BELAZ

РАБОТАЮЩИЙ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

# БЕЛАЗ-7513Р

**130 ТОНН**

GAS




- Экономия топлива до 35% в год
- Номинальный объем газовых баков 1400 + 1400 л
- Работает полную смену без дозаправки
- Высокий уровень экологической безопасности

## КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

Поставка самосвалов на газовом топливе вместе с инфраструктурой:

- установка заправочного комплекса
- системы хранения топлива
- мобильные заправочные комплексы

www.belaz.by

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| **Серия** | БЕЛАЗ-7513 |
|---|---|
| **Модификации** | **7513Р** |
| Грузоподъемность, т | 130-136 |
| Режим работы | газовый |
| Вид топлива | СПГ |
| Номинальный объем газовых баков, л | 1400 + 1400 |
| Эффективный объем газовых баков, л | 1260 + 1260 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 1194 (1600) |
| Крутящий момент, Н*м (об/мин.) | 6500 (1500) |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 210 |
| Шины | 33.00-51; 33.00R51 |
| Трансмиссия | электромеханическая переменно-постоянного тока |
| Тяговый генератор | ГСН-500; ГСТ-1; СГТ-1000 |
| Тяговый электродвигатель | ЭК-590; ЭДП-600 |
| Подвеска | пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста. Продольные рычаги с центральным шарниром |
| Тормозная система: | с гидроприводом |
| передних колес | сухие дисковые |
| задних колес | сухие дисковые |
| стояночный | дисковый |
| вспомогательный | электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов |
| Объем кузова, м$^3$: геометрический (с «шапкой» 2:1) | 45,5 (71,2); 50,1 (75,5) |
| Радиус поворота, м | 13 |
| Габариты, мм: длина | 11500 |
| ширина | 7000 |
| высота | 5900 |
| Эксплуатационная масса, кг * | 107600 |
| Полная масса, кг * | 237 600 - 243 600 |
| Максимальная скорость, км/ч | 48 |
| Применение | Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами емкостью: 12-20 м$^3$ |

*Эксплуатационная и полная масса зависят от комплектации, платформы и шин самосвалов




