

# BELAZ

## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7530D

220 ТОНН



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1670 (2237)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	202
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

### Трансмиссия

Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа.

Максимальная скорость самосвала, км/ч 64  
Передаточные число редуктора мотор-колеса 28,38

Тяговый генератор	ГСТ-1600
Тяговый электродвигатель	ДАТ-740М

### Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:  
- переднего 320  
- заднего 290

## Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – задние.	
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.  
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.  
Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.

Время подъема кузова, с	22
Время опускания кузова, с	33
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.  
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

### Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

### Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

### Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

### Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.  
Тормозные резисторы УВТР 2х600-2шт  
Рассеиваемая мощность, кВт 2400

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении и камневывалквателями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

геометрический	с «шапкой» 2:1
89,5	131,0

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг	220000	
Масса самосвала без груза, кг	156500	
Полная масса, кг	376500	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
	без груза	с грузом
передняя	45	33
задняя	55	67

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	2800
Система охлаждения двигателя, л	635
Система смазки двигателя	290
Гидравлическая система	790
Редукторы мотор-колес	210 (105x2)
Цилиндры подвески:	
передние	96,6 (48,3x2)
задние	102,0 (51,0x2)

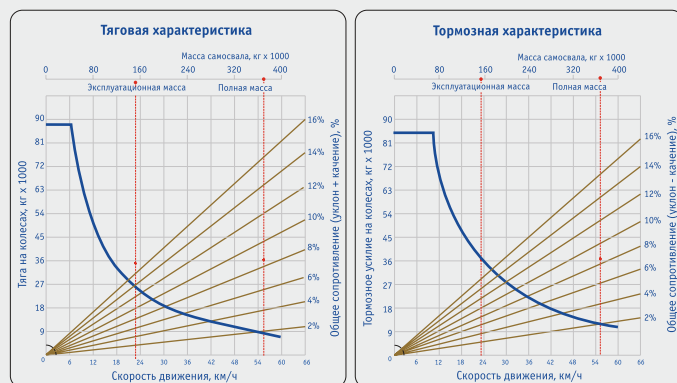
## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.  
Обозначение 40.00R57; 46/90-57  
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
Обозначение обода 29.00-57/6.0

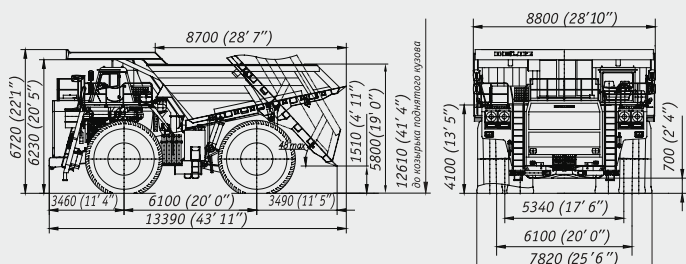
## Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C).

## Тяговая и тормозная характеристики



## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-7530D

**BELAZ**