

# BELAZ

## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

# БЕЛАЗ-7547

42-45 ТОНН



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	368 (500)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м	1815
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	22,3
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	224
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – пневмостартерная или электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

### Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, гидродинамическим тормозом–замедлителем, электрогидравлическим управлением переключения передач.		
Максимальная скорость самосвала, км/ч		50
Передаточные числа:		
согласующего редуктора		1,0
коробки передач		
передача	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

### Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и четыре на задний мост.  
Ход поршня цилиндра, мм: переднего - 265, заднего - 265.

## Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающегося механизма кузова и рулевого управления.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	16
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	270
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

**Рабочая система:** тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод – пневматический, раздельный для передних и задних колес.

**Стояночная система:** тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление пневматическое.

**Вспомогательная система:** гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление – электрическое.

**Запасная система:** используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями. Передаточные числа:

главной передачи	3,417
колесной передачи	6,000
общее ведущего моста	20,50

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS и ROPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:  
вровень с бортами – 21.5; 27.4; 28.5; 35.9  
с «шапкой» 2:1 – 27.6, 31.7; 33.9; 43.3

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	42000-45000	
Масса самосвала без груза, кг	33100	
Полная масса, кг	75100-78100	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
без груза	с грузом	
передняя	45,0	33,0
задняя	55,0	67,0

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	610
Система охлаждения двигателя, л	130
Система смазки двигателя, л	54
Гидромеханическая передача	70
Гидравлическая система	160
Главная передача	32
Колесные передачи	32 (16x2)
Цилиндры подвески:	
передние	9,6 (4,8x2)
задние	19,2 (4,8x4)

## Шины

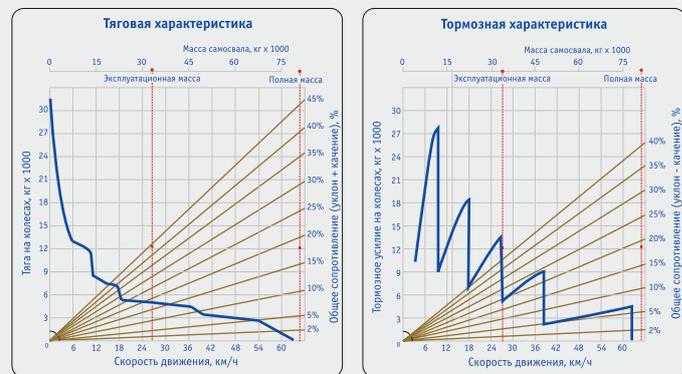
Пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение	21.00-33; 21.00R35; 21.00-35 HC 36 (E-4)
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации производителя шин
Обозначение обода	15.00-35/3.0

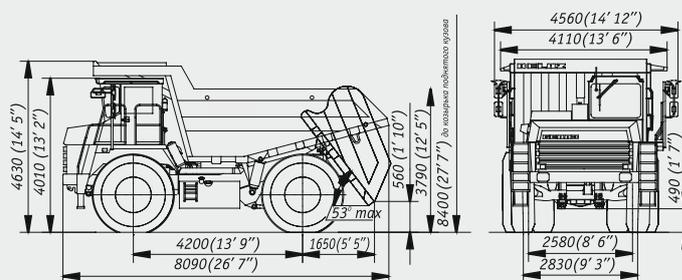
## Применение

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках местонахождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 °С до +50 °С).

## Тяговая и тормозная характеристики



## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

# БЕЛАЗ-7547

# BELAZ