

BELAZ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7530Н

224,1 ТОННА

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Современная трансмиссия переменного тока в сочетании с двигателем мощностью 2335 л.с.
- ✓ Эффективная гидравлическая система с применением регулируемого аксиально - поршневого насоса



Высокопрочная рама и платформа –
увеличенный ресурс эксплуатации

КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- ✓ Система видеобзора
- ✓ Автоматическая система пожаротушения
- ✓ Оригинальная пневмгидравлическая подвеска
- ✓ Комфортабельная кабина, защищенная системами ROPS и FOPS
- ✓ Электронная панель приборов с отображением подробной информации о работе машины

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия	БЕЛАЗ-7530
Модификации	7530Н
Грузоподъемность, т	224,1
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	1716 (2335)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.)	10014 (1400)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	205
Шины	40.00R57, 46/90-57
Трансмиссия	Электромеханическая переменного тока
Тяговый генератор	ГСТ 1600-8 (1400)
Тяговый электродвигатель	ТАД-7 (700)
Редуктор мотор-колес	планетарный двухрядный
Подвеска	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста. Продольные рычаги с центральным шарниром
Тормозная система:	с гидроприводом
передних колес	сухие дисковые
задних колес	сухие дисковые
стояночный	дисковый
вспомогательный	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов
Объем кузова, м ³ : геометрический (с «шапкой» 2:1)	92,0 (130,0); 80,0 (112,0); 81,7 (124,3); 89,5 (131,0); 100,0 (138,0); 102,4 (141,1); 103,0 (141,0); 117,0 (147,4)
Радиус поворота, м	15
Габариты, мм:	
длина	13390
ширина	8800
высота	6650*
Эксплуатационная масса, кг	156200
Полная масса, кг	380300
Максимальная скорость, км/ч	60
Применение	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами емкостью: 30-45 м ³

* - размер определяется установленным кузовом

