

# BELAZ

## ТЯГАЧ-БУКСИРОВЩИК БЕЛАЗ-74470

МАКСИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ НА СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО 210 кН



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Двигатель

Модель	ЯМЗ-240НМ2
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	368 (500)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м	1815
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	22,3
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	224
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

#### Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, электрогидравлическим управлением переключения передач.

Передаточные числа: согласующего редуктора 1,0  
коробки передач

передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

#### Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические со встроенным гидравлическим амортизатором, два на переднюю ось и четыре на задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:  
- переднего 265  
- заднего 265

## Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23

## Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.	
Масляные насосы – шестеренные.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	270
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

*Рабочая система:*

Тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес.

Привод – пневматический, отдельный для передних и задних колес.

*Стояночная система:*

Тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи.

Привод – пружинный, управление пневматическое.

*Вспомогательная система:*

Гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

*Запасная система:*

Используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Передняя ось

Неведущая, управляемая, трубчатого сечения.	
Угол развала передних колес, град.	1

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,417
колесной передачи	6,000
общее ведущего моста	20,50

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Масса

Максимальное усилие на сцепное устройство, кг	21000
Масса тягача без груза, кг	34850
Распределение массы самосвала по осям, %:	
передняя	55,0
задняя	45,0

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	610
Система охлаждения двигателя, л	130
Система смазки двигателя, л	54
Гидромеханическая передача	70
Гидравлическая система	160
Главная передача	32
Колесные передачи	32 (16x2)
Цилиндры подвески:	
передние	9,6 (4,8x2)
задние	19,2 (4,8x4)

## Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.	
Обозначение	21.00-35
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	15.00-35/3.0

## Навесное буксировочное оборудование

Состоит из: неподвижного кронштейна с направляющими, по которым при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн с захватом; балласта для увеличения нагрузки на переднюю ось; предохранительного щита с лестницей для подъема с земли; брызговиков задних колес.

Буксировщик оборудован проблесковым маяком и фарами освещения зоны зацепления, ящиками для хранения технологических принадлежностей.

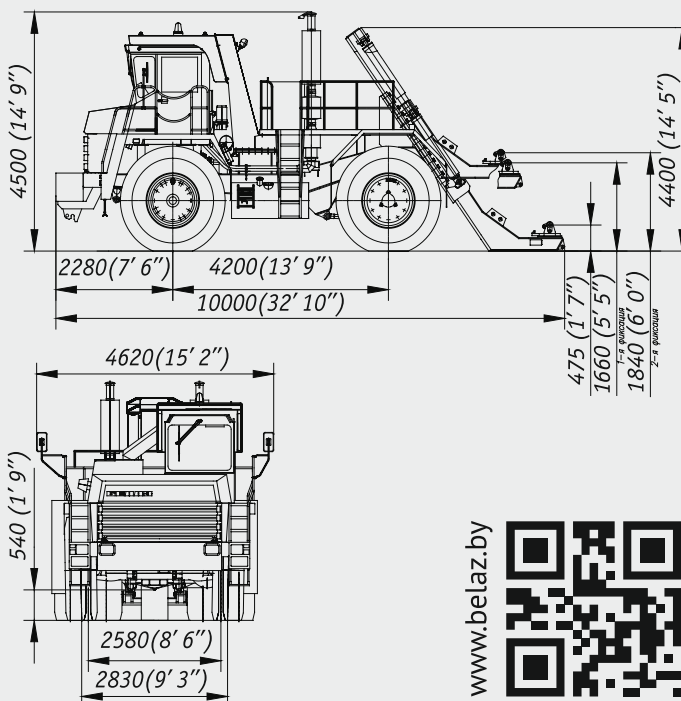
Ход подвижного кронштейна (не менее), мм

1360

## Применение

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой до 42000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C). Имеется возможность буксировки самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 55 тонн на заднюю часть.

## Габаритные размеры, мм



www.belaz.by



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-74470

**BELAZ**