

# BELAZ

## АЭРОДРОМНЫЙ ТЯГАЧ БЕЛАЗ-74212

ВЗЛЕТНАЯ МАССА ВОЗДУШНОГО СУДНА ДО 260 ТОНН



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Очистка воздуха - двухступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Система связи - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

#### Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукфы, коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней. Понижающая передача – четырехвальная, установлена на картере маховика двигателя через промежуточную опору.		
Максимальная скорость движения, км/ч:		
вперед	27	
назад	8	
Передаточные числа:		
согласующего редуктора	0,947	
понижающей передачи	1,161	
коробки передач		
передача	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	

## Подвеска

Зависимая для обоих мостов, цилиндры пневмогидравлические, по два на каждый мост.  
Ход поршня цилиндра, мм 265

## Рулевое управление

Гидрообъемное, с поворотными мостами и дублирующим (аварийным) энергетическим источником.  
Радиус поворота, м 9,5  
Габаритный диаметр поворота, м 23  
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

## Тормозная система

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей и стояночной тормозными системами.

*Рабочая система:*

Колодочные тормозные механизмы барабанного типа для всех колес.  
Привод - пневматический, раздельный.

*Стояночная система:*

Колодочный, постоянно-замкнутый, на валу ведущей шестерни заднего моста.

Привод - пружинный, управление - пневматическое.

## Ведущие мосты

Два. Передний и задний мосты - ведущие, механические, с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. На передний мост установлен межмостовой редуктор, на задний мост установлен стояночный тормозной механизм.

Передаточные числа:

главной передачи	3,167
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	16,15
межмостового редуктора	1,696

## Сцепные устройства

По два сцепных устройства спереди и сзади тягача для присоединения штатных водил самолетов.

## Кабина

Передняя левая и задняя - одноместные, управляемые. Укомплектованы пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя. Передняя левая кабина установлена на направляющих механизма подъема. Механизм подъема - гидравлический.

Перемещение кабины по вертикали, мм 450

Передняя правая кабина - двухместная, неуправляемая, с жесткими сиденьями, закрепленными на шасси через амортизаторы.

Кабины - герметичные, термошумоизолированные, соответствуют требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные ланжероны - коробчатого сечения, соединены между собой поперечинами.

## Масса

Наибольшая масса самолета, кг	260000
Полная масса тягача, кг	45000
Распределение полной массы по осям, %:	
передняя	50
задняя	50

## Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточная опора. Между понижающей передачей и двигателем установлена упругая муфта.

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	400
Система охлаждения двигателя, л	120
Система смазки двигателя, л	33
Гидромеханическая передача	80
Понижающая передача	16
Гидравлическая система рулевого управления	115
Межмостовой редуктор	12
Главная передача	18
Колесные передачи	18 (9x2)
Цилиндры подвески	18 (4x4,5)

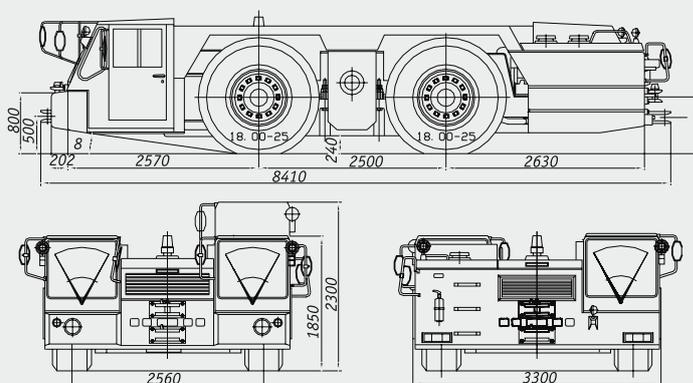
## Шины

Пневматические, с возможностью установки цепей противоскольжения.	
Обозначение	18.00-25 HC 36
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	13.00-25/2,5

## Применение

Аэродромный тягач с колесной формулой 4x4 эффективен при буксировке самолетов взлетной массой до 260 тонн на аэродромах с искусственным покрытием в районах, расположенных на высоте до 2000 метров над уровнем моря.

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

www.belaz.by



БЕЛАЗ-74212

**BELAZ**