

BELAZ

АЭРОДРОМНЫЙ ТЯГАЧ БЕЛАЗ-74212

ВЗЛЕТНАЯ МАССА ВОЗДУШНОГО СУДНА ДО 260 ТОНН



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Очистка воздуха - двухступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Система связи - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукты, коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней. Понижающая передача – четырехвальная, установлена на картере маховика двигателя через промежуточную опору.		
Максимальная скорость движения, км/ч:		
вперед	27	
назад	8	
Передаточные числа:		
согласующего редуктора	0,947	
понижающей передачи	1,161	
коробки передач		
передача	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	

Подвеска

Зависимая для обоих мостов, цилиндры пневмогидравлические, по два на каждый мост.
Ход поршня цилиндра, мм 265

Рулевое управление

Гидрообъемное, с поворотными мостами и дублирующим (аварийным) энергетическим источником.
Радиус поворота, м 9,5
Габаритный диаметр поворота, м 23
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Тормозная система

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей и стояночной тормозными системами.

Рабочая система:

Колодочные тормозные механизмы барабанного типа для всех колес.
Привод - пневматический, раздельный.

Стояночная система:

Колодочный, постоянно-замкнутый, на валу ведущей шестерни заднего моста.

Привод - пружинный, управление - пневматическое.

Ведущие мосты

Два. Передний и задний мосты - ведущие, механические, с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. На передний мост установлен межмостовой редуктор, на задний мост установлен стояночный тормозной механизм.

Передаточные числа:

главной передачи	3,167
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	16,15
межмостового редуктора	1,696

Сцепные устройства

По два сцепных устройства спереди и сзади тягача для присоединения штатных водил самолетов.

Кабина

Передняя левая и задняя - одноместные, управляемые. Укомплектованы пневмоподдресорным регулируемым сиденьем для водителя. Передняя левая кабина установлена на направляющих механизма подъема. Механизм подъема - гидравлический.

Перемещение кабины по вертикали, мм 450

Передняя правая кабина - двухместная, неуправляемая, с жесткими сиденьями, закрепленными на шасси через амортизаторы.

Кабины - герметичные, термошумоизолированные, соответствуют требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные ланжероны - коробчатого сечения, соединены между собой поперечинами.

Масса

Наибольшая масса самолета, кг	260000
Полная масса тягача, кг	45000
Распределение полной массы по осям, %:	
передняя	50
задняя	50

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточная опора. Между понижающей передачей и двигателем установлена упругая муфта.

Заправочные емкости

Топливный бак, л	400
Система охлаждения двигателя, л	120
Система смазки двигателя, л	33
Гидромеханическая передача	80
Понижающая передача	16
Гидравлическая система рулевого управления	115
Межмостовой редуктор	12
Главная передача	18
Колесные передачи	18 (9x2)
Цилиндры подвески	18 (4x4,5)

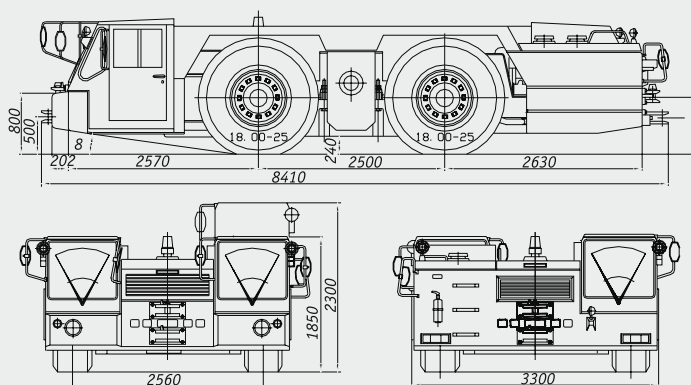
Шины

Пневматические, с возможностью установки цепей противоскольжения.	
Обозначение	18.00-25 HC 36
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	13.00-25/2,5

Применение

Аэродромный тягач с колесной формулой 4x4 эффективен при буксировке самолетов взлетной массой до 260 тонн на аэродромах с искусственным покрытием в районах, расположенных на высоте до 2000 метров над уровнем моря.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

www.belaz.by



БЕЛАЗ-74212

BELAZ