

BELAZ

ПОЛИВОРОСИТЕЛЬНАЯ МАШИНА БЕЛАЗ-76473

ЕМКОСТЬ ЦИСТЕРНЫ 32 м³



www.belaz.by

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель	CUMMINS KTA-19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	448 (600)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м	2237
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	219
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом-замедлителем, системой автоматического и командного управления.		
Передаточные числа: согласующего редуктора		
коробки передач		
передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

1,0

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
переднего	265
заднего	265

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23

Гидравлическая система

Масляные насосы – шестеренные.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм ³ /мин	270

Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа. Привод – пневматический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система:

Тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

Вспомогательная система:

Гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,417	
колесной передачи		6,000
общее ведущего моста	20,50	

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Масса

Масса машины, эксплуатационная, кг	33000	
Полная масса, кг	65000	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
передняя	без груза	33,0
задняя	55,0	67,0

Шины

Пневматические, рисунок протектора – карьерный.
Обозначение 21.00-35 HC 36 (E-4)
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода 15.00-35/3.0

Заправочные емкости

Цистерна	32000
Топливный бак	610
Система охлаждения двигателя	173
Система смазки двигателя	57
Гидромеханическая передача	70
Гидравлическая система	160
Главная передача	32
Колесные передачи	32 (16x2)
Цилиндры подвески:	
передние	28,8 (4,8x6)
задние	28,8 (4,8x6)

Система поливоорощения

Насос одноступенчатый центробежный (модель)	K 100-65-250
Мощность привода, кВт	32
Частота вращения, мин ⁻¹	2900
Производительность насоса максимальная, м ³ /мин	1,7
Напор насоса, м вод.ст.	80
Привод насоса гидрообъемный	
Боковая распылительная система – два верных распылителя, синдивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Задняя распылительная система – четыре верных распылителя, синдивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Ширина зоны поливоорощения, м	24,5
Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, управляемый из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.	
Угол поворота лафетного ствола: вверх – 50°, вниз – 10°, в горизонтальной плоскости ±35°.	
Дальность струи воды, м	60
В задней части цистерны установлен барабан с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.	
Длина рукава, м	10

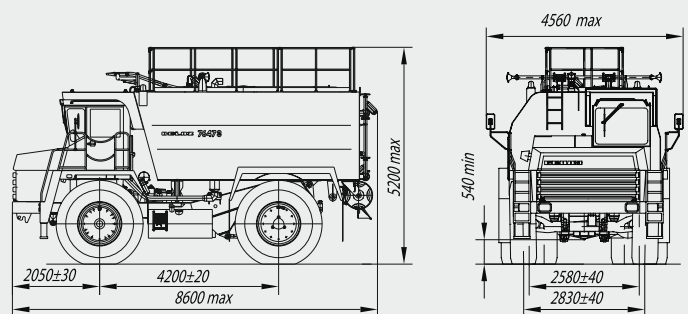
Цистерна

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

Применение

Предназначены для проведения поливооросительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых.

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

БЕЛАЗ-76473

BELAZ