

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7555Н

55 ТОНН



www.belaz.by

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	522 (700)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	3084
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндра, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	209
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и многодисковыми маслом охлаждаемыми тормозами (ММОТ).	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, планетарной коробкой передач, системой автоматического управления и диагностирования с электрогидравлическими пропорциональными клапанами включения фрикционных муфт. Максимальная скорость самосвала, км/ч

Передаточные числа коробки передач:		
передача	вперед	назад
1	4,14	4,75
2	2,90	
3	2,04	
4	1,43	
5	1,00	
6	0,70	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Радиус поворота, м 9

Габаритный диаметр поворота, м 20,5

Гидравлическая система

Двухконтурная. Объединенная для рулевого управления и управления тормозами и объединенная для опрокидывающего механизма и систем охлаждения ММОТ. Гидравлическая система с функцией диагностики.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с 8,2

Время опускания кузова, с 15

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 16,5

Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин 370

Степень фильтрации, мкм 10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – сухие однодисковые для передних колес, многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система: дисковый стояночный тормоз на валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система: используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Ведущий мост

Ведущий мост новой конструкции с увеличенным ресурсом. Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,769
колесной передачи	5,473
общее ведущего моста	20,631

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
22.7	32.3

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	55000
Масса самосвала без груза, кг	40500
Полная масса, кг	95500
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	с грузом
передняя 51,0	33,0
задняя 49,0	67,0

Заправочные емкости

Топливный бак, л	740
Система охлаждения двигателя, л	210
Система смазки двигателя, л	54
Гидромеханическая передача	100
Гидросистема:	
- масляный бак опрокидывающего механизма и ММОТ	280
- рулевого управления	95
Задний мост	170
Цилиндры подвески:	
- передние 15,6 (7,8x2)	
- задние 32,4 (16,2x2)	

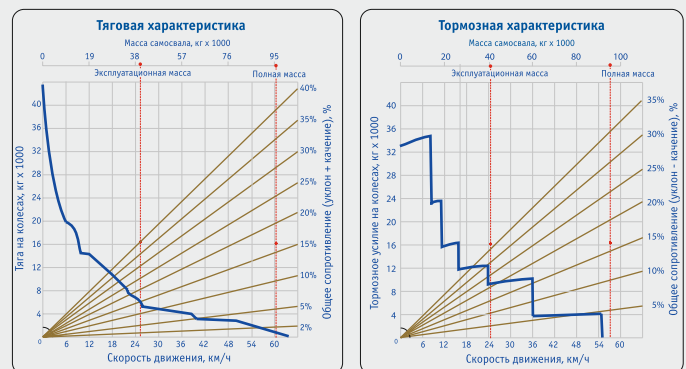
Шины

Пневматические, бескамерные, рисунок протектора – карьерный. Обозначение 24.00-35 HC 42; 24.00R35 (E-4) по рекомендации производителя шин. Внутреннее давление, МПа. Обозначение обода 17.00-35/3.5

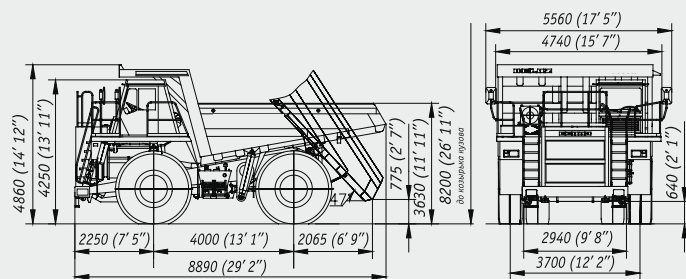
Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 °С до +50 °С).

Тяговая и тормозная характеристики



Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-7555Н

BELAZ