

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7558N

90 ТОНН

✓ Высокоэффективный экономичный двигатель

✓ Эффективная система опрокидывания кузова



Увеличенный ресурс основных узлов и агрегатов



Высокопрочные рамы и платформы



Использование оригинальной пневмогидравлической подвески



Оптимальные геометрические параметры платформы

www.belaz.by



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия	БЕЛАЗ-7558
Модификации	7558N
Грузоподъемность, т	90
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	882 (1200)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.)	4980 (1300)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	202
Шины	27.00R49; 31/90-49
Трансмиссия	электромеханическая переменного тока
Тяговый генератор	ГСТ 700-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-9
Редуктор мотор-колес	планетарный двухрядный
Подвеска	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста. Продольные рычаги с центральным шарниром
Тормозная система:	с гидроприводом
передних колес	сухие дисковые
задних колес	сухие дисковые
стояночный	дисковый
вспомогательный	электродинамическое торможение тяговым двигателем с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов
Объем кузова, м ³ : геометрический (с «шапкой» 2:1)	37,7 (53,3); 44,5 (60,0); 75,0 (93,0); 86,5 (103,0)
Радиус поворота, м	11
Габариты, мм: длина	10560
ширина	6400
высота	5340
Эксплуатационная масса, кг	80100
Полная масса, кг	170100
Максимальная скорость, км/ч	60
Применение	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами емкостью: 12.5-18 м ³

