергать – это уже традиция! Я всегда шучу: «Если хотите увериться, что я всамделишный, дерните за бороду, сил не жалейте – ничего с ней не случится!»

– Каким подаркам больше всего радуются белозостроители, а чего ждут потребители карьерной техники БЕЛАЗ?

– Белазовские работники? Их радуют искренние подарки с душевной теплотой, от чистого сердца и премии. А потребители техники, понятно дело, ждут еще больше БЕЛАЗов. Если бы они знали, сколько сил вкладывается в каждую машину, сколько души! Главное, чтобы самосвалы работали безотказно, как и ваш Дедушка Мороз!

– Что все они делают, чтобы получить эти подарки – стихи вам читают?

– Стихи, песни, шутки-прибаутки – это все либо-дорого. Но главное для подарка – славно трудиться! Как молвят у нас, Дедов Морозов: «Чем боле стараний, тем увесистее подарок!»

– Каким транспортом обычно подарки развозите – на санях, как издавна принято, или на БЕЛАЗе?

– Обычные сани – это дела дней минувших. Много на них и не налетаешь, да и экоактивисты замучи-



ли, мол, большой след от них... как его там...

–...углеродный?

– Во! Точно! Углеродный след большой от обычных саней оставляю. Лошадки-то у меня уже немолодые. Так я пожаловал к белазовским конструкторам, говорю, уважаемые, а есть какие инаковые, альтернативные замены тройке лошадей? А они: «Легко!» И сейчас в моем личном парке три волшебные тройки из лучших инновационных моделей БЕЛАЗа.

– А какой самый необычный подарок приходилось доставлять?

– Ох... так уже сразу и не вспомнишь... Кто айфон просит, кто машину, кто мужа. Вот один раз по одному адресу доставлял батут и каску, а однажды даже пришлось везти Снежную Бабу в Зимбабве!

– И как, довели?

– С трудом – с таким-то горячим Дедом Морозом!

– Кстати, всегда интересовало, как Дед Мороз умудряется не перепутать, кому что достать из своего огромного мешка?

– Однажды я перепутал адрес и вместо подарков для детей привез целую партию запчастей для БЕЛАЗов! Дети были озадачены, ну а механики радовались как дети! Пришлось объяснять детям, что это тоже такой вот подарок... Поэтому на Новый год нужно быть готовым к любым сюрпризам!

– В вашем понимании, какой должна быть настоящая новогодняя ель?

– Настоящая ель должна быть величавой! Высокой, как самый большой БЕЛАЗ! Пушистой, как снег в России! С шарами лучезарными, как солнце в Африке! Украшенной конфетами диковинными, как в Азии. И чтобы простояла до 8 марта!

– Белазовский Дед Мороз «продвинутый» – интернетом, соцсетями, мессенджерами пользуется?

– По словам своей внучки – я аналоговый. Но современные приблуды приветствую и активно ими пользуюсь! Вот, например, самый любимый канал в телеграме – «БЕЛАЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ». Там всяко разного любопытного можно найти про БЕЛАЗы!

– Какие события уходящего 2024 года оставили самый яркий след?

– В 2024 году много чего отрадного случилось! И БЕЛАЗ новые модели выпустил, и работники завода успехи показали! А главное, люди стали добрее и дружнее!

– Сам Дед Мороз верит в чудеса и чего ждет от 2025 года?

– Конечно, верю! Как-никак я сам – чудо! А от 2025 года жду еще больших успехов БЕЛАЗа, новых достижений и счастья для всех!

– Как добиться исполнения заветных желаний? Раскройте этот секрет.

– Секрет прост: работайте усердно, верьте в себя и не бойтесь грезить! И тогда ваши желания обязательно сбудутся! А еще – не забывайте писать мне письма!

– И в завершение, Дедушка Мороз, ваши пожелания компании «БЕЛАЗ», нашим партнерам и потребителям техники, то есть всем машиностроителям и горнякам.

– Желая всему БЕЛАЗу и его партнерам новых успехов! Пусть самосвалы работают безотказно, а горняки будут здоровы и счастливы! Пусть ваши мечты сбываются так же легко, как снег ложится на землю в Новый год! И я вас всех жду в Жодино на БЕЛАЗе с 26 декабря с новогодней программой. Телефона у меня нет, поэтому звоните в колл-центр нашего отдела туризма +375177527979. До встречи!



